

Transporte a serviço da vida

TRC se mobiliza
na distribuição das
vacinas para que ela
chegue até você



ESPECIAL

SETCESP celebra
85 anos
de fundação



EVENTOS

Conjuntura Econômica
apresenta as perspectivas
de 2021



NÚCLEO JURÍDICO

Fique por dentro
das principais mudanças no
CTB

**TRANSPORTADOR,
O SEU CERTIFICADO
DIGITAL ESTÁ AQUI!
E PARA ASSOCIADO
SETCESP ELE
É GRATUITO.**



***Faça seu certificado
via videoconferência,
de onde você estiver!***

SETCESP

EDITORIAL



DOSES DE ESPERANÇA

As notícias dos últimos tempos não têm sido as melhores. Ainda assim, uma delas desponta em nós um ânimo extra: a campanha de vacinação contra a Covid-19.

E, contribuindo para que as pessoas recebam, e logo, as doses dos imunizantes, o TRC vem realizando o transporte gratuito de parte das vacinas em São Paulo.

Junto com as doses levamos também o alívio à muita gente. Apresentamos nas próximas páginas uma reportagem incrível; para que você veja como está sendo feita essa distribuição.

Essa edição também é especial porque traz a matéria do aniversário do SETCESP, que completou 85 anos. Conversamos com os quatro últimos ex-presidentes da casa, que nos contaram um pouco da história da nossa entidade. São registros marcantes de tudo o que já ocorreu por aqui.

Realizamos a cobertura de dois eventos relacionados ao cenário econômico que promovemos. Um deles foi Conjuntura Econômica, com informações sobre expectativas e investimentos. O outro foi a Conferência de Tarifas de Fretes, que apresentou os índices de mercado e os impactos que eles têm na rentabilidade dos negócios.

Aproveito para lembrar que neste mês, entra em vigor a atualização do Código de Trânsito Brasileiro. Descubra as principais mudanças na seção Núcleo Jurídico.

E não posso esquecer de mencionar que estreia na revista uma nova coluna. Agora é A Vez e Voz delas. Na página 56 você encontrará a matéria sobre o movimento de apoio às mulheres do TRC, que o SETCESP vem fomentando. Confira a seguir tudo isso, e muito mais.

Uma excelente leitura!



Tayguara Helou

EXPEDIENTE

SETCESP – Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região

Rua Orlando Monteiro, 1 • Vila Maria • São Paulo • SP • 02121-021
Tel.: (11) 2632-1000 • www.setcesp.org.br

Presidente do Conselho Superior e de Administração: Tayguara Helou

Vice-Presidentes:

- 1º Vice-Presidente: Hélio José Rosolen
- 2º Vice-Presidente: Roberto Mira
- 3º Vice-Presidente: Antonio Luiz Leite
- 4º Vice-Presidente: Roberto Mira Junior
- 5º Vice-Presidente: Marcelo Rodrigues

Vice-Presidente Extraordinário de Governança:

Adriano Lima Depentor

Secretário Geral:

- Marinaldo Barbosa dos Reis
- 1º Suplente: Luís Felipe Machado
- 2º Suplente: Luís Alexandre Duarte

Tesoureiro:

- Altamir Filadelfi Cabral
- 1º Suplente: Barbara Pereira Calderani
- 2º Suplente: Celso Rodrigues Salgueiro Filho

Presidente Executiva:

Ana Carolina Ferreira Jarrouge

CONSELHO FISCAL

Titulares: Thiago Menegon, José Maria Gomes e Antonio Tibúrcio de Santana Neto

Suplentes: Armando Masao Abe, Paulo Estevam Scremim e Celso Masson

DELEGADOS REPRESENTANTES

Titular: Tayguara Helou
Suplente: Manoel Sousa Lima Junior

CONSELHO SUPERIOR

Aristóteles de Carvalho Rocha (Em memória), Romeu Natal Panzan, Rui César Alves, Urubatan Helou, Francisco Pelucio e Manoel Sousa Lima Junior

REVISTA SETCESP EXPEDIENTE

Publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região

CONSELHO EDITORIAL

Tayguara Helou, Hélio José Rosolen, Adriano Lima Depentor, Marinaldo Barbosa dos Reis, Altamir Filadelfi Cabral, Ana Carolina Ferreira Jarrouge e Camila Florencio

Coordenação

Camila Florencio

Produção Editorial

Comunicação SETCESP

Reportagem e Redação

Aline Maciel

Colaboração

Victor de Lima Triveloni

Fotografia

Comunicação SETCESP

Direção de Arte e Diagramação

Roberto Cesar Gomes

Circulação:

Nacional
Tiragem: 8.000 exemplares

Distribuição: Treelog S.A Logística e Distribuição

Contato: imprensa@setcesp.org.br • (11) 2632-1070



4 SETCESP ENTREVISTA
Rui César Alves
Ex-presidente do SETCESP



12 TECNOLOGIA
5G e os seus efeitos para a logística



22 MATÉRIA DE CAPA
Transportando vida



30 EVENTOS
Conjuntura Econômica 2021



38 NÚCLEO OPERACIONAL
Tempo que vale dinheiro



46 INDICADORES
Diferença entre o custo de estadia e hora parada

8 PARCERIA
Omnalink

16 ESPECIAL
SETCESP 85 anos de história



28 DIRETORIA DE ESPECIALIDADES
Aberto à mudanças



34 EVENTOS
9ª Conferência de Tarifas de Frete



42 OPINIÃO
Uma análise de mercado e do TRC



50 SUSTENTABILIDADE
Números que garantem um futuro



56 VEZ & VOZ
O fantasma do assédio



64 RECURSOS HUMANOS
Do improvisado ao permanente



52 NÚCLEO JURÍDICO
10 Mudanças no CTB que merecem sua atenção



60 SETCESP EM AÇÃO
Agenda (FEVEREIRO/MARÇO)



68 IPTC
Mapa do emprego no transporte rodoviário de cargas



74 SEST SENAT
Direção com os olhos no futuro



76 BATE-PAPO EMPRESARIAL
Vanessa Viel
Diretora Comercial B2B no Sem Parar Empresas



78 COMJOVEM
JANEIRO/MARÇO



82 VOCÊ AQUI
Onde você fala com a gente!



84 PENSE NISSO
Pessoas criativas não criam do nada

66 RADAR
Um giro pelas estradas do Brasil

70 CURSOS
Confira os cursos disponíveis!

76

80 BEM-VINDOS
Veja quem chegou no nosso time

84



“NADA QUE EXISTE NO PAÍS CHEGOU ATÉ O SEU DESTINO SEM PASSAR POR UM CAMINHÃO”

Rui César Alves presidiu o SETCESP entre os anos de 2001 a 2003, e deixou em sua gestão a marca da valorização da cultura e dos meios de informação. Em entrevista, falou sobre política, economia e relembrou algumas memórias durante a época em que esteve à frente do sindicato

Como foi o caminho até a presidência do SETCESP?

Eu era um empresário de transporte em crescimento e por isso, frequentava o SETCESP em busca de conhecimento. O SETCESP ainda era na Rua 24 de Maio, no centro de São Paulo. Na década de 80, o Adalberto Panzan me convidou para, com outros empresários, fazer uma viagem técnica para os Estados Unidos. Algum tempo depois ele assumiu a presidência do SETCESP e me chamou para fazer parte da sua chapa. Assim comecei minha vida na entidade, até que, muitos anos depois, indicado e apoiado pelo Romeu Natal Panzan, tornei-me presidente.

Fale um pouco dos desafios, em ser um empresário no Brasil?

É o primeiro que chega na empresa e o último que sai, sem ter férias, 13º salário, hora extra, FGTS, e é o responsável por tudo. Ser empresário no Brasil, para mim é ser um herói, você precisa ser operador de milagres. A maioria dos desafios existentes estão associados aos governos, à péssima visão de desenvolvimento de economia de mercado e a má gestão pública que assola o país.

Quais foram suas principais conquistas durante o tempo que foi presidente do SETCESP?

Importante frisar, que tudo o que foi feito naquela época em São Paulo era modelo para o resto do país. Hoje os Sindicatos e Federações de todo país se aparelharam bem, mas na época aguardavam bastante os acontecimentos de São Paulo.

Eu poderia rapidamente citar algumas conquistas como o intensivo programa que fizemos no combate ao roubo de cargas - realizamos o Fórum Paulista do Transporte, versando sobre roubo de cargas, onde conseguimos trazer com a ajuda do Coronel Paulo Roberto de Souza, secretários de segurança de treze estados do Brasil, além disso, a luta contra o preço dos pedágios, inúmeras tratativas para resolver o problema do abastecimento na cidade de São Paulo, exclusão dos caminhões do rodízio, a criação da Revista SETCESP, a reformulação do site da entidade, a criação do GAP (Grupo de Apoio Político),

com diversas ações junto à prefeitura e ao governo do Estado. Sem esquecer de mencionar a criação e inauguração da Biblioteca Setorial em parceria com a NTC&Logística, a inauguração do Núcleo de Desenvolvimento e Treinamentos Adalberto Panzan, estas são apenas algumas das coisas que me lembro.

As conquistas como pode avaliar foram muitas, mas se fosse para destacar uma eu diria a criação da CCP - Comissão de Conciliação Prévia junto a todos os Sindicatos profissionais, o que evitou com certeza, milhares de ações trabalhistas, por terem resultado em acordos.

Tem alguma recordação especial da sua gestão que gostaria de compartilhar?

As viagens técnicas que fizemos para vários países em busca de conhecimento, muitos dos quais pudemos aplicar aqui no Brasil. Essas viagens técnicas me trazem recordações maravilhosas e aprendemos muito trocando ideias com Sindicatos de outros países.

Gostaria de ter feito algo na época, que não conseguiu realizar?

Sempre tem mais alguma coisa que gostaria de termos feito e não fizemos, mas com certeza foram fatos que independeram de nossa vontade. Eu gostaria, por exemplo, de ter conseguido a aprovação do disciplinamento do setor ainda dentro da minha gestão, a redução da carga de impostos (nós inclusive criamos uma coluna 'Brasil, país dos Impostos', toda terça-feira no SETCESP Online, em consonância com a Rádio Jovem Pan), eu gostaria de ter ajudado mais na melhoria de nossos fretes, mas sei que muita coisa é apenas o sonho de um empresário otimista que sempre acreditou no seu país.

Por que os empresários devem se unir em torno de uma entidade de classe?

Sozinhos não somos nada. Unidos somos imbatíveis. As empresas vencedoras, as que crescem no setor, são todas ligadas à sua entidade de classe. ■





Uma trajetória de 85 anos não se escreve do dia para noite. Em sua opinião, o que mais chama atenção na história do SETCESP?

Quase todas as pessoas que estão lendo esta revista sequer eram nascidas quando o SETCESP foi criado. Eu louvo e cumprimento todos os ex-presidentes e diretores que batalharam muito para que o SETCESP pudesse se transformar, como é hoje, no maior e mais importante Sindicato Patronal do setor de transporte de carga do Brasil, e quiçá do mundo.

O senhor foi quem implementou a criação da Revista SETCESP e também dos informativos diários, que hoje se tornou a nossa newsletter – SETCESP Online. Tendo isso em vista, qual a importância da comunicação entre sindicato e associado?

Na época, nossa revista foi criada com apenas quatro páginas porque não tínhamos verba,



mas sempre com conteúdo de grande interesse para o transportador, devagarzinho foi crescendo. Hoje, tenho o maior orgulho de tê-la criado, vendo que se transformou na melhor revista do transporte de carga do país, feita em papel especial e com excelente impressão. E, quanto aos informativos diários eu entendia que quanto mais conhecimento as pessoas do nosso setor tivessem, mais e melhor nosso setor cresceria. Então passei a disponibilizar o informativo também para os fornecedores e para não associados. Hoje eu vejo o quanto eu estava certo.

Em meio a pandemia, o transporte rodoviário foi considerado atividade essencial e por isso, não parou. Acha que, de alguma forma, essa situação fez melhorar o olhar que a sociedade tem sobre transporte rodoviário de cargas?

Quando estive nos Estados Unidos com o Adalberto Panzan, eles tinham uma campanha: *Sem caminhão a América para*. Nós trouxemos isso para o Brasil, mas infelizmente foi pouco explorado. Vocês já devem ter ouvido a frase: *sem caminhão o Brasil para*. Isso nós trouxemos da nossa viagem aos Estados Unidos. E nada mais verdadeiro que isso. Se você olhar ao seu redor, tudo que sua vista alcançar, passou pela carroceria de um caminhão. Nada que existe no país chegou até o seu destino sem passar por um caminhão. O setor de transporte não tinha outra coisa a fazer a não ser continuar com sua atividade, senão o país realmente pararia mesmo. Muita gente percebeu isso. Parabéns às valorosas pessoas que fazem o transporte rodoviário de carga girar neste país.

Na sua opinião, que importância tem a realização das reformas administrativa e tributária para o avanço da economia no País?

O País gasta com folha de pagamentos de servidores públicos o triplo do que gasta com saúde e o dobro do que gasta com educação. Isso só falando dos servidores públicos.

Quando o volume de recursos gastos com salários altos, bonificações e pensões é enxugado, o montante disponível para custos não



obrigatórios permite que o País aumente a lista de investimentos. Isso é essencial para uma manutenção mais frequente de estradas e rodovias e para aumentar o porte da infraestrutura já existente. Não há como um país se desenvolver adequadamente sem uma infraestrutura boa, pois esta é uma condição básica para o desenvolvimento. Isso ajudaria demais os empresários, principalmente do nosso setor.

Na minha opinião a reforma administrativa tem que ser feita conjuntamente com a reforma tributária. A reforma tributária, se feita com bom senso e sem a perspectiva de pensarem em aumento de impostos, gerará um ambiente favorável ao empreendedorismo e ao ambiente de negócios. Ensejará a geração de grande quantidade de empregos diretos e indiretos, com a

criação de competitividade ou pela melhora na qualidade dos serviços e produtos oferecidos.

Gostaria de deixar uma mensagem para nossos leitores?

Gostaria de parabenizar o atual Presidente do SETCESP, Tayguara Helou, pelo fantástico trabalho que tem feito em prol do transportador rodoviário de carga, muito em especial pela modernização do nosso Sindicato.

Quero instigar a todos que se unam em torno de sua entidade de classe, que isso só lhe trará benefício e engrandecerá o nosso setor.

Agradeço a todos meus ex-diretores que comigo batalharam para o crescimento de nossa entidade e consequentemente na busca de um Brasil melhor. 🚛



PARCERIA

Omnitelemetria

O PODER DOS DADOS
PODE TRANSFORMAR A
SUA OPERAÇÃO



OMNITELEMETRIA TRANSFORMA DADOS DE INTELIGÊNCIA EM SEGURANÇA E REDUÇÃO DE CUSTOS


Serviço da Omnilink se destaca pelo excelente acesso a informações de veículos em tempo real, item essencial no gerenciamento de frotas

A Omnilink, referência em soluções de inteligência embarcada para localização de veículos de transporte e gestão de risco de cargas, vem apresentando nos últimos anos, uma série de serviços inovadores dentro de sua estratégia de ampliação de atuação no Brasil e em mercados onde tem

presença forte, como os países do Mercosul e os Estados Unidos.

E, entre suas ferramentas, os produtos da família Omnitelemetria se destacam pelo excelente custo benefício em um segmento cada vez mais competitivo, permitindo, por meio da CAN (rede de inteligência) instalada nos veículos, acesso a diversas informações fundamentais para o gerenciamento completo de frotas, com análise detalhada do desempenho de caminhões e motoristas.

Basicamente, o sistema identifica o comportamento do motorista, como em casos de direção agressiva e mau uso do veículo, mapeando locais de risco e gerando alertas em tempo real.

A Omnitelemetria oferece indicadores de risco de tombamento, ambientais, de acidentes, velocidade elevada, frenagens e curvas bruscas em diferentes intensidades, e faz alertas mecânicos e de 

Fabricao Fatuch, diretor de vendas e marketing



Omnitelemetria



O PODER DOS DADOS
PODE TRANSFORMAR A
SUA OPERAÇÃO



UMA VISÃO COMPLETA

A **Omnitelemetria da Omnilink** foi desenvolvida para maximizar a segurança nas operações de transporte e permitir a redução real de custos operacionais através da gestão completa do modo de condução de cada motorista e também da situação mecânica dos veículos da frota.

Uma visão completa da frota, com dados obtidos diretamente da rede CAN dos veículos. Análise e alertas em tempo real. A Omnitelemetria é a ferramenta ideal para uma gestão inteligente. Entre em contato e entenda como o poder dos dados pode transformar a sua operação.

omnilink.com.br



PARCERIA



controle do nível de combustível para evitar desvios, permitindo que os gestores de frotas atuem diretamente nos focos de irregularidades.

Segundo dados da empresa, 80% dos clientes que utilizam a Omnitelemetria obtêm o retorno do investimento somente com a redução do tempo de marcha lenta.

O modelo de contrato é reconhecido no segmento. O transportador paga pela adesão e depois um valor mensal. Desde o início da ativação, o serviço já possibilitou aos clientes uma redução aproximada de 46% nos índices de acidente, 15% no tempo ocioso de operação e 50% no índice de gravidade dos clientes, além de aumentar em 10% a economia mínima de combustível.

Segundo o diretor de vendas e marketing da Omnilink, Fabricio Fatuch, a gestão do transportador muda completamente com o serviço. "Eles [transportadores] saem de uma leitura de dados frágeis para um universo robusto, com informações do ponto de vista da segurança e comportamento do motorista. E, hoje em dia, isso é muito relevante, saber como atuam seus motoristas, de maneira bem específica, garantindo mais segurança e economia", explica.

CENTRO DE OPERAÇÃO

A Omnitelemetria ainda dá acesso aos gestores de frota ao Active Center, uma central de apoio personalizada que colabora para maximizar os resultados do serviço contratado, e que utiliza os dados da CAN, produzindo, inclusive, relatórios semanais ou mensais, que chegam direto por e-mail.

O trabalho do Active Center também detecta indicadores de risco imediato, como temperatura do motor, acionando os gestores antes de uma possível quebra, e permite o mapeamento e organização de um banco de dados que ajuda a evitar acidentes e reduzir custos.

"São caminhões grandes, com cargas pesadas. Ninguém quer ter uma foto no jornal com sua frota acidentada. A Omnitelemetria é uma ferramenta única no mercado, que disponibiliza uma série de indicadores fundamentais, tudo isso na mão do transportador, em tempo real", completa Fatuch.

A eficiência do sistema de telemetria da Omnilink já conquistou, inclusive, parceria com gigantes do setor automotivo, como a Volkswagen Caminhões e Ônibus, que passou a oferecer o serviço de fábrica para sua linha Meteor. 🚚



Para mais informações acesse o QR Code.



Sabe como você pode ajudar a superar este momento desafiador?

Comprando na farmácia mais próxima. Indo ao mercado que fica perto da sua casa. Encomendando roupas da sua vizinha costureira. Simples assim. Porque quando você valoriza e compra de quem é daqui, o dinheiro circula na economia local. Isso ajuda cada empreendedor e desenvolve toda a região.

Participe desse movimento você também e diga: Eu coopero com a economia local.



Quer começar a cooperar agora? Baixe o aplicativo Sicredi Conecta para vender e comprar de associados próximos a você.





5G

5G E OS SEUS EFEITOS PARA A LOGÍSTICA

A nova geração da internet promete revolucionar a forma que transportamos mercadorias

Eletroeletrônicos que são ligados pelo comando de voz. Aspiradores de pó que são acionados sozinhos diante do menor vestígio de sujeira. Portas que se abrem com sistemas de biometria. Tudo isso que antes, parecia mais ter saído das engenhocas do desenho 'Os Jetsons', está cada vez mais próximo de nós.

E o que possibilitará, progressivamente, esse avanço e praticidade é a internet 5G, a quinta geração de internet móvel. Ela promete uma velocidade 20x maior que a 4G, uma conexão estável com velocidade ultrarrápida capaz de baixar e enviar arquivos instantaneamente. Além de ligar muitos objetos à internet, ao mesmo tempo, reduzindo o tempo de resposta entre diferentes dispositivos.

Uma das atividades que mais poderão se beneficiar com os avanços desta tecnologia é a logística. Sem dúvida, a combinação IoT (Internet of Things – em tradução, internet das coisas) e redes 5G vai melhorar a capacidade de rastreamento e fluidez de mercadorias, garantem os especialistas.

"A nossa sociedade caminha em razão exponencial para o mundo digital e o 5G criará uma plata-

forma para que todas as tecnologias emergentes possam estar conectadas. Com o 5G, teremos o avanço nos conceitos de velocidade e capacidade de múltiplos dispositivos em um mundo IoT", afirma Roberto Giannetti, presidente do LIDE Energia (Grupo de Líderes Empresariais) que vêm estudando o assunto de perto.

Para ele, a melhoria do grau de velocidade e latência das tecnologias relacionadas à rastreabilidade de cargas e veículos será em *real time* (tempo real), tornando as operações de transporte mais eficazes e seguras. A latência é o tempo mínimo de resposta entre um aparelho e os servidores de internet – aquele certo "delay" que fica bastante evidente para quem realiza ligações em vídeo.

"Por exemplo, o uso de drones com câmeras permitirá um acompanhamento remoto de todo sistema logístico, fazendo com que seja um instrumento eficaz de gestão, fiscalização, e segurança", esclarece Giannetti destacando que outra característica do 5G é conectar bilhões de dispositivos otimizando a cadeia de armazenamento e distribuição. 🚚



PLANOS EMPRESARIAIS

Mais controle em sua gestão de frotas, com maior agilidade nos transportes.



TAG de pedágio

#planosempresariais

Totalmente digital e fácil de usar
Escolha o plano ideal para sua empresa e negócio.

CONTROLE

Pré-pago com recarga manual
Sem análise de crédito

- Sem mensalidade;
- Sem caução;
- Saldo não expira;
- Saldo compartilhado por todos os veículos.

ESTRADEIRO

Pré-pago com recarga automática
Sem análise de crédito

- Sem mensalidade;
- Sem caução;
- Saldo não expira;
- Saldo compartilhado por todos os veículos.

FROTA

Pós-pago com mensalidade
Sob análise de crédito

- O cliente conta com uma linha de crédito para pagamento pós uso e a facilidade de prever o custo por meio de mensalidades fixas;
- Fatura emitida em prazos pré-definidos;
- Saldo compartilhado por todos os veículos.

EMPRESAS QUE PRECISAM DA CONFIABILIDADE DO SERVIÇO E DA TRANQUILIDADE FINANCEIRA.



SALDO NÃO EXPIRA



SEM MENSALIDADE



COBERTURA NACIONAL



INTEGRAÇÃO COM API



MAIS ECONOMIA



MAIS CONTROLE



ATENDIMENTO 24h



CENTRAL DE VENDAS

3003 7651 Capitais e Regiões Metropolitanas
0800 765 1000 Demais Localidades

Baixe nosso App



Acompanhe-nos



www.movemais.com/#/servicos-b2b



TECNOLOGIA

Atualmente, os sistemas eletrônicos de segurança já dependem muito de conectividade via wi-fi e redes móveis, principalmente aqueles com acesso remoto do usuário. Nesse sentido, o 5G será responsável por criar possibilidades melhores. Assim, rastreadores e sensores devem se multiplicar e ficará mais fácil para os sistemas mapearem ao mesmo tempo o veículo, a carga, o trânsito, as pessoas e os arredores.

Além disso, serviços integrados, como o de meteorologia, podem também ajudar na projeção de riscos e de fluxo nas ruas.

No entanto, esse impacto não será sentido apenas no setor privado. A segurança pública também se beneficiará da tecnologia 5G ampliando as possibilidades de monitoramento e vigilância em vias públicas, com o uso de A.I. – Inteligência Artificial para reconhecimento facial, e integração e compartilhamento de grandes bancos de dados, por exemplo.

Outro aspecto é que o 5G permitirá experiências mais ricas de consumo on-line possibilitando a visualização dos produtos. E o aumento da compra

virtual traz impacto no sistema de logística, e por consequência no transporte rodoviário de cargas.

Algumas empresas como Google, Huawei e Tesla têm investido em veículos autônomos, inclusive caminhões, que só a 5G viabiliza. Afinal, a nova rede faz com que as máquinas se comuniquem, entre si e com os sensores nas vias, muito mais rapidamente. Desta forma, os veículos conseguem se ajustar mais efetivamente a qualquer mudança no trânsito.

A nova rede de internet móvel já está em uso em países como Coreia do Sul, China, Estados Unidos e Japão, mas ainda não estreou oficialmente no Brasil. Aliás, a expectativa é que ainda leve cerca um ano para sua implementação no País. Isso só deverá ocorrer após o leilão de frequências, que teve seu edital aprovado em fevereiro e a expectativa é de que a disputa pelas redes de internet aconteça ainda no primeiro semestre de 2021. E a partir daí, a companhia vencedora terá de garantir o 5G em grandes cidades a partir de 31 de julho de 2022. Vamos aguardar. 🚚



Um time de colaboradores focados, prontos para fazer o melhor para o seu negócio!



Ouro na certificação Star Class



Planos de Manutenção preventiva e corretiva



Oficina Volante e Oficina Dedicada. A De Nigris na empresa do cliente!



Peças genuínas, linha completa Renov e Alliance Truck Parts



Oficina de Alta Performance



Linha completa de Pneus Michelin para veículos comerciais



Agendamento de serviço – Seu veículo menos tempo parado



Borracharia (montagem, alinhamento, balanceamento, rodízio e ressulcagem)



Serviço Expresso – Agilidade, serviços em até 1h ou 2h



Recapadora de Pneus com selo de qualidade Michelin

Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.



De Nigris

Concessionário Mercedes-Benz

DE NIGRIS SÃO PAULO
Av. Otaviano Alves de Lima, 2.600
São Paulo - SP
☎ (11) 3933-9000

DE NIGRIS GUARULHOS
Av. Eduardo Froner, 1070
Guarulhos - SP
F: (11) 2461-9000

www.denigris.com.br

[/grupodenigris](https://www.facebook.com/grupodenigris)

[@grupo.denigris](https://www.instagram.com/grupo.denigris)

[/denigris_mb](https://www.youtube.com/channel/UC...)



ESPECIAL

SETCESP 85 anos **de história**

*Em 26 de janeiro de 1936,
numa sala na rua Visconde
de Parnaíba a entidade foi
oficialmente fundada, com
a presença dos seus
11 primeiros associados*



“Para quem não sabe, ao menos três anos antes de sua fundação o SETCESP já vinha lutando pelos interesses do transporte de cargas”, contou Tayguara Helou, presidente do Conselho Superior e de Administração do SETCESP, em seu discurso realizado durante a comemoração pelo 85º aniversário da entidade, festejado em 10 de fevereiro.

Ele ainda compartilhou que no início, os empresários se reuniam na garagem de suas casas, a fim de discutir alternativas para melhorar o escoamento da produção de café do estado de São Paulo para o Porto de Santos. Começava-se ali a se formatar o projeto de uma organização que luta pelos direitos da categoria.

“Naquela época não havia a indústria automobilística, parte da produção era carregada por caminhões importados, e todo o excedente, por carroças. O SETCESP fez parte da luta para trazer o parque industrial de montadoras de caminhões ao Brasil e para construção de todo o sistema rodoviário Anchieta-Imigrantes”, afirmou Helou.

A construção da via Anchieta só foi iniciada em 1939 e concluída em 1947. Trata-se de uma obra-prima da engenharia brasileira, com grandes dificuldades de execução, devido a Serra do Mar.

Duas décadas depois o setor dos transportes começou a crescer com a chegada das primeiras montadoras, no ABC paulista. Os primeiros caminhões fabricados no Brasil foram os FNM, apelidados pelos brasileiros de “cara chata”.

Desde sua criação, o sindicato esteve à frente de todas as grandes bandeiras de relevância para a classe, como a diminuição do roubo de cargas, a redução de tributos e das barreiras fiscais, além da melhoria da infraestrutura em rodovias.

“Aqui dentro deste prédio temos as maiores lideranças do nosso setor”.
Tayguara Helou

Os três últimos ex-presidentes do SETCESP estiveram presentes no evento e também fizeram discursos em comemoração aos 85 anos de história.



De 2004 a 2006, Urubatan Helou presidiu a casa. Com a palavra, ele lembrou a importância das entidades representativas. “Tive o enorme prazer de ter sido o 13º presidente. As entidades de classe têm um papel fundamental na interlocução com os órgãos governamentais. Agora, por exemplo, temos a oportunidade única de mudar a direção do nosso Brasil com as reformas que esse País requer. Temos que realizar uma reforma tributária para continuarmos fazendo negócios com menos sobressaltos”.

“Se estamos em um regime democrático o poder emana do povo e da sociedade organizada, e a sociedade organizada está ligada às suas entidades”. Urubatan Helou

Urubatan também reforçou o que acredita ser mais significativo para que o Brasil volte a crescer: uma Reforma Política. “Não se pode cruzar os braços e depois reclamar porque o governo deveria ter feito isso ou aquilo. Se estamos em um regime democrático o poder emana do povo e da sociedade organizada, e a sociedade organizada está ligada às suas entidades. Esse é o momento de valorizar as nossas entidades e nos reunir em torno delas para fazer a promoção desses itens que podem levar o País para uma situação melhor no futuro”, disse mostrando a importância das instituições representativas.

Entre as grandes conquistas que marcaram o SETCESP, esteve a sua atuação junto ao poder legislativo, no esforço para criar leis, normas e regras que pudessem regulamentar e disciplinar a atividade do transporte rodoviário. Muito disso, que resultou, na criação da Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística, NTC&Logística,





ESPECIAL

em julho de 1963, e também na criação da Federação do Estado de São Paulo – FETCESP, em 1989.

Hoje, presidente da NTC&Logística, Francisco Pelucio esteve à frente do SETCESP entre os anos de 2007 e 2012 e descreveu suas conquistas enquanto presidiu o sindicato. “Na época conseguimos exercer a influência necessária para que fosse feita a alça de acesso para o terminal Fernão Dias e a inauguração do Trecho Sul do Rodoanel. É uma emoção muito grande recordar esses feitos. Que o SETCESP viva mais 85 anos de luta pelo transporte rodoviário de cargas”.

“Brigamos juntos pelos mesmos propósitos”. Manoel Sousa Lima

Conhecido como presidente da transição, Manoel Sousa Lima, explicou ao que se deu tal reconhecimento. “Quando estive na presidência desta casa, toda minha diretoria era oriunda da COMJOVEM. Cheguei a ser questionado por manter uma diretoria jovem demais, quem me perguntava com certeza não sabia o quanto os jovens podem estar preparados. Prova disso, é o Tayguara que veio da Comissão de Jovens Empresários e Executivos e dirige muito bem essa entidade atualmente”.

Outra questão que Sousa Lima pontuou, foi a união entre os empresários como uma característica forte do SETCESP. “Este sindicato tem uma particularidade muito grande, aqui todas as bandeiras permanecem e são seguidas, ninguém larga o osso, brigamos juntos pelos mesmos propósitos”.

Ao todo o SETCESP já teve 17 presidentes. “Foi uma longa jornada até chegar aqui. Recordando um pouco da história, encontramos inúmeros motivos para comemorar. Não poderíamos deixar de homenagear esses 85 anos. Aqui dentro deste prédio temos as maiores lideranças do nosso setor”, declarou Helou.

Atualmente, a entidade representa empresas de transportes em 50 municípios do estado de

São Paulo, incluindo a capital e região metropolitana. Existem aproximadamente 21.000 transportadoras em sua base territorial. Foi o primeiro sindicato patronal da América Latina e conta com cerca de 28 colaboradores. 🚚

“Que o SETCESP viva mais 85 anos de luta pelo transporte rodoviário de cargas”. Francisco Pelucio

Uma réplica do Palácio do Transporte

As comemorações de aniversário do SETCESP também envolveram a inauguração de uma escultura feita pelo artista plástico, Tércio Gomes, em pedra sabão com o formato do prédio do Palácio dos Transportes.



O novo auditório

Durante a celebração ainda foi inaugurado um *retrofit* do auditório no Palácio dos Transportes. O ambiente teve toda sua parte elétrica, acústica e hidráulica reformadas, e ainda, foram trocados os forros, as cortinas, o carpete e as poltronas transformando o ambiente em um local mais confortável e preparado para eventos. Na ocasião foram citados todos aqueles que contribuíram para a reforma, os nomes que ficaram gravados em uma placa de agradecimento.



ABR - MAI 2021 | Revista SETCESP

MAIS EFICIÊNCIA NA SUA OPERAÇÃO LOGÍSTICA

Já pensou em contar com um sistema que permite o controle integrado da programação e transporte de cargas?

Com a **Torre de Controle da Apisul**, além de gerenciar o risco com eficiência, é possível prever atrasos nas entregas antes mesmo da viagem começar.

Conte com a tecnologia e o suporte de uma equipe especializada na implementação de projetos específicos para o seu negócio. Tudo isso para garantir que a sua empresa obtenha mais eficiência e segurança nas operações logísticas.

- REDUÇÃO DE CUSTOS
- REDUÇÃO DE ACIDENTES
- AGILIDADE E EFICIÊNCIA NA TOMADA DE DECISÕES
- INDICADORES DE PERFORMANCE

TUDO PARA VOCÊ TRANSPORTAR BEM.

+55 51 2121.9000 www.apisul.com.br

Grupo APISUL 35 ANOS



“Nunca um caminhão foi tão aguardado pela população como agora esses são. Nosso setor está apoiando inteiramente esta causa que é tão importante para todos nós”.

Tayguara Helou



Divulgação: West Cargo

TRANSPORTANDO VIDA

Acompanhamos o transporte gratuito dos primeiros carregamentos de vacina contra o Covid-19, para registrar a tão esperada sensação de distribuir doses de esperança

Elas foram e ainda são, extremamente aguardadas. Cientistas de todo mundo trabalhando praticamente 24 horas por dia, para descobrir composições capazes de servir de imunizantes contra a pandemia do novo coronavírus ou Covid-19 (nome científico SARS-CoV-2).

As primeiras doses chegaram ao Brasil vindas do laboratório chinês Sinovac, no dia 20 de novembro. Daí aguardamos por uma espera de quase dois meses, até a aprovação do uso emergencial pela Anvisa (Agência Nacional de Vigilância Sanitária), que ocorreu no dia 17 de janeiro, data na qual a primeira brasileira em solo, a enfermeira Mônica Calazans, recebeu a dose que marcou o

início da vacinação contra o coronavírus no País. Na sequência, os profissionais da linha de frente da área da saúde também foram imunizados.

No dia 5 de fevereiro, São Paulo, a maior capital do país, iniciou a vacinação dos grupos prioritários, idosos com mais de 90 anos. Então, com o início de uma distribuição massiva, entrou em cena uma logística de carregamento rápida, eficaz e acima de tudo solidária, para garantir que as doses cheguem a quem precisa.

“Para nós a vacina é a prioridade Número 1”, afirmou Tayguara Helou, presidente do Conselho Superior e de Administração do SETCESP, ao anunciar

em 6 de janeiro, durante a primeira reunião de 2021 do Comitê Empresarial Solidário, que os empresários do transporte de cargas se uniram para doar o transporte das vacinas contra o Covid-19.

Um compromisso importante assumido por conhecer que é o transporte rodoviário o modal responsável pela distribuição na última milha, e que toda mobilização e comprometimento que ajuda a salvar vidas, é mais que imprescindível.

No Brasil, a vacinação de 200 milhões de pessoas é um enorme desafio, embora no SUS (Sistema Único de Saúde) já existam estruturas para campanhas de vacinação, essas sempre compreenderam determinadas faixas etárias. Nunca antes, houve uma campanha que abrangesse toda a população.

TEMPERATURA DE CONSERVAÇÃO

“Na logística tudo é possível, embora seja preciso avaliar até que ponto é economicamente viável”, explicou Gylson Ribeiro, diretor da especialidade de transporte Farmacêutico no SETCESP.

Ele esclarece que para a distribuição das doses no país a palavra chave é ‘planejamento’ por conta das grandes distâncias de deslocamento.

Aliás, levar vacinas contra o Covid-19 a todos os cantos é um desafio logístico com poucos precedentes. Principalmente, porque estamos falando de imunizantes diferentes.

Atualmente, existem pelo menos 10 tipos de vacinas no mercado e outras 44 ainda em fase de testagem. Vale lembrar que, entraram em testes no Brasil as vacinas: CoronaVac, Oxford-AstraZeneca, Pfizer-Biontech e Janssen.

Dessas disponíveis no mercado, além da CoronaVac, o Brasil iniciou a vacinação também com a Oxford-AstraZeneca. Em 19 de março, o Ministério da Saúde anunciou que assinou contratos com as farmacêuticas Pfizer e Janssen, para compra de 138 milhões de doses de vacinas. No mesmo dia, o consórcio de governadores do nordeste anunciou a compra de 37 milhões de doses da Sputnik V. 🚚





Em comunicado, a Pfizer disse que o fornecimento deve ocorrer até o final do terceiro trimestre de 2021. Já a previsão da vacina russa é que chegue ao Brasil entre os meses de junho e julho deste ano.

Cada um dos imunizantes têm suas características e envolve cuidados distintos. Para a logística o ponto decisivo é a temperatura de conservação de cada produto.

A da Janssen, além de ter ao seu favor o fato de funcionar em dose única, também pode ser guardada em uma geladeira comum. A CoronaVac, assim como a de Oxford, pode ser armazenada em temperaturas normais de freezers de 2 a 8 graus Celsius, portanto, ambas podem ser distribuídas utilizando os canais já existentes para outras vacinas, como vem ocorrendo.

Dados preliminares do fabricante mostram que a Sputnik V deve ser armazenada a 18 graus negativos. No entanto, a empresa testa um processo de liofilização, um tipo de desidratação da vacina, que, assim, poderá ser armazenada em temperaturas normais de geladeira.

Já a imunização da Pfizer, precisa de temperaturas ultra frias, de 70 graus abaixo de zero, entretanto a Agência de Alimentos e Medicamentos Americana (FDA) aprovou o armazenamento e transporte da vacina em temperaturas de congelador padrão por até duas semanas, ao invés de instalações ultra frias, e o mesmo deve ocorrer no Brasil.

"Desta forma é possível que as doses da Pfizer sejam distribuídas nos grandes centros, onde existe a concentração da maior parte da população e a dinâmica de logística e aplicação poder ser mais rápida, e não necessitaria de ficar por tanto no armazenada" explicou Ribeiro.

Ele acredita que o ideal é que as vacinas Pfizer sejam aplicadas nas grandes metrópoles e no interior do país sejam levadas as doses dos outros imunizantes, que são de mais fácil armazenamento e conservação. "Não existe mistério, é só uma questão de organização. Em todo caso, se for preciso, existem no país empresas preparadas com ultra freezers que garantem a conservação no transporte", sinaliza ele.



O CUIDADO QUE MANTÉM A QUALIDADE

Como percebemos o armazenamento é realmente algo crucial para as vacinas transportadas. Para manter a qualidade dos imunizantes, os 20 caminhões que foram disponibilizados pela transportadora West Cargo para os carregamentos de vacinas possuem modernos equipamentos de refrigeração, que mantém os frascos na temperatura ideal de 4 graus, de acordo com Kelly Martins, gerente executiva administrativa da transportadora associada ao SETCESP.

Dentro do baú dos caminhões há sensores com um termômetro, que é justamente para sinalizar se durante o transporte ocorreu alguma variação de temperatura. Segundo Martins, "essa temperatura é vistoriada por uma equipe capacitada, que tem acesso ao rastreador via satélite, para que informações relacionadas à medição dela cheguem on-line", revela.

"Nunca um caminhão foi tão aguardado pela população como agora esses são. Nosso setor está de braços abertos e apoiando esta causa que é tão importante para todos nós brasileiros", disse Helou, durante o transporte gratuito do primeiro lote das vacinas.

O presidente do SETCESP, ainda prestou sua homenagem aos profissionais do segmento que estão atuando para que as vacinas cheguem em todas as regiões. "Nossos motoristas são verdadeiros heróis e não poderia deixar de saudá-los, assim como, aos resilientes empresários do nosso setor de transporte rodoviário de cargas, que também se mantiveram de pé, operando e mantendo a população abastecida e, agora, fazendo esta operação para ajudar a sociedade como um todo".



OS HERÓIS DAS ESTRADAS

"Todo o time da West Cargo se sente privilegiado em fazer parte desse momento histórico e retribuir a população do estado de São Paulo, por meio desta doação de transporte, um pouco do acolhimento que sempre tivemos. Esperamos que todos sejam imunizados o quanto antes, e que tudo volte à normalidade, nosso desejo principal é que as pessoas tenham saúde", declarou o presidente da transportadora e vice-presidente do SETCESP, Hélio J. Rosolen.

Elias Freitas Reis e José Carlos Pereira da Silva são os nomes dos dois motoristas profissionais que fizeram o primeiro transporte gratuito da vacina contra o Covid-19 em São Paulo.

De acordo com José Carlos, levar as doses até o centro de distribuição de Guarulhos lhe deu uma enorme satisfação. "É um trabalho mais do que essencial, que eu farei com muito carinho e todo o respeito possível", disse, antes de pegar no volan-

te e abastecer o baú do caminhão com as caixas da vacina CoronaVac, coletadas no CDL (Centro de Distribuição e Logística) de Pinheiros.

Para Elias Freitas Reis, que foi até Campinas com os imunizantes, fazer parte desta história é motivo de muito orgulho. "Já tem um ano que a população está passando por esse sofrimento, com a expectativa de que a vacina chegue logo. Fazer esse serviço, o de levar esperança para o povo, me deixa extremamente orgulhoso", ressaltou.

Em entrevista ao jornal Bom dia S. Paulo, o presidente do SETCESP reiterou a missão: "temos veículos dedicados inteiramente a essa operação, 24 horas por dia. A ideia é transportar 100 milhões de doses", confirmou.

Até o fechamento desta edição, o TRC já havia transportado em São Paulo mais de 30 milhões de doses da vacina gratuitamente, e o estado ultrapassava a marca de 4 milhões vacinas aplicadas. 🚚

CNT
#VACINA JÁ
O BRASIL TEM PRESSA!

SETCESP



ABERTO À MUDANÇAS

Especialidade de Transporte tem nova diretoria

A maioria dos transportadores levam cargas como mercadorias, *commodities*, máquinas e produtos. Só que existe um segmento, que carrega peças e objetos com mais valores simbólicos do que de mercado, itens que fizeram e fazem parte das histórias das pessoas. Estamos falando do transporte de mudanças. Essa é uma especialidade bastante peculiar no setor, e por possuir características também incomuns, precisa de algumas liberações especiais para desenvolver suas atividades.

No SETCESP, os empresários deste segmento se uniram em torno da diretoria de Especialidade do Transporte de Mudanças, para buscarem condições operacionais de forma mais segura, rentável e menos burocrática no que se refere às exigências das prefeituras.

À frente da diretoria agora, assume o comando Giuliano Reali, diretor operacional da Lord Mudanças, ele já atuava como vice-diretor da especialidade. Ocupando a vice-diretoria estão Ciro Costa,

fundador da Mudlog e Rafael Granero, diretor da Granero Transportes.

Nesses últimos dois anos, a bandeira da especialidade levantada e defendida com mais frequência é o fim do rodízio de placas para os caminhões que já tem permissão para transitar na ZMRC - Zona Máxima de Restrição de Circulação, mesmo após às 16h.

O assunto, mais uma vez, foi a principal pauta da reunião da especialidade realizada on-line no dia 10 de março, que também marcou a troca de comando da diretoria.

“Vamos levar em alto nível como sempre foi, a demanda das licenças já é uma luta pela qual batalhamos há mais de 10 anos, vamos focar e fazer o nosso melhor”, declarou Costa. Todos que estavam presentes ouviram as orientações e prazos para as renovações de concessão.

“Nossa reivindicação é que haja continuidade do benefício de circulação de veículos dentro da ZMRC, estendendo-o em relação ao rodízio

municipal”, conta Reali. Desde 2014, existe uma autorização especial para que as empresas de transporte de mudanças associadas possam circular na ZMRC das 5h até às 21h, por meio de uma tratativa junto a prefeitura da cidade de São Paulo. “Faz uma diferença enorme não ter que retirar o caminhão antes das 16h”, diz ele.

A entidade passou a lutar em oposição à questão quando em 2008 a Zona Máxima de Restrição de Circulação passou de uma área de 25 para 100 km. Compreendendo as vias localizadas ao redor do centro histórico da cidade.

Outros temas também foram abordados durante o encontro, como: a compra de embalagens que são utilizadas por esse segmento para proteger os objetos transportados e as vagas para estacionamento da Zona Azul.

Sobre as compras de insumos de embalagem, Rafael Granero, esclareceu: “são produtos que consumimos muito, e impactam de 5 a 15% da receita das empresas”, disse. “Todos estamos empenhados em desenvolver novos fornecedores, mas

no momento há uma escassez desses insumos, como bobina de *filme stretch*, fita adesiva e plástico bolha, e por isso, esse ponto passou a ser um desafio para nós”, explicou.

Já próximo de encerrar a reunião, ficou definido que o segmento tentará buscar uma solução sobre os problemas de Zona Azul, junto à concessionária Estapar, porque muitos empresários relataram dificuldades na emissão de cartões, falhas no aplicativo da concessionária e acontecimentos que os deixam expostos a autuações. “São erros bastante recorrentes, é um completo absurdo”, declarou Reali. 🚚

Você também transporta mudanças? Então venha participar das reuniões desta especialidade no SETCESP, com o diretor Giuliano Reali.



NÃO CONTE COM A SORTE...

Ao escolher seu motorista, adote a melhor e mais rápida Pesquisa e Cadastro de Motorista do mercado. E associado SETCESP tem uma condição exclusiva!



Leia o QRCode e saiba mais





CONJUNTURA ECONÔMICA 2021 APRESENTA AS PERSPECTIVAS PARA O SETOR

O economista Samy Dana e empresários discutiram os caminhos possíveis para uma retomada do transporte rodoviário de cargas

Como será o amanhã? Definitivamente, não é possível saber o que o futuro nos reserva, mas as previsões e estatísticas ajudam a balizar os negócios e definir os investimentos.

Tentando investigar melhor esse cenário de probabilidades, o especialista Samy Dana, foi convidado para apresentar os impactos da economia no setor de transporte rodoviário de cargas, durante o evento Conjuntura Econômica 2021, promovido pelo SETCESP em 10 de fevereiro.

O evento, primeiro realizado na entidade desde o começo da pandemia, ocorreu de forma híbrida com poucos convidados presencialmente, mas com uma enorme presença digital nas mídias, sendo acompanhado por centenas de pessoas.

No palco, Dana que além de economista também é professor universitário com PHD em Business,

mostrou os dados do último Boletim Focus com os indicadores do IPCA (Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo), do PIB (Produto Interno Bruto), do Câmbio e da taxa Selic.

"De todos esses índices, o mais imprevisível é o Câmbio, existe até uma frase que diz, *Deus fez o câmbio para os economistas serem mais humildes*", reconheceu em tom descontraído.

Para ele, a forma de manter o câmbio sob controle está em conseguir diminuir o teto de gastos públicos, no controle da dívida externa e no avanço das reformas administrativa e tributária.

SEM TABELAMENTO

O economista também apontou que a alta no preço dos insumos relacionados à operação de transporte, está ligada ao aumento da moeda americana. "O dólar a R\$5,30 é o motivo para o aumento no



preço dos combustíveis, dos materiais de embalagens, pneus e de outros produtos".

Questionado por um dos espectadores virtuais se é a favor ou contra a Política do Piso Mínimo de Frete, Dana foi enfático em se posicionar contrário. "Isso deve cair na informalidade, já tivemos experiência de outros tabelamentos que não deram certo".

Tayguara Helou, presidente do SETCESP, que esteve ao lado do economista no palco, também se opôs ao tabelamento: "é uma prática que o mercado não segue, não há fiscalização, e ainda, abre-se espaço para a judicialização da questão", indicou.

EFEITO COBRA

Dana também deu alguns exemplos de medidas criadas para uma finalidade, que podem se voltar contra e virar um problema ainda maior, o que os economistas chamam de "efeito cobra".

"Vou contar para vocês do que tenho medo: a cidade de Nova Déli na Índia, sofria com uma infestação de cobras. Para diminuir a população de serpentes, o governo criou um programa que dava dinheiro para quem matasse o réptil e levasse em um determinado local. A oferta desencadeou uma caça que de fato reduziu o número de cobras. Só que quando a população de cobras diminuiu, as

peças começaram a criá-las em cativeiro para poder matá-las e continuar recebendo o dinheiro que o governo oferecia. Quando o governo percebeu, cancelou o programa, e aí o que aconteceu? Como não tinham mais nenhum valor, os criadores soltaram as cobras e Nova Déli foi mais uma vez invadida pelos répteis... só que, desta vez, em número maior", contou ele complementando que, isso pode ocorrer quando o governo executa uma medida de benefício por puro assistencialismo, sem calcular todos os impactos envolvidos nesta concessão. 🚚





EVENTOS



UM PARAÍSO PARA OS INVESTIDORES

Na visão do especialista, o Brasil é um país incrível para investimentos. "Temos uma grande população e nossa concorrência não é tão grande quanto nos Estados Unidos, e apesar da China e Rússia terem uma população tão grande quanto a nossa e serem grandes economias, ambos países sofrem com uma enorme interferência do governo".

Reforçando o ponto de vista do especialista, Helou acrescentou que o Brasil tem uma vantagem competitiva muito grande no cenário econômico: "outros países em geral possuem uma taxa de retorno muito baixa, ainda que tenhamos problemas, o Brasil com certeza está no mapa do investidor internacional", afirmou.

Entretanto, o economista ainda chamou a atenção para o baixo índice da produtividade brasileira, menor do que a de países como Chile e Argentina. Para ele, tal fato é resultado da burocracia e da falta de mão de obra qualificada, que por sua vez, também contribuem para afastar os investidores.

Por fim, Dana dividiu a importância de se arriscar, mesmo diante das incertezas. "É óbvio que se você fizer um investimento errado, você pode quebrar a empresa, só que o que é mais frequente e as pessoas não percebem, é o alto risco quebrar por não fazerem nada", destacou. 🚚

Veja as fotos do evento



COM VELOE, VOCÊ FAZ TODA A GESTÃO DA SUA FROTA NUM SÓ LUGAR

Além de passar sem filas pelos pedágios, você pode fazer a gestão da manutenção, abastecimento e frete com uma só empresa. É muito mais controle e facilidade no seu dia a dia, mais segurança e agilidade de entrega para sua carga chegar aonde precisa.

Associado Setcesp, ligue agora e aproveite 8 mensalidades grátis.*

Veloe também é 

Saiba mais: veloe.com.br
Capitais e regiões metropolitanas: 3003 9880
Demais localidades: 0800 208 9880

veloe

Piscou, passou.

*Oferta válida para serviço de pagamento automático em pedágios e estacionamentos.



VALORES NA PONTA DO LÁPIS

9ª Conferência de Fretes e Tarifas esclareceu o que precisa ser levado em conta para a precificação do serviço de transporte

Lucro é o fator decisivo para a saúde financeira de qualquer negócio. O empreendedor precisa ter claro a noção de custos e de rentabilidade. Pensando nisso, o SETCESP promove regularmente a Conferência de Tarifas de Frete, que apresenta os índices de mercado para orientar o empresário do TRC a realizar adequadamente a cobrança do frete.

Como em 2020, este ano, o evento também foi realizado on-line, por conta das medidas de distanciamento social em decorrência do Covid-19. Transmitido ao vivo pela plataforma EaD da entidade, no dia 4 de março, e acompanhado virtualmente pelos transportadores de todo o País.

Na abertura do evento, o presidente do Conselho Superior e de Administração, Tayguara Helou falou sobre o objetivo da Conferência. "Nossa maior intenção aqui é compartilhar informações que auxiliem o transportador para que, com uma base técnica ele possa conhecer os custos de suas operações e, com isso, precificar suas tarifas de uma maneira mais efetiva".

Com a palavra, Raquel Serini, economista do IPTC (Instituto Paulista do Transporte de Carga) explicou o panorama econômico do setor, de acordo com os dados revelados pela pesquisa de Sondagem Econômica 2020. Segundo a amostra, houve uma redução de 0,32% da carga transportada em comparação a 2019.

"A pesquisa de Sondagem analisa o panorama do ano que passou, buscando as perspectivas dos empresários para o próximo período. O estudo de 2020 nos mostrou que o transporte de cargas foi impactado pelo momento conturbado vivido, e por conta disso, o sentimento de otimismo entre os empresários do setor não é tão latente. A cautela tende a prevalecer neste momento", afirmou ela.

Apesar disso, a economista apontou um cenário positivo para investimentos. "As empresas pretendem aplicar recursos em treinamentos, tecnologia, admissão de pessoas e também na renovação da frota".

Serini ainda apresentou como deve ser feita a formação tarifária do frete, considerando os 🚚

COM NOSSAS SOLUÇÕES VOCÊ NÃO TEM SURPRESA COM **CUSTO DE COMBUSTÍVEL.**

sascar

Estabeleça limites de velocidade



Tenha localização aproximada em tempo real



Configure alertas de manutenção por e-mail



Defina áreas que seus veículos podem percorrer



Nossa tecnologia permite uma série de controles que resultam em mais planejamento e redução de custos ao seu negócio. Sem investimento inicial na adesão ou gastos de manutenção com os equipamentos, que são homologados nos principais embarcadores e gerenciadoras de risco com presença técnica em todo país.



Sascar. Tecnologia que te leva mais longe.



Raquel Serini, economista do IPTC

do preço do diesel, mas sim que o preço do frete acompanhe o aumento que vem ocorrendo.

“Uma coisa é calcular o valor do frete, e outra coisa é cobrar o preço certo por ele; é importante o transportador ter ciência dos limites que tem. Se cobrar abaixo da tabela referencial, com certeza terá prejuízo”, alertou o engenheiro.

Ao final, Helou fez questão de lembrar que a entidade está à disposição do transportador para auxiliá-lo a estabelecer a precificação do seu serviço.

“Nossas entidades e o IPTC estão prontos à orientá-los quanto a apuração dos custos para formação do frete. Precisamos fazer uma operação que traga lucratividade. É com o lucro que as empresas reinvestem em seus negócios, melhoram os seus serviços, trazem mais eficiência aos seus clientes, ampliam suas atividades, contratam mais pessoas e remuneram melhor os seus colaboradores”, afirmou Helou. 🚛

Lauro Valdívía, engenheiro de transportes e assessor técnico da NTC&Logística



componentes: frete valor, frete peso, taxas, impostos e o lucro. Ela explicou detalhadamente todas as despesas fazendo em paralelo, uma simulação passo a passo de como deve ser realizado o cálculo.

“É preciso um planejamento de curto e longo prazo para as perdas que tivemos com a pandemia. Além disso, é importante comparar os valores praticados pela empresa com a tabela do Piso Mínimo, não pode operar abaixo dos valores ali estabelecidos”, orientou.

Em seguida, o engenheiro de transporte e assessor técnico da NTC&Logística, expôs os fatores limitantes para o TRC, o maior deles; o preço dos insumos, com destaque para a alta do diesel.

“Desde maio do ano passado, o diesel está em uma escalada de crescimento, em razão do aumento do dólar e do preço do barril internacional, e a tendência é que ele continue subindo”.

Na opinião de Valdívía, o que o setor precisa no momento não é uma política que force a diminuição



**Caminhões
Ônibus**

Chegaram os Novos Volkswagen Meteor

Os Extrapesados Sob Medida para o seu negócio



Volkswagen Caminhões e Ônibus



Volkswagen Caminhões e Ônibus



@wvcaminhoes



Acese o QR code e conheça as novas tecnologias do Meteor

No trânsito, sua responsabilidade salva vidas



TEMPO QUE VALE DINHEIRO

Dados da nova pesquisa IER apontam a diminuição de 30 minutos no tempo médio para a descarga de mercadorias

Quem já perdeu horas na fila do banco, do caixa ou aguardando em um ponto de ônibus, sabe bem, como esperar nunca é tarefa fácil. O transportador conhece de perto essa situação, já que diariamente aguarda nos maiores centros de distribuição do País, a sua vez para descarregar o caminhão. Ele sabe como ninguém, que veículo parado é sinônimo de improdutividade e sinal de prejuízo.

E não estamos falando de uma espera, de 40 minutos a uma horinha, não. O Tempo Médio de Descarga (TMD) para conseguir entregar nos principais pontos de abastecimentos de mercadorias foi de 2h20, segundo apurou a pesquisa IER 2020. Ainda assim, essa demora se consolidou 30 minutos menor que em 2019.

Esse levantamento é uma iniciativa da Diretoria de Especialidade de Abastecimento e Distribuição do SETCESP, e atualmente é feito pelo IPTC – Instituto Paulista do Transporte de Carga para identificar e mensurar a eficiência no recebimento de mercadorias nos principais polos recebedores de carga da grande região metropolitana de São Paulo, e ao fazer isso, afere para esses estabelecimentos o IER (Índice de Eficiência no Recebimento).

Marinaldo Reis, diretor de abastecimento e distribuição do SETCESP, comentou que o índice é composto por duas vertentes. “Além do tempo do recebimento da carga, consideramos as condições operacionais examinadas a partir das respostas de um questionário que contempla 22 pontos”.



O IER mapeia e avalia a infraestrutura e os procedimentos operacionais das principais redes receptoras de mercadorias, há mais de 18 anos, isso em quatro setores de atividade: atacadistas, supermercados, home centers e centros de distribuição (CDs).

Segundo Fernando Zingler, diretor executivo do IPTC, apesar de uma melhora nos números com relação ao ano passado, no qual o tempo médio de descarga apurado foi de 2h50; a pandemia teve grande influência no resultado de 2020. “Colocamos a questão sobre estrutura para os motoristas como sanitários e bebedouros, justamente por conta do Covid-19. O estabelecimento não oferecer um mínimo de condições para o motorista que está lá fazendo a operação de descarga é bastante preocupante, mas vemos que ano após ano, esse indicador vem melhorando”.

Essa queda de 30 minutos no tempo de descarga (de 2019 para 2020), que até parece inexpressiva, na verdade desonera as operações, aliviando o bolso do transportador em média até 12% com o custo da hora parada, de acordo com o tipo de veículo.

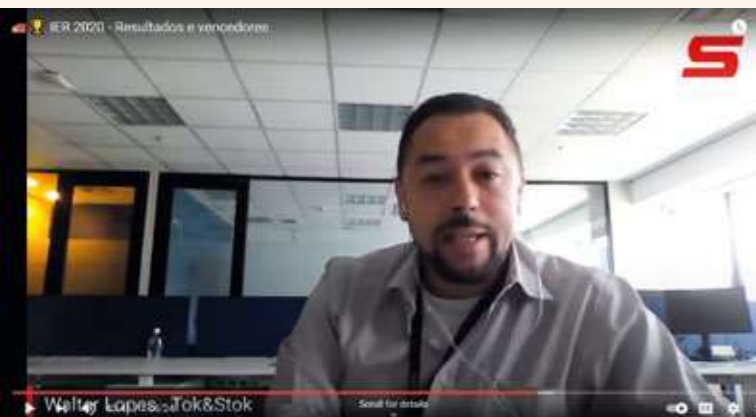
O IER revelou que apenas 26,8% dos estabelecimentos contam com áreas de espera para os motoristas, assim como apenas 28,1% oferecem sanitários, evidenciando estruturas que ainda carecem de ele-

mentos básicos e, na maioria das vezes, essencial para o serviço de descarregamento. A pesquisa foi realizada de 8 de junho a 20 de novembro de 2020, e contou com a participação de 231 estabelecimentos, entre os pontos questionados estavam perguntas como a quantidade de docas e vagas de estacionamento disponíveis, e também como são feitas as devoluções de canhotos e de paletes.

Também foi medido o IER por setor de atividade indicando que, os atacadistas demoram cerca de 2h52 para o recebimento, enquanto nos home centers o tempo é de 1h22; o pior tempo para o descarregamento é nos CDs, a espera chega a 4h; embora esses locais costumam ter a melhor infraestrutura, enquanto nos supermercados, a média de espera para descarregar é de 2h05, entretanto, são os locais com as piores condições de estrutura.

Para Zingler existem alguns pontos a serem levados em consideração para subir de posição na classificação do IER, obviamente o tempo médio de descarga é a principal condição para estar entre os primeiros lugares do ranking. “Quanto maior o tempo, menor a posição no ranking. A questão é que o tempo médio é consequência de todos os outros pontos que elencamos, tanto referentes à infraestrutura quanto de procedimentos.”





Walter Lopes, gerente de logística da Tok&Stok

Porém os procedimentos são os principais pontos que derrubam os estabelecimentos no ranking. Entre eles, o mais decisivo é o agendamento, pois hoje, da forma como é feito, na maioria das vezes não é cumprido. Tudo isso vai acabar influenciando no tempo médio final e na posição no ranking”, explicou o diretor do Instituto.

O melhor IER de 2020

Neste ano, a rede Tok&Stok levou o prêmio de melhor IER e ganhou também como a rede com maior evolução de desempenho. Esta edição contou com uma premiação virtual realizada no dia 17 de dezembro, por meio de uma transmissão ao vivo no canal do SETCESP no YouTube.

Walter Lopes, gerente de logística da Tok&Stok, recebeu o reconhecimento feito pela entidade e contou que o trabalho da rede é desenvolvido por mais de 400 profissionais, que atuam nos CDs da Tok&Stok.

Ele compartilhou também que já esteve do outro lado. “Eu trabalhei com meu pai fazendo entregas de caminhão, e aconteceu de eu chegar no local de recebimento, apresentar o canhoto e as pessoas não me darem nenhuma atenção. Hoje eu busco fazer diferente. Tratar o caminhoneiro ou transportador da forma que eu gostaria de ser tratado, com humanidade”, compartilhou ele.

No ranking de classificação a Tok&Stok passou da 17ª posição em 2019 para a primeira em 2020, alcançando um IER de 62,4%. 🚚

Confira as redes com melhor colocação no ranking

TOP 15 REDES COM MAIOR IER EM 2020		
RANK	REDE	IER FINAL
1	TOK STOK	62,40%
2	LEROY MERLIN	56,20%
3	CONIBASE	55,60%
4	C&C	54,60%
5	JOLI	54,30%
6	COOP RHODIA	54,00%
7	SUPERMERCADO SHIBATA	53,70%
8	TELHA NORTE	52,80%
9	HIROTA	52,40%
10	FEDERZONI	47,40%
11	SATMO	47,00%
12	MAKRO	45,90%
13	SUPERMERCADO JOANINI	44,70%
14	SUPERMERCADOS BERGAMINI	43,90%
15	GIGA ATACADO	42,60%

Confira na íntegra o relatório da Pesquisa IER 2020.



REDUÇÃO DE CUSTOS COM PNEUS?

segue a líder.

Reformando com a Vipal conseguimos um excelente percentual de

18% na redução de custos com pneus

[...] e a nossa meta é reduzir mais 10%.

Carlos Rodrigo [Analista de Frotas da Patrus - Contagem/MG]



Fale conosco no whatsapp

(51) 99949 8361



UMA ANÁLISE DE MERCADO E DO TRC

por **Lauro Valdivia**

A pandemia causada pelo coronavírus desencadeou uma das maiores crises sociais e econômicas do mundo. Seja pela surpresa com que apareceu, pela velocidade com que se espalhou pelo mundo ou por sua extensa duração.

Segundo os números apresentados pela OCDE (Organização para a Cooperação e Desenvolvimento Econômico), apenas a China teve crescimento em 2020, de 2,3%, e apesar de positivo é o mais baixo desde 1976. As projeções do FMI (Fundo Monetário Internacional) para 2021 são de crescimento de 3,6% para o Brasil, 4,2% para os países da Zona do Euro, 5,1% para os EUA e 8,1% para a China.

Em geral, a situação do Brasil não é diferente dos demais países do mundo. Houve uma retração do seu PIB em 2020 de 4,1%, mas comparados com outros países da América do Sul observa-se um índice um pouco menor.

A retomada está acontecendo, mas pode ser um pouco mais lenta que o necessário, e principalmente, que o desejado. No entanto, as previsões feitas pelas instituições financeiras consultadas pelo Banco Central projetam um crescimento para a economia brasileira em 2021 de 3,29%. Contudo, esse resultado depende da premissa de que as

consequências nefastas causadas pela pandemia terminarão no primeiro semestre de 2021.

O TRC

Traduzindo-se para o setor de transporte os números da economia para 2021, pode-se esperar que o TRC tenha um crescimento da ordem de 7 a 10% (de duas a três vezes o PIB).


De acordo com a pesquisa da NTC&Logística, o ano de 2020 não terminou tão ruim quanto se previa no início. Pode-se dar o crédito: a recuperação, até que surpreendente, do mercado após o mês de maio, e ao esforço e trabalho das empresas do setor que se adaptaram, o mais rápido possível, à nova realidade.

Entretanto, paira ainda no horizonte como se dará a evolução da pandemia em 2021, e quanto tempo demorará para colhermos os resultados da vacinação.

A importância do Frete e sua evolução

É sempre bom lembrar que o frete, juntamente com a quantidade de carga transportada, é o instrumento que as empresas de transporte têm para geração da sua receita. Receita esta que, necessariamente, tem que ser suficiente para cobrir todos os custos do negócio e ainda, permitir que se tenha uma sobra ou lucro para que a empresa possa fazer os investimentos necessários. 🚚



No trânsito, dê sentido à vida. 

Forte como você espera.

Concessionário Mercedes-Benz a mais de 50 anos.
O grupo Divena oferece veículos comerciais, Caminhões
Vans e Ônibus.



Divena

Acesse:

www.divenacomercial.com.br [/divenacomerciais](https://www.facebook.com/divenacomerciais) [@divenacomercial](https://www.instagram.com/divenacomercial)

Av. Piracema, 250 - Tamboré - Barueri - SP, CEP: 06460-030

Av. Fábio Eduardo Ramos Esquivel, 2279 - Centro, Diadema - SP, CEP: 09941-201

Av. Marginal Direita Via Anchieta, 2521 - São Manoel, Santos - SP, CEP: 11090-001

Não podemos nos esquecer de que passamos por um período difícil, e muitos transportadores não conseguiram reajustar seus fretes. O repasse desse incremento de custo, com a devida recomposição do frete, é de total interesse do transportador, mas também do contratante que deseja manter a regularidade, a qualidade do serviço e a segurança nas suas operações.

Comportamento dos Custos do Transporte Rodoviário de Carga (TRC)

O INCT – Índice Nacional de Custos de Transporte de Carga fechou o ano com uma inflação para o setor bem acima da oficial (IPCA de 4,44%), a sua variação foi de 9,43% no segmento de cargas fracionadas e 7,15% no de cargas fechadas, para distância média (800 km).

Os principais insumos desta atividade chegam a representar 90% dos custos operacionais, são eles: mão de obra, veículo e combustível, além de impostos e das despesas administrativas.

Reajuste da Mão de Obra

O reajuste dos salários dos motoristas e de outras categorias operacionais do setor não ocorreu em 2020 em grande parte do Brasil. Uma boa medida para estimar o que poderá ocorrer no dissídio deste ano é o valor do INPC (Índice Nacional de Preços ao Consumidor) dos últimos 12 meses, que aponta para 5,53% (base fevereiro), o maior dos últimos anos.

A Escalada do Diesel e dos demais Insumos

O óleo diesel teve, em 2020, uma considerável retração até maio do ano passado de **-18,73%**, com o valor médio mínimo a nível Brasil em torno de R\$3,106 o preço do litro praticado na bomba (posto) segundo a ANP (Agência Nacional do Petróleo).

A escalada de preço iniciou em maio e parece não ter fim e, apesar de ter encerrado o ano com o valor do litro abaixo do valor de dezembro de 2019, em 2021 (até o dia 06 de março) ele já atingiu R\$4,26 o litro, um aumento só neste ano de 16,4% e de 11,9% em relação a dezembro de 2019.

Projeções para o ano de 2021

Observa-se que o INCT finalizou o ano de 2020 acima dos outros índices de inflação, (com exceção

ao IGPM – Índice Geral de Preços - Mercado), ele iniciou o ano na casa dos 8% a 9%, caiu bastante ao longo do ano e terminou 2020 próximo dos 10%.

A inflação do transporte rodoviário de cargas em 2020, medida pelo INCT, foi influenciada, basicamente, pelo aumento do preço dos veículos e implementos, que tiveram seu ritmo bem acelerado em relação ao ano de 2019. O cenário que se apresenta para 2021 é para um INCT consideravelmente alto, sendo pressionado principalmente pelo preço do diesel e a mão de obra, os dois principais insumos do setor.

A expectativa para 2021 era para uma situação econômica melhor já para o final do primeiro semestre, mas a segunda onda de *lockdown* deve empurrar a melhora para o segundo semestre. Apesar da previsão para o PIB brasileiro ser boa, se confirmada, deve trazer dificuldades para as empresas do setor, pois como os números demonstram, a oferta de transporte diminuiu muito nos últimos anos e a capacidade de investimentos das empresas está baixa, o que deve limitar muito o poder de reação do setor para atender de forma eficiente a demanda do mercado.

É possível vislumbrar um futuro promissor, apesar da pandemia causada pela Covid-19. No entanto, o TRC deve enfrentar uma dificuldade maior na contratação de motoristas e terceiros e uma inflação alta. Por outro lado, espera-se uma elevação considerável no volume de carga a ser transportada, o que gera boas perspectivas para a recomposição do frete. 🚛



* Lauro Valdívila é Engenheiro de Transportes, mestre em Administração de Empresas e assessor técnico da Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística – NTC&Logística e outras empresas do setor.

.:buonny

Tecnologia que gera resultados no gerenciamento de riscos.

Conte com quem é líder em evitar prejuízos no transporte rodoviário de cargas no Brasil. Comprove os benefícios de ter a melhor combinação de **know how, tecnologia e talento** ao lado da sua empresa.



.:teleConsult

Mais de R\$ 100 milhões em prejuízos evitados com cargas roubadas por meio do reconhecimento facial do melhor cadastro de profissionais do Brasil.

SÃO PAULO - SP
55 11 5079.2500
55 11 3443.2500
BELO HORIZONTE- MG
55 31 3653.6317
CURITIBA - PR
55 41 3015.7109

PORTO ALEGRE - RS
55 51 3072.1375
GOIÂNIA - GO
55 62 3645.3400
SALVADOR - BA
55 71 3271.4680

.:buonnySat

Em 2020, monitoramos o equivalente a 21 mil voltas ao mundo em viagens, com 99,994% das operações concluídas com êxito.

..... Fale com os nossos especialistas

 /buonny

 /buonnyoficial

 /buonnyoficial

www.buonny.com.br



DIFERENÇA ENTRE O CUSTO DE ESTADIA E HORA PARADA

por Raquel Serini*



O veículo de transporte é, por definição, a máquina ou equipamento indispensável à transferência de mercadorias de um local a outro. Por seu elevado valor, tal investimento deve trazer um retorno financeiro capaz de cobrir seus custos e deixar boa margem de lucro.

Diante disso, podemos dizer que, para otimizar a produtividade e minimizar o custo por viagem em um determinado intervalo de tempo, os veículos devem trabalhar durante o maior número possível de horas, com o mínimo de tempo parado, certo?

Mas em condições normais de trabalho, é inevitável que os veículos fiquem parados por algum tempo. E, durante esse período, embora a produção seja nula, todos os custos fixos continuam

existindo. Isso é um imenso desafio para o setor, uma vez que a logística por trás das operações é crucial para ser competitivo.

No sentido de ajudar a otimizar a operação do TRC, investe-se em tecnologia e equipamentos capazes de trazer resultados mais rápidos, porém, ainda assim, as empresas esbarram em uma questão muito comum no dia a dia, que é o **tempo ocioso na carga e descarga**, principalmente nos pontos de embarque ou desembarque das mercadorias.

Isso mesmo, quando o veículo fica imobilizado mais do que o tempo estipulado, isso acaba gerando um custo adicional às empresas, que deve ser ressarcido impreterivelmente pelo contratante.

O tempo ocioso na carga e descarga



ESTADIA

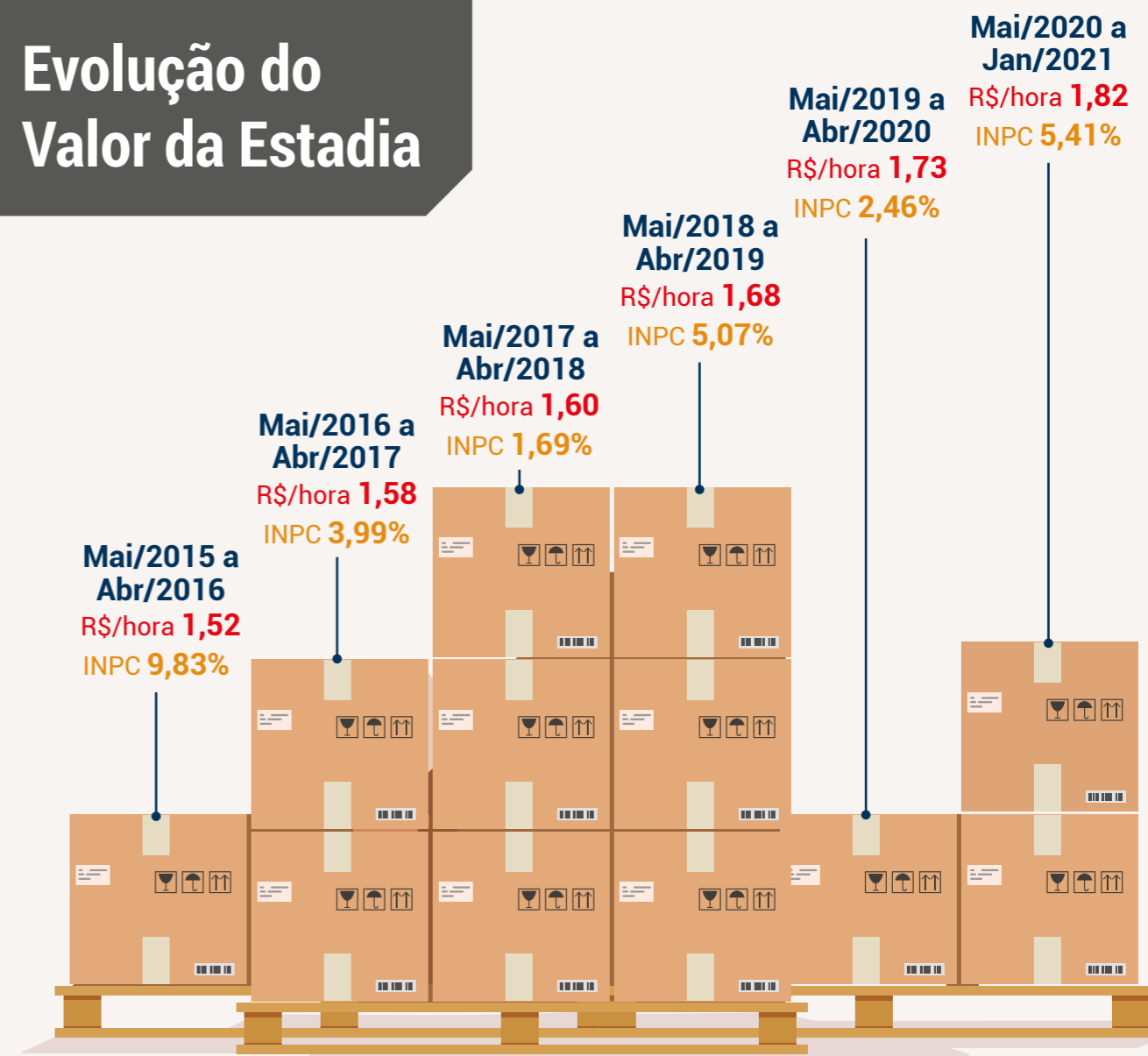
Nesses casos, a Lei Nº13.103 de março de 2015 (Lei do Motorista) recomenda que o prazo máximo para carga e descarga do veículo de Transporte Rodoviário de Cargas será de 5h, contadas da chegada do veículo ao endereço de destino. Para o tempo excedente aplica-se cobrança de **R\$1,82** por tonelada/hora (dados apurados até jan/21), lembrando que esse valor é reajustado anualmente pelo INPC (Índice Nacional de Preços ao Consumidor).

Para o cálculo do valor referido considera-se a capacidade total de transporte do veículo e incide o

pagamento relativo ao tempo de espera, este deverá ser calculado a partir da hora de chegada na origem ou no destino.

Além disso, o embarcador e o destinatário da carga são obrigados a fornecer ao transportador documento hábil a comprovar o horário de chegada do caminhão nas dependências dos respectivos estabelecimentos, sob pena de serem punidos com multa a ser aplicada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, que não excederá a 5% do valor da carga. 🚚

Evolução do Valor da Estadia



Fonte: Elaborado pela autora



INDICADORES

Acompanhe o exemplo: um veículo trucado com capacidade de carga de dez toneladas, permaneceu imobilizado no cliente, aguardando a descarga da mercadoria, durante 8h.

Estadia = [n° de horas x capacidade de carga x valor de referência pela lei]

Estadia = [(8-5) x 10 toneladas x R\$1,82]

Estadia = [3 horas x 10 toneladas x R\$1,82]

Estadia = R\$54,60

Portanto, pela permanência de 3 (três) horas a mais no local, ou seja, desconsidera-se o tempo que a carga demoraria para ser descarregada, nesse caso a lei considera aceitável 5h, começa-se a contar como hora parada após esse tempo. Resultando em um custo adicional de R\$54,60.

HORA PARADA

Agora, segundo "Manual Tarifário do TRC" da NTC&Logística, independentemente da legislação, há outra maneira de calcular a diária do veículo, considerando as despesas administrativas, perdas com custo de oportunidade e mais próxima da realidade das empresas, que é conforme a fórmula abaixo:

Custo Hora Parada = [(CFM/H) / (1-DAT)]

Onde:

CFM = custo fixo mensal do veículo utilizado

H = horas trabalhadas por mês pelo veículo

DAT = Despesas Administrativas

Considera-se:

Horas mensais trabalhadas = 240 horas

Despesas Administrativas = 20%

Acompanhe abaixo as simulações:

VEÍCULO	CUSTO FIXO	R\$/HORA
Kombi	5.841,30	30,42
Fiorino	7.141,24	37,19
VUC	7.939,92	41,35
Iveco Dailly	8.235,89	42,90
Sprinter	9.961,41	51,88
Caminhão 3/4	10.442,97	54,39
Caminhão médio toco	11.041,78	57,51
Caminhão médio truck	10.362,33	53,97
Conjunto: cavalo mecânico + semirreboque	21.801,73	113,55
Cavalo Mecânico	18.534,80	96,54
Semirreboque 3 eixos	3.266,94	17,02

Fonte: Elaborado pela autora – dados jan/21

Sempre vale reforçar a importância de se repassar todos os custos inerentes à atividade de transporte, no momento da contratação do frete ou posteriormente, caso haja algum serviço adicional, ou até mesmo, alguma generalidade em decorrência de situações geradas por terceiros. Tudo isso favorece a saúde financeira da sua empresa, mantendo o equilíbrio entre despesas e receitas. 🚚

CONSÓRCIO FACCHINI

UMA NOVIDADE QUE JÁ VEM CARREGADA DE VANTAGENS!

- Planos até 100 meses;
- Sem juros e sem entrada;
- Taxa de Administração diluída ao longo do plano;
- Possibilidade de descontar até 30% do crédito para pagamento do lance vencedor;
- Entregas por sorteios, lance livre e lances fixos de 50% e 30%;
- Isenção de diversas taxas: abertura de cadastro, aprovação de crédito, transferência simples, substituição de garantia e cessão de direitos.

Administrado pela Scania Administradora de Consórcios





70º Prêmio de Sustentabilidade



NÚMEROS QUE GARANTEM UM FUTURO

Em 2020, conhecemos 30 projetos desenvolvidos por transportadoras que ajudam a cuidar melhor das pessoas, do planeta e dos negócios

Tudo começou há **sete anos**, quando o SETCESP resolveu premiar as empresas com melhores práticas sustentáveis. Desde então, a cada ano, o Prêmio de Sustentabilidade da entidade vem ganhando mais adesão e acompanhando de perto, o comprometimento das transportadoras em utilizar melhor os recursos, em otimizar seus processos e em promover o bem estar de seus colaboradores e da comunidade em seu entorno.

E todo esse cuidado pode ser traduzido em números. No ano passado, as medidas tomadas pelas empresas inscritas na categoria Responsabilidade Ambiental da premiação, possibilitaram uma **redução de 668.928 litros no consumo de combustíveis fósseis**, o que gerou um impacto direto nas emissões de dióxido de carbono (CO²). Cerca de **30.398 toneladas de CO²** deixaram de ser emitidas na atmosfera.

Outra redução apresentada, foi quanto ao elemento mais fundamental à vida, medidas como reúso da água pluvial viabilizaram uma **economia de 4.156 m³ de água**. Além disso, a utilização de fontes alternativas de energia permitiu uma economia **de 54% de energia elétrica**. Com utilização de placas solares, as empresas tiveram uma produção de **473.117 Kw/ano de energia limpa**.

Somadas, a redução do uso de combustível com a economia no uso de água e de energia elétrica, trouxe impactos diretos nos resultados das empresas. Uma busca real pelo equilíbrio entre produção e preservação. Ao todo, as empresas inscritas tiveram um ganho de **produtividade média de 50% em suas operações**, fora isso, houve uma otimização do **tempo operacional de 45%**, que elas puderam expor na categoria de Gestão Econômica do prêmio.

Sem falar no recurso hoje mais valioso para as empresas que são seus colaboradores. O investimento em treinamentos teve efeito na redução de acidentes, na retenção de talentos e também no ganho de eficiência energética. Juntas as 6 empresas participantes na categoria Responsabilidade na Segurança Viária e do Trabalho garantiram **3.908 horas de treinamento** para motoristas e profissionais do TRC e com isso, aconteceu uma **redução de 70% na média de acidentes**.

E o cuidado com as pessoas em situação de vulnerabilidade foi ainda além. Os dados revelados após a premiação expuseram números reconfortantes, em um tempo onde a crise sanitária agravou também o quadro econômico do País inteiro.

Mais de **600 toneladas de alimentos** foram **doados** e **13.400 itens de higiene e álcool 70%**, mostrou o balanço considerando os projetos de empresas que participaram na categoria **Responsabilidade Social**. Mais de **157 mil** pessoas e **18 entidades** foram **beneficiadas**.

As empresas que abraçam a sustentabilidade conquistam uma melhor cultura corporativa, demonstram ao mercado serviços mais confiáveis o que resulta também em maior lucratividade a longo prazo. A redução de custos e economia para essas **30 empresas** participantes do 6º Prêmio de Sustentabilidade chegou a mais de **R\$36,4 milhões**.

E agora, essas marcas tem tudo para serem superadas, porque vêm aí a 7ª edição do Prêmio. As transportadoras têm mais uma vez a chance de apresentarem seus projetos em **quatro categorias**: Responsabilidade Ambiental, Social, da Segurança Viária e do Trabalho e Gestão Econômica.

O meio ambiente e as gerações futuras agradecem. Ser sustentável no mundo atual além de uma questão de sobrevivência – é também de economia. 🚚

4.156 m³ de água economizados

600 ton de alimentos doados

157.813 pessoas e **18** entidades beneficiadas

13.400 itens de higiene distribuídos

3.908 horas de treinamento para profissionais do TRC

+50% de produtividade média nas operações

- 70% de acidentes em média

30.398 ton CO₂ não emitidas na atmosfera

668.928 litros de combustíveis economizados

54% de energia elétrica economizada





10 MUDANÇAS NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO QUE MERECEM SUA ATENÇÃO

Listamos abaixo algumas das novas determinações importantes para as empresas de transporte rodoviário de cargas

Desde o dia 12 de abril, as mudanças determinadas pela Lei nº 14.071/2020 que altera o Código de Trânsito Brasileiro – CTB entraram em vigor.

Sendo assim, nossos especialistas, o assessor jurídico do SETCESP, Adauto Bentivegna Filho e a coordenadora jurídica da entidade, Caroline Duarte, listaram 10 modificações que consideram mais relevantes para a gestão das transportadoras. Confira!

PRAZO DE VALIDADE DA CNH

Quem for obter a Carteira Nacional de Habilitação (CNH) ou renová-la após a primeira quinzena de abril, já sairá com o documento tendo um novo prazo de validade. Para os motoristas com idade entre 18 a 49 anos a mesma valerá por dez anos; para os motoristas com 50 a 69 anos o documento valerá por cinco anos; já para os acima de 70 valerá por três anos.

A CNH poderá ser expedida por meio físico ou digital, à escolha do motorista. Entretanto, o CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito) irá regulamentar a questão. O porte da mesma poderá ser dispensada se o agente de trânsito tiver acesso ao sistema uniformizado de condutores habilitados, e os DETRANS (Departamento Estaduais de Trânsito) terão que avisar o motorista com trinta dias de antecedência sobre o vencimento da validade de sua CNH.

EXAME TOXICOLÓGICO

O exame toxicológico continua a ser obrigatório para os motoristas com CNH nas categorias C, D e E, que não poderão renovar a validade da mesma se o exame der positivo. Os motoristas com idade até 69 anos terão que fazer este exame a cada 2 anos e 6 meses. O direito à contraprova, em caso de o exame dar positivo, não terá efeito suspensivo, ou seja, o recurso pedindo novo



exame não inibirá a aplicação de multa ou a não renovação da CNH.

A multa para quem tiver o exame toxicológico vencido há mais de 30 dias terá o valor de R\$1.467,35, o que equivale à multiplicação do valor da multa gravíssima por cinco, além disso, sete pontos na CNH.

PONTOS NA CARTEIRA

A pontuação na CNH também teve modificações substanciais, em especial para o motorista profissional. Para o motorista que exerce atividade remunerada ao veículo, a suspensão da sua carteira só ocorrerá se no período de 12 meses ele alcançar 40 pontos, independentemente da natureza da infração. O CONTRAN deve futuramente regulamentar a possibilidade de este profissional fazer curso preventivo de reciclagem quando chegar aos 30 pontos, podendo zerar assim esta contagem ao fazer este curso.

Aos demais motoristas a suspensão da carteira por acúmulo de pontos no período de 12 meses ocorrerá se: o motorista alcançar 20 pontos e tiver duas ou mais infrações de natureza gra-

víssima, ou se chegar a 30 pontos e tiver uma infração gravíssima; ou ainda, 40 pontos sem infração gravíssima.

PENA DE ADVERTÊNCIA

Converter ou não a multa de trânsito em pena de advertência não ficará mais a critério da autoridade de trânsito. Então, se caso o motorista teve multa de natureza leve ou média e durante os doze meses anteriores, não teve outra infração de trânsito, poderá pedir para converter a multa em pena de advertência, o que significará que não precisará pagar a multa e nem terá contagem de pontos no seu prontuário.

CADASTRO POSITIVO DE CONDUTORES

A criação do Registro Nacional Positivo de Condutores - RNPC, tem por objetivo listar um cadastro de motoristas que não cometeram infração de trânsito sujeita a pontuação nos últimos 12 meses. Para participar deste cadastro o motorista terá que requisitar o acesso. Os nomes que constarão no RNPC serão públicos, conforme regulamentação do CONTRAN. 🚚



Vale destacar que o motorista que tiver seu nome no RNPC poderá ter vantagens tarifárias ou benefícios fiscais, conforme a legislação de cada estado.

RETENÇÃO DO VEÍCULO

Antes, se o veículo apresentasse algum defeito em trânsito, competia à autoridade de trânsito liberar ou não o veículo para se consertar o problema. Porém, agora a autoridade de trânsito deve sim liberar o veículo se o defeito não comprometer a segurança viária. Entretanto, a autoridade de trânsito irá reter o Certificado de Registro do Veículo e dará prazo de até 30 dias, para o motorista resolver o problema.

PARAR NA CICLOVIA

Parar ou estacionar em ciclovia ou ciclofaixa torna-se infração grave, com 5 pontos na carteira e multa de R\$125,23. Além disso, deixar de reduzir a velocidade do veículo ao ultrapassar ciclistas será considerado infração gravíssima, com multa de R\$293,47.

CRIME DE TRÂNSITO

A atualização do CTB também traz um endurecimento da criminalização da pena de homicídio culposo ou lesão corporal culposa cometida por motorista embriagado ao volante. A pena que deverá

ser aplicada pelo Poder Judiciário é de reclusão, cujo tempo de prisão será de 2 a 5 anos, ou seja, não haverá mais pena alternativa como de doação de cesta básica, trabalho comunitário e etc.

FALTA DO RECALL IMPEDE O LICENCIAMENTO

O novo CTB proíbe a renovação do licenciamento do veículo que, no prazo de um ano, não atendeu ao pedido do fabricante para reparo ou conserto de peças, o chamado *recall*. A informação sobre o pedido do fabricante do veículo para fazer os reparos constarão do Certificado de Licenciamento Anual.

IDENTIFICAÇÃO DO CONDUTOR

Quando o veículo multado é de propriedade de pessoa jurídica e a empresa perde o prazo para identificar o condutor, o órgão de trânsito emite uma outra multa chamada de Multa NIC – Não Identificação de Condutor. Agora o prazo para que a identificação do condutor seja feita pela empresa foi ampliado, passando de 15 para 30 dias. 🚚

Quer saber mais detalhes sobre as mudanças do CTB envie e-mail para:
✉ juridico@setcesp.org.br



Conheça o VB 4WORK, o cartão de Home Office, pensado para a sua empresa.

O cartão VB 4WORK é ideal para o auxílio nas despesas para o trabalho, como internet, luz, telefone, aplicativos de mobilidade urbana, combustível, serviços de pedágio e materiais de escritório.

Antes uma barreira cultural, a adoção do home office se tornou uma necessidade nesses tempos de pandemia, provocando mudanças tanto para o trabalhador como para as empresas. Agora com o colaborador em casa, é preciso entender que novas necessidades surgem e soluções também.

VB 4WORK, um cartão dedicado para custear despesas dos colaboradores que estão em home office em tempo integral ou parcial. O VB 4WORK centraliza na mesma plataforma todas as despesas, evitando burocracia e permitindo o controle exato dos gastos do seu colaborador. Com isso, o gestor de RH não fica sobrecarregado e tem tempo para se dedicar ao ativo mais importante para as organizações: as pessoas.

Tudo muito simples, rápido e prático.

VB, Sempre com você.



www.vb.com.br **11 3004 4210** **0800 725 4210**
CAPITAIS E REGIÕES METROPOLITANAS DEMAIS LOCALIDADES



O FANTASMA DO ASSÉDIO

Condutas de abuso moral e sexual no ambiente de trabalho

Não precisa ir muito longe para encontrar alguém que já foi vítima de assédio. Isso porque, pesquisas apontam que uma em cada três mulheres sofreu esse tipo de crime.

Um estudo realizado pelo Instituto Patrícia Galvão, mostra que 40% das mulheres dizem que já foram xingadas ou ouviram gritos no ambiente de trabalho, contra 13% dos homens. A pesquisa foi feita online com homens e mulheres de todo o Brasil, maiores de 18 anos. Ao todo foram 1.500 entrevistas realizadas de 7 a 20 de outubro de 2020.

Mas o que é o assédio?

'Você é muito burra!' 'Quando vai aprender a fazer alguma coisa direito?' 'Não é possível que seja tão ignorante!' - Estas são algumas frases das quais as vítimas que sofrem assédio moral no ambiente trabalho costumam ouvir, segundo Suzana Tolfo, professora do departamento de Psicologia da UFSC (Universidade Federal de Santa Catarina) e coordenadora de Seminários Catarinenses de Prevenção ao Assédio Moral no Trabalho.

"O assédio começa de forma sutil, com piadas, apelidos, umas brincadeiras de mau gosto e vai se tornando mais forte, com gritos, ameaças e até mesmo, com investidas sexuais", disse Tolfo.

O assédio moral é um atentado à dignidade da pessoa, praticado de forma reiterada, no local de trabalho ou em decorrência do mesmo, constituído por palavras, comportamentos e atitudes.

Falando mais precisamente do assédio sexual, a Juíza no Tribunal Regional do Trabalho - TRT da 2ª Região, Tatiana Maranesi, descreve o que caracteriza esse crime: "o assédio sexual é uma conduta, seja com gestos, propostas ou mensagens de natureza sexual, que constrange e ofende a dignidade e a honra", informou.

A magistrada contou que no trabalho o assédio se qualifica como chantagem ou na forma de intimidação, e pode ocorrer de modo vertical, quando entre chefe e subordinado ou horizontal, quando se dá entre pares – colegas de trabalho. O crime

> Torre de Operações Pamcary. A evolução da gestão de riscos no transporte de cargas.



> O que só a Torre de Operações Pamcary tem:



Capacidade de prever o risco de uma viagem antes mesmo dela começar.

Isso é possível em função da extensa e atualizada base de dados de sinistros e do uso de algoritmos para a previsão de ameaças durante a viagem.



Otimização dos custos com serviços de gerenciamento de riscos.

Processo de cooperação e sinergia de esforços com centrais conectadas à Torre de Operações. Acionamento isento e criterioso de recursos de campo para situações comprovadas de risco.



Para saber mais,
ligue (11) 3889-1488 ou acesse
www.pamcary.com.br

Torre de Operações Pamcary.
A evolução da gestão de riscos.

PAMCARY®



de assédio sexual é tipificado no Código Penal Brasileiro pelo artigo 216-A.

Durante um dos encontros do movimento Vez & Voz, a juíza revelou algo que a maioria das participantes já suspeitavam: “nos nove anos em que trabalho na 1ª Vara do TRT eu vi apenas um caso de assédio sofrido por um homem, a imensa maioria são todas vítimas mulheres”.

Elas precisam, elas se ajudam

O choro frequente, a vontade de não querer mais ir trabalhar e o estresse podem ser os indícios de quem está sofrendo assédio. Outros sintomas podem aparecer como dores de cabeça constantes, pressão alta, dores estomacais, depressão e a síndrome de *burnout* – que é um distúrbio psíquico causado pela exaustão extrema, relacionada ao trabalho.

Por essa razão, Tolfo adverte que os colegas de trabalho prestem atenção uns nos outros, e quem tem vivenciado esses traumas procure por redes de apoio e pelo Ministério Público dos Estados. “Suporte social é extremamente importante para essas vítimas. É um conjunto de cada pingo de água no balde que leva ao transbordamento. Importante não deixar chegar ao limite e procurar por ajuda antes”, afirma a professora.

Não à toa as mulheres têm se unido em torno dessa causa para combater esse tipo de crime. Prova disso é o Vez & Voz, movimento de apoio às mulheres do TRC, que vem nos últimos meses ampliando o debate sobre o tema para que o conhecimento seja mais uma arma de combate ao crime de assédio.

“Só haverá diminuição do assédio se houver mais denúncias, e para haver denúncias também é preciso que haja sororidade entre nós mulheres, o apoio de uma para com a outra é fundamental”, conclui Maranesi.

Para finalizar, ambas as especialistas destacaram que é necessário lembrar que a culpa nunca é da vítima, o crime é, e sempre será, de responsabilidade do agressor. 🚚

Já conhece o Vez & Voz? Saiba mais sobre este movimento.



Perceba o risco, proteja a vida.

Mercedes Club



Você sempre sonhou em ser caminhoneira? A Mercedes-Benz ouviu sua voz.

A promoção “Na Direção dos Seus Sonhos” vai ajudar mulheres de todo o Brasil na conquista da habilitação categoria C.

Para participar, é simples, basta enviar um vídeo contando o seu sonho de ser caminhoneira. Acesse: avozdelas.com.br e saiba mais.

As melhores histórias serão selecionadas!

CERTIFICADO DE AUTORIZAÇÃO SECAP/ME Nº 03.011757/2021.

Mercedes-Benz
A marca que todo mundo confia.





CAMINHÕES SÃO EXCLUÍDOS DO NOVO RODÍZIO

A prefeitura de São Paulo excluiu os caminhões do novo rodízio noturno que foi implementado a partir do dia 20 de março, como uma das estratégias de combate ao coronavírus. A conquista para o TRC é do SETCESP que, tão logo o rodízio noturno foi anunciado, abriu o diálogo com a prefeitura para reforçar a importância da continuidade nas operações de transporte para que não houvesse impacto no abastecimento urbano. Tal ação fez com que a prefeitura decidisse que os caminhões voltassem a cumprir as regras anteriores.

GRU AIRPORT ISENTA COBRANÇA

O GRU Airport Cargo informou que a cobrança do estacionamento de caminhões do TECA (Terminal de Cargas do Aeroporto Internacional de São Paulo), em Guarulhos, não será feita após 5 horas de espera. Ou seja, veículos de carga que ultrapassarem este prazo de estadia não precisarão pagar taxas de horas adicionais. A medida é válida até 15 de abril de 2021, e foi tomada pela concessionária após uma solicitação do SETCESP, que ressaltou problemas de atraso na carga e descarga de mercadorias do Aeroporto Internacional de Guarulhos.



SETTRIM NA SEDE DO SETCESP

O presidente do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Triângulo Mineiro (SETTRIM), Cleiton César da Silva, e o diretor executivo da entidade, Leonardo Antônio, visitaram a sede do SETCESP, em São Paulo, no dia 24 de fevereiro. Na ocasião, foram recepcionados pela presidente executiva, Ana Jarrouge, e pela coordenadora do departamento de relacionamento com o transportador, Silmára Uva, e conversaram a respeito dos desafios enfrentados pelo setor durante a pandemia do novo coronavírus.

MANIFESTO EM FAVOR DA EQUIDADE DE GÊNERO

No Dia Internacional das Mulheres, 08 de março, o SETCESP reafirmou o seu compromisso por meio de um Manifesto em que incentiva as empresas do TRC a se tornarem um ambiente mais inclusivo, respeitoso e favorável ao trabalho baseado em competência, independente de gênero. O SETCESP sempre contou com profissionais mulheres em diversas posições, de atendimento à presidência executiva, entretanto, a entidade tem ciência de que a mesma equidade não ocorre em todas as empresas. Assista o vídeo, escaneando o QR Code e veja o que estamos fazendo para o avanço da promoção da equidade de gênero.



VISITA DA REUNIDAS PAULISTA DE TRANSPORTE

A presidente executiva do SETCESP, Ana Jarrouge, e a coordenadora do departamento de relacionamento com o transportador, Silmára Uva receberam na sede da entidade em São Paulo, no dia 24 de fevereiro, a visita de Humberto Aranha Guimarães Júnior e Jorge Besckow, que são diretor geral e gerente comercial das Empresas Reunidas Paulista de Transporte, respectivamente.



ENCONTRO NA PACÍFICO LOG

Em 17 de março, a presidente executiva do SETCESP, Ana Jarrouge, e as gestoras da entidade, Camila Florencio e Silmára Uva visitaram a sede da Pacífico Log, em Guarulhos/SP, para saber como é feita toda a operação da empresa que é especializada em transporte para as regiões Norte e Nordeste. Na ocasião, elas foram recebidas pelo CEO Latin America, Fabiano Pedrassani; pelo CCO, Laerte Righi; e pela coordenadora de Qualidade e Processos, Emanuela Cruz, que falaram um pouco sobre o setor de transporte rodoviário de cargas e as estratégias de retenção de motoristas profissionais na empresa.

MULHERES DO TRC COMPARTILHAM SUAS HISTÓRIAS

Cinco mulheres compartilharam suas experiências e inspirações na live do Voz & Voz, realizada no dia 10 de março. Ana Jarrouge, presidente executiva do SETCESP; Suzana Soncin, CEO da i9Exp InoveExperience; Camila Rangel, gerente executiva do SETCEPAR; Nadir Moreno, presidente da UPS Brasil e Deborah Cardoso, gerente nacional da Pizzattolog; contaram para uma plateia virtual como tiveram que superar desafios, para que com trabalho e dedicação conquistassem seus objetivos.





EMPRESÁRIOS DO TRC E GOVERNO DE SP INAUGURAM PRAÇA DA CIDADANIA

“O projeto aconteceu e ficou lindo”, declarou o presidente do Conselho Superior e de Administração do SETCESP, Tayguara Helou, durante a inauguração da Praça da Cidadania em Guarulhos-SP, que aconteceu em 20 de fevereiro, na rua Padre Dorindo de Oliveira Matias, 193, no bairro dos Pimentas.

Quem também marcou presença no lançamento foi o Governador do Estado de São Paulo, João Doria, e a Primeira-Dama e presidente do Fussp (Fundo Social de São Paulo), Bia Doria. Além deles, outros representantes do SETCESP participaram da inauguração: a presidente executiva Ana Jarrouge, o vice-presidente Marcelo Rodrigues, o vice-presidente Hélio J. Rosolen, o vice-presidente extraordinário de governança, Adriano Depentor, o secretário-geral Marinaldo Reis, o conselheiro fiscal José Maria Gomes, e o ex-presidente do Conselho Superior e de Administração, Urubatan Helou.

“As pessoas mais simples merecem e precisam ser tratadas com respeito. E respeito é fazer investimento, dando a elas dignidade, a Praça da Cidadania de Guarulhos oferece isso”, disse João Doria.

Construída com recursos doados pelo SETCESP e por empresários do setor de transporte rodoviário

de cargas, a Praça da Cidadania começou a ser construída no dia 14 de agosto. Em menos de seis meses o local foi totalmente transformado e passou a abrigar escolas de qualificação profissional do Fussp, quadra poliesportiva, parquinho infantil, academia ao ar livre, espaço de jogos e sanitários públicos.

A iniciativa tem o objetivo de beneficiar uma população estimada em 157 mil habitantes, de acordo com o Governo de SP. “Parabéns ao SETCESP e a todos que se uniram para fazer esse projeto. Vocês foram os grandes incentivadores e fizeram a diferença para criar oportunidades para as pessoas que mais precisam”, ressaltou o prefeito de Guarulhos, Gustavo Henric Costa (Guti).

Para Helou, ajudar pessoas residentes de um dos polos do TRC, como a cidade de Guarulhos, é extremamente satisfatório. “O SETCESP foi um apoiador do projeto, sendo feito de forma muito transparente, com todos os critérios de governança e contamos com o apoio de várias empresas do nosso setor. Juntos a gente chega muito mais longe!”, concluiu.

A VIDA É FEITA DE ESCOLHAS. O VALE-PEDÁGIO PAMCARD TAMBÉM.

Já pensou em oferecer ao caminhoneiro a chance de escolher em qual TAG ele prefere receber o valor do pedágio? Nós pensamos.

Com o Vale-Pedágio Pamcard, você torna a sua operação ainda mais ágil e eficiente, podendo pagar esse benefício ao caminhoneiro da forma como ele preferir. Tudo isso faz com que ele se torne mais fiel à sua empresa. Afinal, todo mundo gosta de trabalhar com quem respeita nossas escolhas, não é mesmo?

SEM PARAR

move. mais

vele

Entre em contato com nossa equipe e descubra todas as vantagens do Vale-Pedágio Pamcard.

roadcard.com.br 0800 726 2279 /roadcard /roadcardBR



PAMCARD



Saiba mais. Aponte a câmera do seu celular para este QR Code e assista a um vídeo sobre o Vale-Pedágio Pamcard.



DO IMPROVISO AO PERMANENTE

Na era do pós-pandemia, uma nova modalidade de trabalho vem ganhando força: o modelo híbrido

Sem dúvida, muitas mudanças ocorreram em nossas relações pessoais e profissionais no último ano. Uma das tendências trazidas por esse 'novo normal' foi o modelo híbrido de trabalho, no qual é estabelecido que o colaborador faça *home office* em alguns dias da semana e vá para a empresa em outros.

No início do ano de 2020, as empresas tiveram que alocar às pressas seus funcionários em casa, para seguir as regras de isolamento social e assim, o *home office* atingiu ampla adesão.

Entretanto, com a diminuição das medidas de restrições, algumas empresas que cogitaram, inicialmente, adotar o trabalho remoto permanentemente, se viram enfrentando algumas dificuldades como a falta de interação social. Daí surgiu uma nova solução: **o trabalho híbrido, no qual os profissionais se dividem entre o remoto e o presencial.**

O modelo híbrido está atraindo tanto o mercado de trabalho que, ao que parece, surgiu para ficar. Uma pesquisa divulgada pela Consultoria Robert Half - especializada em recrutamento e seleção, - mostrou que 95% dos executivos entrevistados, acreditam que o trabalho híbrido já é uma modalidade vista como permanente no cenário de empregos.

Outro número interessante revelado pelo estudo, é que de abril a dezembro de 2020, 80% das vagas trabalhadas pela Robert Half foram para posições 75% ou 100% remotas; em 2019, apenas 5% tinham essa característica. Para a consultoria essa tendência deve se manter ao menos pelos próximos seis meses, já que se por um lado o *home office* foi adotado às pressas, agora as empresas têm mais tempo para planejar o trabalho no modelo híbrido. 🚚



Segundo especialistas, a modalidade traz algumas vantagens tanto para a empresa como para os funcionários. A primeira delas é a diminuição de custos. Sem a equipe completa presente, a organização pode alugar espaços menores e, inclusive, diminuir gastos como a conta de luz.

Já para os colaboradores, a necessidade de ir ao escritório menos vezes por semana, os faz poupar não só o tempo de deslocamento como o dinheiro gasto com gasolina, estacionamento ou passagem.

Só que, ainda de acordo com o estudo, os gestores vêm demandando que os candidatos demonstrem um conjunto de habilidades mais abrangentes para ocupar esses cargos onde profissionais se dividem entre o remoto e o presencial. As especializações técnicas, como o uso de certos *softwares* devem ser acompanhadas também de habilidades comportamentais, como por exemplo a facilidade de se comunicar.

Aliás, uma das principais preocupações dos gestores com relação a manter uma equipe híbrida é

a perda de informações importantes. Se a comunicação já é essencial quando todo o time está em um mesmo ambiente, quando existe uma divisão, ela se torna ainda mais importante.

Por isso, uma dica simples porém importante, para quem não está mais diariamente na empresa é redobrar a atenção ao redigir um e-mail ou uma mensagem de texto, é preciso se certificar sempre, que o receptor entendeu a mensagem.

A consultoria indicou também quais são as melhores funções e tarefas que se adequam ao trabalho remoto na opinião dos gestores, são elas: E-Commerce, Marketing Digital, Administração, Vendas, Gestão Empresarial e Atendimento ao Cliente.

Seguindo esse raciocínio, para as empresas do TRC as posições de trabalho mais propícias para essa modalidade são aquelas ligadas à área financeira, contábil, de comunicação, de análise de sistemas, informática, gestão de contas, além dos cargos administrativos. 🚚





NOVA TABELA DE FRETE

A ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) publicou nova tabela através da Portaria nº 90. Houve a atualização dos valores dos coeficientes de deslocamento (CCD, que é baseado no quilômetro rodado), o que gerou uma alta nos fretes de 4,08% na média geral, considerando todas as tabelas e produtos. Em números absolutos, para todas as categorias e tabelas, passou de R\$3,42 para R\$3,69 o quilômetro rodado, um aumento de 8,01%, refletindo o aumento do diesel no período entre as duas tabelas.

MODERNIZAÇÃO DAS RODOVIAS FEDERAIS

O Governo Federal instituiu a Política de Modernização da Infraestrutura Federal de Transporte Rodoviário, batizada de Inov@BR e a qualificou no âmbito de Programa de Parcerias de Investimentos da Presidência (PPI). Por meio dela serão realizados investimentos em novas sinalizações, em monitoramento das vias, na conectividade (wi-fi e cobertura de celular nas rodovias), na implantação do free flow, além de aprimorar a paisagem veicular e a integração do DNIT e da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).



MERCADO DE CAMINHÕES CRESCER

Nos dois primeiros meses de 2021, as vendas de caminhões acumularam 14,9 mil unidades, volume 9,4% superior ao registrado no mesmo período do ano passado, que teve 13,7 mil emplacamentos. Segundo a Fenabrave, o mercado de caminhões tem sido abastecido conforme a capacidade de produção das montadoras, pois praticamente não há estoque na rede de concessionárias, além de estresses promovidos por gargalos no fornecimento.

CAMPANHA CONTRA INFLUENZA

O presidente da CNT (Confederação Nacional do Transporte) e dos conselhos nacionais do SEST e do SENAT, Vander Costa, encaminhou ofício ao Ministério da Saúde, solicitando que os profissionais de todos os segmentos de transporte (rodoviário, ferroviário, aéreo, navegação e portuário), de cargas e de passageiros, sejam considerados público prioritário na campanha de vacinação contra o vírus da influenza, causador da gripe.



CARGAS NO PORTO DE SANTOS

O Porto de Santos iniciou o ano de 2021, registrando volumes recordes de movimentação. A estatística é da Santos Port Authority (SPA). O volume total de cargas foi de 9,18 milhões de toneladas, resultado 10,5% superior ao de 2020 (8,31 milhões) e 1,4% maior que o recorde do mês, registrado em 2018 (com 9,05 milhões).



CANCELAMENTOS DE CONCESSÕES E PPPS

Segundo a consultoria Radar PPP, houve aumento tanto de cancelamentos, quanto de suspensões e adiamentos de licitações de PPPs (Parcerias Público Privadas) e concessões em 2020. Embora os primeiros dados de 2021 já sinalizem uma melhora, no ano passado, 93 parcerias público-privadas e concessões de infraestrutura foram canceladas, 52% a mais do que em 2019; outras 270 licitações foram adiadas ou suspensas.



CONTRAN SUSPENDE CRV E CLA DIGITAIS

O Certificado de Registro de Veículo (CRV) e o Certificado de Licenciamento Anual (CLA) voltaram a ser emitidos de forma física pelos Detrans (Departamentos Estaduais de Trânsito) de todo o país. Isso porque, o Conselho Nacional de Trânsito (Contran) suspendeu, por meio da Portaria 197/2021, publicada em 8 de fevereiro, no Diário Oficial da União (DOU), uma liminar que obrigava que os documentos dos veículos passassem a ser emitidos na versão digital.



MAPA DO EMPREGO NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS

O IPTC (Instituto Paulista do Transporte de Carga) lançou uma nova ferramenta para o associado do SETCESP: o **Mapa do Emprego do TRC**. Trata-se de um portal de consulta de salários praticados pelas empresas do setor, para as principais funções contratadas, com a finalidade de servir como uma referência na hora da admissão. Fornecendo assim, um *benchmarking* dos valores praticados no mercado do salário bruto (benefícios, impostos, prêmios e outros, não são contemplados neste cálculo).

A pesquisa utilizou os dados do Ministério do Trabalho disponibilizados através do Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (CAGED) para o ano de 2020, especificamente dados para o Transporte Rodoviário de Cargas (TRC).

PRINCIPAIS RESULTADOS DO SETOR EM QUESTÃO DE EMPREGOS

O ano de 2020 foi positivo para grande parte das empresas do TRC, com um registro efetivo de alta no faturamento da maioria delas, embora em proporções diferentes para alguns segmentos.

O mercado de empregos acompanhou esta tendência e registrou um aumento de 26,89% nas contratações em relação ao ano de 2019, totalizando 63.647 postos de trabalhos admitidos no TRC em 2020, nas empresas que pertencem à base territorial do SETCESP.

Apenas a contratação de motoristas de caminhão representou 22% deste total de admissões, com 10.851 posições preenchidas. Embora, comparado

ao ano anterior houve uma queda de -3,23% no número admissões para este cargo, onde em 2019 foram contratados 11.203 motoristas.

As demissões também registraram um aumento, com um total de 54.803 postos fechados ou substituídos no período e região, o que ainda representa um saldo positivo de admissões em relação aos desligamentos de +8.844 empregos, um superávit de +13,9% de admissões, e um número de postos de trabalhos criados três vezes maior que o ano anterior (em 2019 o saldo foi de +2.876 novos postos). 🚚



As principais funções que foram contratadas neste ano, foram funções operacionais, como ajudantes, auxiliares e assistentes, além de motoristas, a principal ocupação do setor.

Era esperada esta movimentação em um ano como 2020, em que houve muitas incertezas no cenário de transportes devido à pandemia, com o fechamento de comércio e diminuição do volume transportado. A expectativa é que em 2021, estas funções continuem sendo as mais contratadas, devido à movimentação natural de colaboradores entre empresas, e maior volume de postos existentes nestas ocupações, principalmente, para motoristas.

Descrição	Total de contratações
Motorista de caminhão (rotas regionais e internacionais)	10.851
Ajudante de motorista	7.122
Armazenista	3.329
Auxiliar de logística	3.173
Auxiliar de escritório	2.558
Assistente administrativo	2.097
Carregador (veículos de transportes terrestres)	1.693
Conferente de carga e descarga	1.584
Motofretista	1.583
Faxineiro	1.200

A forma de contratação também vem sofrendo alterações. A maioria dos contratos segue o modelo padrão de contratação CLT previsto em lei, mas a

cada ano, vemos um aumento de postos de trabalho intermitentes no setor de transportes. Esta nova modalidade de contratação, prevista na Lei 13.467/2017, prevê a prestação de serviços de forma descontinuada e esporádica, o que fornece uma boa flexibilidade para funções como faxineiros, vendedores, motoristas e ajudantes, funções estas que foram as que mais se utilizaram desta modalidade de contratação.

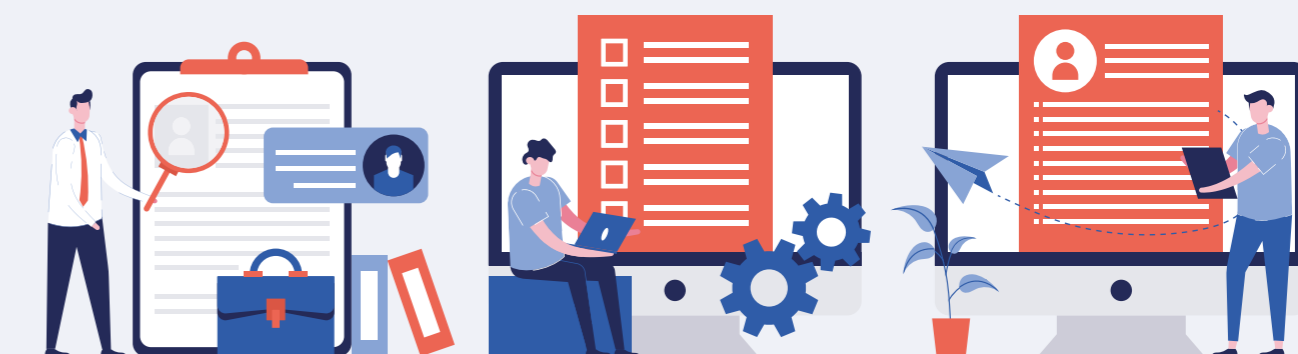
As contratações em regime intermitente tiveram um aumento de 178% em comparação a 2019, mas ainda representam 1% do total de contratações do setor. Na capital, o ano fechou com seis vezes mais contratações em regime intermitente que em 2019. 🚚

Total	Forma de Contratação
57.705	Geral - CLT
802	Aprendiz
126	Contrato Lei 9.601/1998
21	Verde-Amarelo sem acordo
2	Verde-Amarelo com acordo
1.519	Intermitente
3.472	Não Informado



O IPTC disponibiliza mensalmente em seu **Painel do TRC** as estatísticas de contratações e demissões do setor, que servem como um excelente termômetro de como está o desempenho e o resultado das transportadoras. Para mais informações, acesse o QR Code.

CONTRATAÇÕES 2020 57.705 Geral - CLT 1.619 Intermitente 802 Aprendiz 126 Parcial





CURSOS



ABRIL / MAIO

ABRIL

<p>10 Sábado 8:30 ÀS 17:30 Os segredos para liderar e motivar equipes (ONLINE - ZOOM)</p> <hr/> <p>O dia a dia do DP/RH: uma abordagem avançada (ONLINE - ZOOM)</p> <hr/> <p>Dicas para engajar através do atendimento persuasivo (ONLINE - ZOOM)</p> <hr/> <p>Uso de indicadores (KPI'S) na gestão empresarial (ONLINE - ZOOM)</p> <hr/> <p>Oratória moderna (ONLINE - ZOOM)</p>	<p>13, 14 e 15 Terça, Quarta e Quinta-feira 8:30 ÀS 12:30 Ferramentas de retenção de motorista para o TRC (ONLINE - ZOOM)</p>	<p>17 Sábado 8:30 ÀS 17:30 Vendas de alta performance (ONLINE - ZOOM)</p>	<p>24 Sábado 8:30 ÀS 17:30 Entenda como ajustar a jornada de trabalho do motorista empregado (ONLINE - ZOOM)</p> <hr/> <p>Rotinas trabalhistas: evite problemas com essa prática (ONLINE - ZOOM)</p> <hr/> <p>Conheça a versão atualizada da SASSMAQ (ONLINE - ZOOM)</p> <hr/> <p>Foco nos resultados - administre seu tempo já! (ONLINE - ZOOM)</p> <hr/> <p>Desenvolva agora o comportamento de consultores de vendas (ONLINE - ZOOM)</p>	<p>29 Quinta-feira 8:30 ÀS 17:30 Liderança estratégica para gerentes, coordenadores e supervisores (ONLINE - ZOOM)</p>
---	---	---	---	--

Associado **SETCESP**



tem **30%** de **desconto** nos **cursos presenciais** e **EAD** para **decolar** na **carreira**

*válido para associado ativo

CURSOS



Curso em destaque

★ **Venda mais com técnicas de Programação Neurolinguística**

Vender nunca foi tarefa fácil, essa é uma atividade que deve ser praticada, treinada, entendida e aperfeiçoada. Com esse curso você aprenderá técnicas diferenciadas para encantar seus clientes, além entender as necessidades de compra dele, com foco em um excelente atendimento.

"Sempre haverá dois lados, cabe a você decidir se a crise é uma oportunidade ou não. A decisão sempre será sua. Escolha o melhor, atualize-se. Potencialize seu conhecimento com técnicas incríveis de PNL. O melhor momento é sempre o agora!", convida Carlos Serpeloni, instrutor do curso.

Inscriva-se para participar do curso "Venda mais com técnicas de PNL" no site e aproveite para conferir a programação completa do curso. Acesse pelo QR Code.



Ou matricule-se em nossa plataforma Ead para fazer esse treinamento online.

Carlos Serpeloni é especialista em programação neurolinguística, palestrante, conferencista e head trainer. Atua com gestão de carreira e desenvolvimento de habilidades, investigando o perfil de clientes, descobrindo potencialidades de pessoais e profissionais.



Desconto progressivo para o mesmo curso livre:

- 2 participantes = 10%
- 3 a 5 participantes = 15%
- 6 ou mais participantes = 20%

Mais informações:

(11) 2632-1068 / 2632-1066

treinamento@setcesp.org.br

IMOBILIZADOR 3S



+22.000 COMERCIALIZADOS
+1.000 EMPRESAS USUÁRIAS

O único sem relês, 100% eletrônico.
A melhor proteção para caminhões e cargas!

11 96314-9554





CURSOS



ABRIL / MAIO

MAIO				
<p>8 Sábado 8:30 ÀS 17:30 Analista em departamento pessoal e os impactos na legislação SÃO PAULO</p> <hr/> <p>Revolucione relações profissionais praticando a inteligência emocional SÃO PAULO</p>	<p>14 Sexta-feira 8:30 ÀS 17:30 Gestão de estoques: os melhores fundamentos do mercado SÃO PAULO</p>	<p>15 Sábado 8:30 ÀS 17:30 Tudo sobre documentos fiscais eletrônicos no TRC SÃO PAULO</p> <p>★ Curso em destaque</p> <p>Venda mais com técnica de PNL SÃO PAULO</p> <hr/> <p>Entrevista e seleção por competências no TRC - Como fazer? JUNDIAÍ</p> <hr/> <p>Motorista autônomo: descubra como contratar o seu BARUERI</p>	<p>20 Quinta-feira 8:30 ÀS 17:30 Saiba como atender com excelência seu cliente com foco no TRC SÃO PAULO</p> <hr/> <p>22 Sábado 8:30 ÀS 17:30 Liderança estratégica: dicas que você jamais viu SÃO PAULO</p> <hr/> <p>Ações para uma gestão mais "conciente" em nossas empresas SÃO PAULO</p> <hr/> <p>Custos de Armazenagem em transportadoras - saiba como apurar SÃO PAULO</p>	<p>29 Sábado 8:30 ÀS 17:30 Responsabilidade Civil e Criminal no TRC - seguro e as exigências da ANTT SÃO PAULO</p> <hr/> <p>Análise de Perfil e seu impacto na gestão de pessoas SÃO PAULO</p> <hr/> <p>Prospecção e retenção: dicas exclusivas para transportadoras SÃO PAULO</p> <hr/> <p>Inove colocando a criatividade em prática no seu dia a dia JUNDIAÍ</p> <hr/> <p>Saiba fazer o gerenciamento de pneus para frotas BARUERI</p>
<p>13 Quinta-feira 8:30 ÀS 17:30 Custos Operacionais na Logística - saiba como reduzir SÃO PAULO</p>				

INSCRIÇÕES:



setcesp.org.br/cursos

Pagamento no cartão em até

10x



EAD



Agora a qualificação profissional do SETCESP está disponível para todo o Brasil

Aprenda com quem entende do assunto, a um clique de distância.





SEST SENAT



DIREÇÃO COM OS OLHOS NO FUTURO

SEST SENAT capacita motoristas no Programa de Aperfeiçoamento para Eficiência Energética; treinamentos garantem redução no consumo de combustível e na emissão de poluentes

O diesel é o principal insumo do transporte rodoviário: responde por cerca de 40% do custo operacional do transporte. E seu preço tem pressionado os transportadores. Quase 80% dos entrevistados pela Sondagem Expectativas Econômicas do Transportador, da CNT, disseram ter percebido aumento dos valores dos combustíveis.

Por isso, medidas que ajudam a diminuir essas despesas podem contribuir – e muito – com os transportadores. Nas empresas, o treinamento de motoristas pode gerar cerca de 12% de economia de diesel, conforme dados de outro estudo da Confederação, a Sondagem de Eficiência Energética no Transporte Rodoviário de Cargas.

Atento a isso, o SEST SENAT passou a desenvolver o Programa de Aperfeiçoamento para Eficiência Energética. O programa é composto de 3 cursos presenciais: Motorista de Transporte de Cargas SmartDriver, com 12 horas de duração; Motorista de Transporte de Passageiros SmartDriver, com 12 horas de duração; e Inclusão Digital, com 4 horas de duração; e o curso a distância Gestão de Combustível – Fuel Management, com 8 horas de duração. Além da redução de custos com o gasto de combustível, os treinamentos diminuem a emissão de poluentes e contribuem para reduzir a pegada ambiental do transporte.

O programa é resultado de um acordo internacional de cooperação técnica firmado pelo SEST SENAT e pela CNT com o NRCan (Ministério dos Recursos Naturais do Canadá) e com o ICCT (Conselho

Internacional de Transporte Limpo), em 2016. Os profissionais capacitados recebem uma certificação internacional do programa canadense FleetSmart.

“Os veículos precisam de um alto rendimento, e o motorista tem um papel fundamental a desempenhar na forma como esse equipamento é operado. Se o motorista não dirigir corretamente, o proprietário da frota não receberá os benefícios do desempenho pelo qual ele pagou. Por isso, o foco é nos motoristas. A forma de direção deles pode gerar menos emissões, economia de combustível e uma maior segurança no trajeto”, afirma o gerente sênior do programa FleetSmart do NRCan, Gary Murray.

A diretora-executiva nacional do SEST SENAT, Nicole Goulart, destaca que o programa está dentro do escopo e da atuação da instituição em oferecer cursos que ensinem as práticas mais adequadas aos motoristas para garantir redução de custos e maior desempenho para as empresas e para os transportadores autônomos. “Nosso objetivo com os cursos é aumentar a produtividade, reduzir custos operacionais e os impactos ambientais da atividade transportadora.”

Os cursos têm metodologia inovadora, com aulas dinâmicas e interativas, uso de recursos tecnológicos, como o simulador de direção, e uso de aplicativo.

Para saber mais, acesse QR Code:



Hazmat

CURSO INTERNACIONAL

PROGRAMAÇÃO DE TREINAMENTOS

03 à 07/05/2021 - Hazmat Nível Operações

10 à 14/05/2021 - Hazmat Nível Comando ICS

12 à 16/07/2021 - Hazmat Nível Operações

19 à 23/07/2021 - Hazmat Nível Técnico

20 à 24/09/2021 - Hazmat Nível Operações

22 à 26/11/2021 - Hazmat Nível Operações



Centro de Treinamento Ambipar*

*Rodovia Anhanguera, 550 - KM 120 - Distrito Industrial I - Nova Odessa/SP

VAGAS LIMITADAS, GARANTA JÁ A SUA!



+55 11 3526-3526

+55 19 99999-9584

vendas@ambipar.com

www.ambipar.com



A líder em gestão ambiental.

"PAIXÃO PELO NEGÓCIO É O MEU COMBUSTÍVEL!"



VANESSA VIEL "Meu forte são pessoas e meu lema é pessoas felizes fazem coisas felizes e conseguem multiplicar".

A Fleetcor é líder mundial no segmento de gestão de combustível e meios de pagamento, a marca compreende as empresas CTF Technologies, Rodocred, Dbtrans, VB Serviços e Sem Parar

Vanessa Viel é a Diretora Comercial B2B no Sem Parar Empresas, em entrevista à revista SETCESP falou da sua experiência no segmento, sua paixão pelo trabalho e dos serviços da CTF Technologies, que oferece soluções para facilitar a vida do transportador

Conte-nos um pouco sobre quais são os serviços e produtos que a CTF oferece, para facilitar a relação de pagamento entre transportadoras e motoristas autônomos?

A CTF Technologies oferece aos seus clientes, soluções que possibilitam o controle total do abastecimento, passagem automática, vale-pedágio e de frete. Especialmente para os transportadores e motoristas autônomos, que precisam estar atentos às legislações de frete e vale-pedágio. Temos, em nossa cesta de produtos, o Vale-Pedágio em 3 formas de pagamento - TAG Sem Parar, - Cupom e Cartão, além disso, passamos a oferecer o novo Cartão Frete Sem Parar com a bandeira Mastercard. Também oferecemos produtos para controle de abastecimento, via tecnologia embarcada ou cartão e até TAG para passagem de pedágios e estacionamentos.

Ainda há no mercado as chamadas cartas fretes, na sua opinião o que precisa ser feito, para acabar de vez com essa informalidade?

Acredito que precisamos de um conjunto de fatores para mudar esse cenário. Da nossa parte, como empresas de meios de pagamento, seria viabilizar e demonstrar as vantagens e benefícios do pagamento eletrônico de frete para toda a cadeia envolvida, desde o contratante do frete, o transportador até os postos de combustível e rede de parceiros. E dos envolvidos na cadeia, seria uma conscientização sobre os ganhos finais em adotar um modelo homologado. No caso do contratante em específico, uma maior gestão de todas as etapas do pagamento do frete ao transportador.

Diante de um mercado tão competitivo, como os de meio de pagamento, de que forma encontrar um diferencial para se destacar da concorrência?

Oferecer aos seus clientes um melhor pacote, que englobe a melhor oferta, o melhor atendimento e a melhor prestação de serviços. O mercado de empresas mudou muito e vem mudando de um tempo para cá, onde as experiências de compras de pessoas físicas, com sua praticidade e agilidade, estão cada vez mais presentes na vida corporativa e interferem nas decisões de compra. É nesse sentido que procuramos nos diferenciar, para oferecer soluções adequadas a diferentes perfis de empresas.

Concorda que os meios de pagamentos estão se tornando cada vez mais digitais? Neste cenário, o que a CTF tem feito para inovar e até simplificar esse processo de digitalização?

Sim, concordo. A CTF e o Sem Parar, inclusive, são reconhecidos pelo mercado exatamente pelo pioneirismo e tecnologia de suas soluções que garantem, entre outras coisas, total controle e segurança aos nossos clientes.

E a criação do Sem Parar Empresas chegou para corroborar o DNA destas duas empresas e estamos em vias de lançar para o mercado novas soluções cada vez mais modernas, digitais e intuitivas para pagamentos de pedágios, abastecimentos e frete.

Você é a primeira executiva mulher a estrear nesta coluna. Na sua opinião, acredita que falta muito para o Brasil alcançar a equidade de gênero no campo profissional, principalmente em cargos de liderança?

Nossa, que honra! Me sinto privilegiada, mas, ao mesmo tempo, encaro isso como um sinal que temos ainda muita coisa para evoluir e batalhar para mudar este cenário. Segundo o IBGE, a jornada semanal das mulheres dura em média 3,1 horas a mais do que a dos homens, considerando o tempo dedicado ao emprego e ao cuidado da casa e de seus familiares. Então, acho que ainda falta muito para alcançarmos a equidade de gênero, pois vejo que as mulheres não têm as mesmas oportunidades que os homens ao disputar um cargo de liderança. Tendo, muitas vezes, que provar e comprovar sua capacidade e competência. De qualquer forma, estou otimista em conquistarmos mais espaço, venho acompanhando que está cada vez mais comum a preocupação das empresas com este tema.

Como executiva qual é o seu maior sonho?

Continuar trabalhando no que amo, exercendo minhas funções com respeito, responsabilidade e com os mesmos direitos e deveres, para que em algum momento consigamos atingir a igualdade de gênero mencionada na resposta anterior. Além de continuar conquistando os resultados que me tragam satisfação profissional, pessoal e para a companhia, meu sonho é transmitir um legado positivo para às pessoas que trabalham comigo direta ou indiretamente e para todos àqueles com quem me relaciono. Meu forte são pessoas e meu lema é pessoas felizes fazem coisas felizes e conseguem multiplicar. 🚚



Chegou o cartão Frete Sem Parar Empresas

Mais uma iniciativa em conjunto da CTF e Sem Parar Empresas, que fazem parte do mesmo grupo e que juntas oferecem soluções completas e inteligentes para o seu negócio, trazendo mais praticidade e facilidade para a sua empresa.

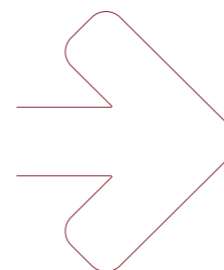


Sem Parar Frete Uma solução completa para gestão do pagamento de frete

Através do portal Sem Parar Empresas, sua empresa programa, gerencia e monitora todas as etapas do pagamento ao caminhoneiro autônomo.

PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Adiantamento do frete
- Crédito dos valores para o abastecimento
- Antecipação do Vale-Pedágio
- Crédito de valores para cobrir outras despesas
- Quitação do frete
- Geração de CIOT, atendendo às obrigações da legislação e da ANTT



CANAL DE ATENDIMENTO
3004 4212 | 0800 730 4212
www.ctf.com.br

SEM PARAR
Empresas

CTF
TRABALHANDO PARA REDUZIR SEUS CUSTOS



UMA JORNADA PARA RESULTADOS INCRÍVEIS

No caminho do sucesso: desde o começo do ano, a Comissão de Jovens Empresários e Executivos do núcleo de SP tem realizado uma série de encontros, para conhecer técnicas de aprimoramento de gestão

Para atender às grandes expectativas do mercado, as empresas buscam resultados extraordinários. Só que para sair do cenário comum é preciso inovar, recriar, mudar e pensar fora da caixa.

Os gestores sabem que alcançar uma alta performance é um desafio, e para ser atingido é necessário aprimorar alguns pontos. Para seguir neste processo de aperfeiçoamento, o núcleo de São Paulo da COMJOVEM tem se reunido, desde o início de 2021, uma vez por mês, com o especialista em programação neurolinguística e *head trainer*, Carlos Serpeloni.

Conduzindo as apresentações, o especialista vem propondo aos participantes uma caminhada rumo ao autoconhecimento. "Se autoconhecer é também conhecer sua equipe, saber se relacionar e como agir, e qual caminho quer percorrer e quais opções existem para isso. Pare e veja como você age, seja telespectador de você mesmo. Compare os diferentes perfis que você assume no trabalho, em casa, no futebol ou com os amigos", sugeriu.

"É interessante como nos vestimos de diversos personagens para os muitos papéis que desempenhamos", comentou Carolina Resuto, que é vice-coordenadora da COMJOVEM SP, após

realizar em um dos encontros, a experiência de se auto confrontar.

Serpeloni, que além de instrutor de cursos no SETCESP, também atua com gestão de carreira e desenvolvimento de habilidades, explica que a intenção dessas reuniões é desenvolver potencialidades pessoais e profissionais de cada participante, ajudando-os a traçarem um caminho de sucesso nos negócios. "É uma Jornada para resultados incríveis, com encontros que incentivam os jovens empresários a pensarem fora do senso comum, e através disso, ter *insights* que melhorem o seu dia a dia de trabalho".

Luis Felipe Machado, coordenador da comissão, destaca a importância de tirar um tempo para refletir sobre si mesmo e sobre os negócios. "Não podemos passar pela vida como se fosse qualquer coisa. O resultado extraordinário que a gente busca, passa por conhecer quem somos. Seja a mudança que você quer ser no mundo", concluiu citando Mahatma Gandhi. 🚚

Ainda dá tempo de você seguir nesta Jornada para resultados incríveis. Entre em contato pelo e-mail comissoes@setcesp.org.br



Programa sua compra com parcelas exclusivas sem juros

a partir de
R\$ 3.068,90*
/MÊS

Taxa Especial Associados SETCESP



Cinto de segurança salva vidas. Parcela referente ao valor do modelo 6.160 Delivery, crédito de R\$ 210.986,00 de Março/2021. De acordo com a taxa de administração, fundo de reserva e seguro de vida do grupo 728, valores sujeitos a alteração sem aviso prévio do fabricante. Imagens meramente ilustrativas.





(11) 4025-6000 • 0800-778-1100  /consorciomaggi

Entre em contato e conheça todos os benefícios feitos para você!

Carlos Passini
Cel: (11) 9.8157-0300
carlos.passini@consorciomaggi.com.br

Vagner Barroca
Cel: (11) 9.6081-0218
vagner.barroca@consorciomaggi.com.br



BEM-VINDOS



BEM-VINDOS



www.camellog.com.br
(11) 2085-2758



www.definitivalog.com.br
(11) 2247-0037



(11) 95344-7239



www.suzanlog.com.br
(11) 4745-5555



www.transsago.com.br
(11) 2247-9017



www.transapex.com.br
(11) 2479-7856



www.fracione.com.br
(11) 3428-2250



www.lfgex.com.br
(11) 2433-1675



www.matagrandetransportes.com.br
(18) 99783-5500



www.transpaiva.com.br
(11) 2788-3494



www.tsrlog.com.br
(11) 2859-4557



www.vplogsolutions.com.br
(11) 3900-2608



www.ntmlogtransportes.com.br
(11) 2218-0955



www.rolt.com.br
(11) 2052-4966



www.zezinhotransportesurgentes.com.br
(11) 99957-8400



VOCÊ AQUI

Equipe SETCESP,

O momento é de celebração e agradecimento pelos 85 anos da entidade. É com orgulho e muito respeito que comemoramos essa data tão simbólica, reafirmando a importância de continuarmos construindo um caminho próspero a partir de uma trajetória juntos.

Mais uma vez, parabéns!

Grupo Apisul

Ao SETCESP

Presidência e Diretoria.

A Presidência e Diretoria do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga e Logística no Estado do Rio Grande do Sul – SETCERGS, parabeniza o Presidente e os Diretores do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região – SETCESP, pela comemoração de seus 85 anos de fundação.

Neste momento de tantas transformações, festejar os 85 anos de trabalho de uma entidade reconhecida nacionalmente, é ampliar laços de solidariedade e cooperação para o fortalecimento e evolução das nossas empresas.

Parabéns, SETCESP! Desejamos uma longa trajetória de realizações e sucesso!

Cordialmente,

Sérgio Gabardo - Presidente do SETCERGS

Prezado Presidente Tayguara Helou,

Em meu nome e da Diretoria da NTC, externamos nossos sinceros cumprimentos pelos 85 anos de fundação do SETCESP, repletos de conquistas e grandes resultados em prol do Transporte Rodoviário de Cargas.

Espero que os próximos anos sejam muito mais prósperos e que venham acompanhados de muito mais conquistas, dando sequência a tudo de bom que já foi feito. Cumprimento também o prezado amigo pelo incansável trabalho e dedicação frente à Presidência do SETCESP.

Um forte abraço, parabéns e sucesso a todos!

Francisco Pelucio - Presidente da NTC&Logística

Equipe do SETCESP,

Parabéns pelos 85 anos! Um trabalho feito com comprometimento, dedicação, honestidade e seriedade sempre gera bons frutos. Que possamos continuar com esse elo de respeito e amizade por muito tempo.

"Fazer aniversário é olhar para trás com gratidão e para frente com fé e esperança!"

Angelo Amorim e Equipe - Ipiranga Transportes



Escreva para a Revista SETCESP

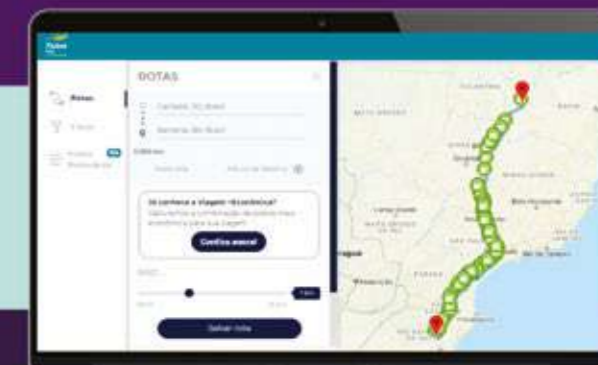
.....
imprensa@setcesp.org.br



Melhore a sua rotina e os seus resultados com o apoio da inteligência artificial.

Conheça a **Viagem +Econômica**, a nova funcionalidade do Ticket Cargo, que calcula e indica a combinação ideal de postos para que você tenha o **menor custo de abastecimento por rota.**

Receba um orçamento grátis!
4020.8203 (opção 2)



Se você já é cliente Ticket Cargo, acesse o Sou Loq e saiba como utilizar a nova função.



PENSE NISSO



PESSOAS CRIATIVAS NÃO CRIAM DO NADA

por *Luiz Marins*

Um dos maiores enganos sobre o conceito de criatividade é o de que criativa é aquela pessoa que cria alguma coisa a partir do nada, do zero. Nada é mais distante da realidade e da verdade do que essa crença.

O pensamento inovador e criativo ocorre a partir das experiências armazenadas em nosso cérebro e essas experiências e informações são produtos do dia a dia, do que fazemos, de onde vamos, com quem convivemos, o que lemos, o que assistimos, o que estudamos. Assim, é absolutamente raro, muito raro mesmo, que uma ideia criativa e inovadora surja do nada, do zero. Ela sempre será produto de ideias anteriores com as quais tivemos contato e que nossa mente recicla a partir de nossa própria experiência.

É por isso que as pessoas mais criativas e inovadoras são aquelas que leem muito, participam muito de atividades diversas, estudam, vão a reuniões diversas sobre assuntos de relevância e têm um círculo de relacionamento com pessoas interessantes.

Todos nós, sem exceção, temos um grande potencial criativo. O problema ocorre quando

embotamos a nossa criatividade não acreditando em nossas ideias e intuições e quando nos isolamos do mundo impedindo a exposição de nossa mente a situações de aprendizagem. E mais ainda, quando temos medo de errar, de tentar, de perguntar, de questionar.

Assim, se você quiser ser uma pessoa mais criativa, participe mais, perca o medo de errar, aprenda com os fracassos e recomece, junte-se a pessoas que irão agregar conhecimento a você e se exponha a novas experiências e encha seu cérebro de informação, para que ele tenha matéria prima para dar a você ideias inovadoras e criativas.

Pense nisso:

As pessoas mais criativas são aquelas que não têm medo de perguntar. Elas perguntam muito, perguntam tudo o que desejam saber e sabem que ter vergonha de perguntar aquilo que não se sabe é se condenar à eterna ignorância;

Pessoas criativas acreditam em suas ideias e as testam, experimentam, não desistem.

Sucesso! 🚚

Inscrições Abertas



7º Prêmio de Sustentabilidade

Mostre o cuidado que a sua empresa tem com o planeta, pessoas e os negócios



Responsabilidade Segurança Viária e do Trabalho



Gestão Econômica Sustentável



Responsabilidade Social



Responsabilidade Ambiental

Inscreva-se em setcesp.org.br/7premio



Realização:

SETCESP
SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA DE SÃO PAULO E REGIÃO

transporte
MODERNO



Realização:

SETCESP

SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA DE SÃO PAULO E REGIÃO



Parceiros:



Caminhões
Ônibus

