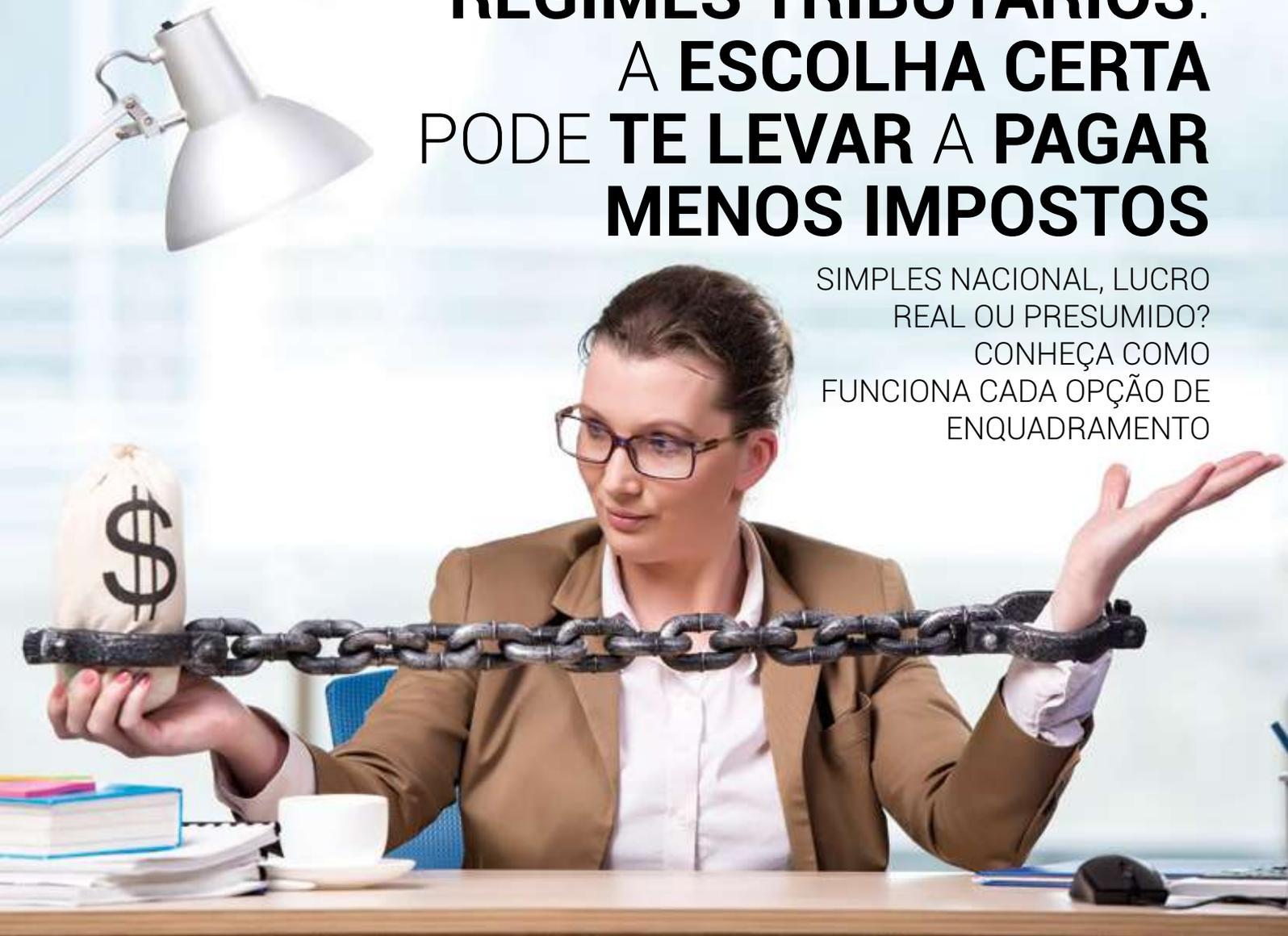


REGIMES TRIBUTÁRIOS: A ESCOLHA CERTA PODE TE LEVAR A PAGAR MENOS IMPOSTOS

SIMPLES NACIONAL, LUCRO
REAL OU PRESUMIDO?
CONHEÇA COMO
FUNCIONA CADA OPÇÃO DE
ENQUADRAMENTO



SETCESP ENTREVISTA

Dória fala sobre
infraestrutura e o combate
ao coronavírus



ESPECIAL

Definido o acordo de
Convenção Coletiva para
2020/2021



SERVIÇOS SETCESP

Confira o lançamento de Cursos
em EAD para qualificação
profissional

**TRANSPORTADOR,
O SEU CERTIFICADO
DIGITAL ESTÁ AQUI!
E PARA ASSOCIADO
SETCESP ELE
É GRATUITO.**



SETCESP

EDITORIAL



REFORMAS À VISTA

Com a pandemia de Covid-19, uma série de medidas foram adotadas pelo Governo Federal, que podem desencadear outras mudanças em curto prazo. Uma delas é a Reforma Tributária.

Por esta razão, temos acompanhado de perto o assunto que foi tema na reunião da Comissão de Estudos Tributários. Veja as particularidades de cada projeto que tramita no Congresso Nacional, na seção Diretoria de Especialidades.

Ampliando o foco nesta temática, resolvemos abordar na matéria de capa os regimes tributários, no qual uma empresa pode se enquadrar. Sabemos que muitas transportadoras começam agora o seu planejamento para o ano que vem, assim apresentamos informações detalhadas para que avalie qual dos regimes melhor atende o perfil do seu negócio.

Voltamos as atenções também para as decisões sobre a reoneração da folha de pagamento e a defasagem do frete, durante o evento da 8ª Conferência de Tarifas de Fretes.

E para falar sobre as ações do governo, desta vez na esfera estadual, o nosso entrevistado da edição é o governador de São Paulo, João Doria.

Ainda no campo político, está no radar as eleições municipais deste ano. Confira a opinião e uma análise abrangente sobre disputa à prefeitura de São Paulo, escrita pelo vice-presidente do SETCESP, Antonio Luiz Leite.

Realizamos o acordo de Convenção Coletiva para 2020/2021, com os sindicatos profissionais da nossa base territorial mantendo as mesmas condições conquistadas no ano passado. Este é o nosso conteúdo da seção Especial. Confira!

Nesta edição, assim como as outras, trabalhamos com empenho para trazer a você um conteúdo de alta relevância. Espero que também aprecie.

Uma boa leitura!



Tayguara Helou

EXPEDIENTE

SETCESP – Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região

Rua Orlando Monteiro, 1 • Vila Maria • São Paulo • SP • 02121-021
Tel.: (11) 2632-1000 • www.setcesp.org.br

Presidente do Conselho Superior e de Administração: Tayguara Helou

Vice-Presidentes:

- 1º Vice-Presidente: Hélio José Rosolen
- 2º Vice-Presidente: Roberto Mira
- 3º Vice-Presidente: Antonio Luiz Leite
- 4º Vice-Presidente: Roberto Mira Junior
- 5º Vice-Presidente: Marcelo Rodrigues

Vice-Presidente Extraordinário de Governança:

Adriano Lima Depentor

Secretário Geral:

 Marinaldo Barbosa dos Reis

- 1º Suplente: Luís Felipe Machado
- 2º Suplente: Luís Alexandre Duarte

Tesoureiro:

 Altamir Filadelfi Cabral

- 1º Suplente: Barbara Pereira Calderani
- 2º Suplente: Celso Rodrigues Salgueiro Filho

Presidente Executiva:

 Ana Carolina Ferreira Jarrouge

CONSELHO FISCAL

Titulares: Thiago Menegon, José Maria Gomes e Antonio Tibúrcio de Santana Neto

Suplentes: Armando Masao Abe, Paulo Estevam Scremim e Celso Masson

DELEGADOS REPRESENTANTES

Titular: Tayguara Helou
Suplente: Manoel Sousa Lima Junior

CONSELHO SUPERIOR

Aristóteles de Carvalho Rocha (Em memória), Romeu Natal Panzan, Rui César Alves, Urubatan Helou, Francisco Pelucio e Manoel Sousa Lima Junior

REVISTA SETCESP EXPEDIENTE

Publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região

CONSELHO EDITORIAL

Tayguara Helou, Hélio José Rosolen, Adriano Lima Depentor, Marinaldo Barbosa dos Reis, Altamir Filadelfi Cabral, Ana Carolina Ferreira Jarrouge, Aauto Bentivegna Filho e Camila Florencio

Coordenação

Camila Florencio

Produção Editorial

Comunicação SETCESP

Reportagem e Redação

Aline Maciel

Colaboração

Victor de Lima Triveloni

Fotografia

Comunicação SETCESP

Direção de Arte e Diagramação

Roberto Cesar Gomes

Circulação:

 Nacional

Tiragem: 8.000 exemplares

Distribuição: Treelog S.A Logística e Distribuição

Contato: imprensa@setcesp.org.br • (11) 2632-1070

4 "PRIVATIZAÇÕES E CONCESSÕES"
João Doria
Governador de São Paulo

8 PARCERIA
Sicredi

12 TECNOLOGIA
Seu caminho na palma da mão

16 MATÉRIA DE CAPA
Qual o melhor regime tributário para uma transportadora?



22 DIRETORIA DE ESPECIALIDADES
Os impactos de uma reforma tributária

26 EVENTOS
SETCESP realiza Conferência de Tarifas de olho nos impactos da pandemia



30 INDICADORES
Sem conseguir resistir a crise

34 SUSTENTABILIDADE
#TRCSolidário: Quando a mobilização ajuda a superar qualquer crise

38 SERVIÇOS SETCESP
O ensino a distância aproximando o conhecimento

40 OPINIÃO
As aguardadas eleições de 2020: em tempos de pandemia



44 ESPECIAL
Decisões mantidas

48 SETCESP EM AÇÃO
Agenda (AGOSTO/SETEMBRO)

52 RECURSOS HUMANOS
Um jeito para se fazer contratações na pandemia



56 RADAR
Um giro pelas estradas do Brasil

58 IPTC
Está faltando motorista!

62 CURSOS
Confira os cursos disponíveis!

66 SEST SENAT
Atendimentos de saúde na modalidade online

68 BATE-PAPO EMPRESARIAL
Antonio M. De Carvalho
Presidente do Grupo Maggi

70 COMJOVEM
AGOSTO/SETEMBRO



72 BEM-VINDOS
Veja quem chegou no nosso time

74 VOCÊ AQUI
Onde você fala com a gente!

76 Pense Nisso
A vida se resume a cada instante



“FUI ELEITO COM UM PLANO AGRESSIVO DE PRIVATIZAÇÕES E CONCESSÕES E ESTOU CUMPRINDO ESTE COMPROMISSO”, DIZ DORIA



Em 2016, João Doria (PSBD), assumiu o cargo de prefeito da capital paulista. Dois anos mais tarde, venceu as eleições para o governo do estado de São Paulo. Em entrevista à Revista SETCESP falou sobre as medidas adotadas para combate ao coronavírus, e com quais critérios elas foram estabelecidas. Ao longo da conversa, também destacou o que agora pretende fazer para reestruturar a economia do estado abalada com a crise gerada pela pandemia, e quais ações visa implementar na área de infraestrutura

Divulgação Governo do Estado de S. Paulo



Quais foram as principais ações do Governo do Estado para o enfrentamento da pandemia de Covid-19? E como foi definida a ordem de prioridade do que foi realizado?

A principal medida é salvar vidas e respeitar a ciência, a medicina e a saúde. Em 31 de janeiro, lançamos o primeiro plano de combate ao coronavírus e formamos um comitê estratégico. Depois, em 26 de fevereiro, fomos a primeira administração pública a criar um Centro de Contingência com médicos especialistas, então sob o comando do infectologista David Uip. No mês de março, iniciamos as medidas de quarentena e distanciamento social e, em maio, o Plano São Paulo foi lançado para faseamento das restrições. Dobramos, em tempo recorde, a capacidade de leitos de UTIs na rede de saúde, feito inédito nos últimos 40 anos. Estamos dando ampla transparência a todas as ações, inclusive a etapa final da busca por uma vacina por meio do Instituto Butantan.

Depois da maior concessão rodoviária do País - o corredor rodoviário Piracicaba-Panorama, o que mais podemos esperar em termos de concessões de rodovias no estado para melhorar a infraestrutura logística?

A concessão PiPa é um marco histórico para São Paulo e o Brasil. Foi o maior leilão rodoviário do país, com 1.273 km de estradas reunidas em um único lote e que recebeu oferta vencedora de R\$ 1,1 bilhão e previsão de investimentos de R\$ 14 bilhões em 30 anos e com total responsabilidade ambiental. Fui eleito com um plano agressivo de privatizações e concessões e estou cumprindo este compromisso. No setor rodoviário, nossos maiores desafios são entregar a Nova Tamoios totalmente duplicada e a conclusão do Rodoanel até o final de 2022.

Como o setor privado pode ajudar o Brasil na recuperação da crise?

Na nossa gestão, a iniciativa privada é tratada com o protagonismo a que sempre fez jus. O melhor programa de distribuição de renda do mundo é a geração de empregos e o desenvolvimento social. Sou defensor de uma economia liberal e da atração de investidores nacionais e internacionais a todas as

áreas para que o poder público possa se dedicar com mais qualidade, presença e eficiência aos setores prioritários: saúde, segurança pública, educação, emprego e habitação. Essa condição será ainda mais urgente após a crise sanitária. Precisaremos de investimentos excepcionais para superar os efeitos devastadores do coronavírus sobre a economia.

O transporte de cargas foi considerado essencial e manteve suas operações para abastecer a população e estabelecimentos também considerados essenciais. Qual é a relevância do setor no estado de São Paulo?

O transporte de cargas é imprescindível para a economia de São Paulo, é uma área estratégica que precisa voltar a receber aportes tão logo a pandemia seja superada. Ampliar e modernizar a infraestrutura de logística em diferentes modais é uma das metas mais ambiciosas e ousadas de nosso governo. Para reduzir o custo do frete, introduzimos a tarifa flexível de pedágios nas novas concessões. Além da conclusão das grandes obras rodoviárias, temos o programa Pró-Vicinas para recuperar as estradas que escoam a produção do agronegócio. Pretendemos conceder à iniciativa privada o Porto de São Sebastião e a Hidrovia Tietê-Paraná para ampliar os modais de escoamento de carga em nosso estado. Também sou defensor da privatização do Porto de Santos e pretendo voltar a discutir esse tema com o Ministério da Infraestrutura.

Foi anunciada uma parceria com a China para a testagem de uma vacina contra o Covid-19. Quais resultados o governo estadual pretende obter e em quanto tempo? Já há uma expectativa para a vacinação preventiva?

A parceria entre o Instituto Butantan e o grupo Sinovac Biotech, um dos maiores laboratórios privados da China, está muito próxima de obter a tão esperada vacina. Desenvolvida com cepas inativas do vírus, uma tecnologia amplamente conhecida pelo Butantan. A última fase de testes clínicos já começou no Brasil, com o apoio de 9 mil voluntários e 12 centros de pesquisa médica de excelência comprovada. Esta etapa deve acabar agora no final de outubro ou início de novembro e, se for



aprovada, o Butantan vai produzir 120 milhões de doses para distribuição gratuita à população pelo SUS (Sistema Único de Saúde).

Como foi conciliar interesses de diferentes setores, que querem retomar suas atividades com as recomendações dos especialistas da saúde, que veem no isolamento social o processo mais eficaz, contra a disseminação da doença?

O Governo de São Paulo é sensível às justas reivindicações dos mais diferentes setores econômicos duramente afetados pela pandemia. Tanto é que criamos um comitê com economistas e autoridades estaduais para ouvir as sugestões da iniciativa privada. Porém, a medicina, a saúde e a ciência recomendam as medidas de distanciamento social e restrição de mobilidade como principais armas que temos para salvar centenas de milhares de vidas até a chegada de uma vacina. É a pandemia do coronavírus que prejudica a economia em São Paulo, no Brasil e em todo o mundo, e não a quarentena heterogênea e faseada como a que adotamos. Nossas decisões se respaldam em critérios científicos, e não em

pressões políticas, econômicas, ideológicas ou de qualquer outra ordem.

Considerando que a pandemia gerou uma retração econômica e agravou a situação financeira das empresas, qual será o papel do Estado para restabelecer os índices de crescimento?

Esse será o principal e maior desafio do Governo de São Paulo ao final da pandemia. A economia global foi brutalmente atingida pelo coronavírus e temos que agir de forma enérgica e ousada para evitar uma recessão prolongada com consequências catastróficas. A exemplo do que fiz ao longo de todo o ano de 2019, pretendo liderar pessoalmente missões comerciais a outros países e atrair investimentos externos para São Paulo. Além disso, nossa equipe de Secretariado já trabalha na elaboração do Plano 2021-2022 de retomada econômica. As estratégias estão sendo conduzidas pelo Secretário de Fazenda Henrique Meirelles, cuja competência é reconhecida em todo o mundo e dá a São Paulo ainda mais credibilidade para parcerias internacionais com o setor privado.

Divulgação Governo do Estado de S. Paulo



Imagem ilustrativa. A carroceria não faz parte do produto. Mais informações, consulte um de nossos concessionários.

No trânsito, dê sentido à vida.



Direção elétrica de série

Keyless Start

Assistente Ativo de Frenagem - ABA



Você é 100% para o seu negócio. Sua van também tem que ser.

Para se dedicar 100% ao seu negócio você precisa de uma van que também pense 100% nas suas necessidades. Conheça a Nova Sprinter. Design inovador, mais robusta, mais segura e mais interativa. 100% pra você. Vá até um concessionário de veículos comerciais Mercedes-Benz do Brasil e faça um test drive.

MercedesBenzVansBr mbvansbr CRC: 0800 970 9090 | vans-mercedesbenz.com.br



Mercedes-Benz



PARCERIA



morya

SICREDI PROPÕE SOLUÇÕES FINANCEIRAS PONTUAIS PARA PEQUENOS E MÉDIOS EMPREENDEDORES

Gerente de crédito da instituição financeira cooperativa explica o que é possível fazer para que os negócios continuem caminhando, mesmo durante a pandemia

Pandemia do coronavírus afetou a economia do mundo e não se sabe por quanto tempo as empresas sofrerão com a crise. Nessas horas, uma boa solução é analisar o que pode ser feito para que os negócios consigam avançar.

Para estar ainda mais próxima de seus associados, o Sicredi Vale do Piquiri Abcd PR/SP vem orientando e oferecendo soluções que ajudem empresários e empreendedores a passar por esse momento de incertezas. A gerente de crédito, Ana Luiza Carrera, listou as principais dicas do que pode ser

reavaliado. Segundo ela, o momento de crise, e também o pós-crise, pedem cautela, já que muitas empresas tiveram redução no faturamento.

“As empresas precisam de fôlego e, para isso, é necessário saber, com precisão, o que é despesa e o que é receita. É fundamental uma adequação à nova realidade, pois ninguém consegue saber como tudo ficará, mesmo depois que a crise sanitária passar”, explica.

No Sicredi o tema “educação financeira” sempre foi um dos principais pilares do relacionamento 

Sabe como você pode ajudar a superar este momento desafiador?

Comprando na farmácia mais próxima. Indo ao mercado que fica perto da sua casa. Encomendando roupas da sua vizinha costureira. Simples assim. Porque quando você valoriza e compra de quem é daqui, o dinheiro circula na economia local. Isso ajuda cada empreendedor e desenvolve toda a região.

Participe desse movimento você também e diga: Eu coopero com a economia local.



Quer começar a cooperar agora? Baixe o aplicativo Sicredi Conecta para vender e comprar de associados próximos a você.





com os associados. De acordo com Ana Luiza, o controle das finanças é uma questão desafiadora, mas que deve fazer parte do dia a dia da maioria da população brasileira. "Agora isso se tornou ainda mais importante, como forma de tentar minimizar impactos e não contrair dívidas", assegura.

Abaixo, a executiva lista os quatro pontos que considera essenciais, além de orientar como essas dicas podem ser decisivas para o andamento das pequenas e médias empresas.

Corte despesas

Crie uma estrutura que garanta o essencial para o seu negócio. Faça um controle detalhado dos custos e receitas e corte os custos desnecessários. Reavalie os processos e identifique o que é menos importante para o momento. Redimensione os planos de telefonia e de internet, tente negociar o valor do aluguel e economize energia, por exemplo.

Use a reserva financeira da empresa a seu favor

Caso a empresa possua alguma reserva financeira ou investimento parado é interessante utilizar esse dinheiro para a quitação de contas, ou até mesmo, o adiantamento de pagamentos. Veja o que é possível negociar com desconto, ou sem juros, e aproveite esse dinheiro para liquidar compromissos assumidos. É uma forma de evitar novas dívidas e fugir dos encargos de juros.

"É fundamental uma adequação à nova realidade, pois ninguém consegue saber como tudo ficará, mesmo depois que a crise sanitária passar"

"Negocie com o seu fornecedor. A compra de insumos com desconto pode ser uma ótima estratégia, pois permite um pouco mais de fôlego a operação de transporte no tratamento do seu capital de giro", ressalta.

A reserva financeira também pode auxiliar no pagamento de salários de empregados, por exemplo.

*Este conteúdo foi produzido pelo Sicredi, empresa mantenedora do SETCESP

Reveja a carteira de investimentos

É preciso saber a rentabilidade desses investimentos e o ganho que eles têm gerado nos últimos tempos. "É sempre importante, além de prudente, analisar a rentabilidade dos investimentos e fazer ajustes de acordo com o momento da economia e as necessidades de cada um", assegura.

Busque consultoria especializada

Todos sabemos que o momento exige cautela e conhecimento para enfrentar com segurança essa crise. Por isso, não descarte a possibilidade de contar com o apoio de um profissional de finanças, que poderá auxiliar na busca de possíveis saídas para dar ainda maior consistência à tomada de decisões. Cada negócio tem sua peculiaridade e cada setor está sendo afetado de maneira diferente, por isso é fundamental um olhar especializado.

"No Sicredi nós temos tido experiências gratificantes, pois vários de nossos associados têm apresentado casos e situações que, mesmo sendo desafiadores, nos permitiram somar atuações com excelentes resultados na busca de soluções e na tomada de decisões, às vezes até pouco convencionais", finaliza Ana Luiza.

O Sicredi Vale do Piquiri Abcd PR/SP, uma das 110 cooperativas do Sicredi, conta com 31 anos de história e mais de 153 mil associados. 🚚

Mais informações em:
🌐 sicredi.com.br/vale-piquiri/

*Ana Luiza Carrera, gerente de crédito.



Divulgação Sicredi

Até **40% OFF***

na mensalidade

ASSOCIADO SETCESP

TAG de pedágio **move.mais**



COBERTURA NACIONAL



INTEGRAÇÃO COM API



MAIS ECONOMIA



MAIS CONTROLE



ATENDIMENTO 24h



CENTRAL DE VENDAS

3003 7651 Capitais e Regiões Metropolitanas
0800 765 1000 Demais Localidades

Baixe nosso App



Acompanhe-nos



* Consulte as condições na nossa Central de vendas.

www.movemais.com/#/servicos-b2b



TECNOLOGIA



SEU CAMINHO NA PALMA DA MÃO

Os aplicativos de trânsito têm se tornado ótimas ferramentas, para verificar a situação do tráfego nas rodovias e outras informações, que podem deixar a viagem mais tranquila e sem obstáculos

Embora os mais conhecidos e usados no trânsito sejam os “apps” – aplicativos de forma abreviada – do tipo GPS (em inglês sigla para *global positioning system*), há outras opções que informam em tempo real como está a situação da via, calculam a distância, estimam o tempo do trajeto, apontam ocorrências a frente e mostram os lugares interessantes para se fazer uma parada ou um lanche.

Nestas horas, a tecnologia aparece como grande parceira dos transportadores e condutores dos veículos, por proporcionar maior praticidade na otimização de rotas, informando sugestões de caminhos alternativos aos congestionamentos. Inclusive, resultando na diminuição do tempo de deslocamento e do custo da operação.

E também na busca por pontos seguros para uma refeição e pausa, levando em conta a jornada de

trabalho e descanso do motorista profissional estabelecida em lei.

Por isso, listamos aqui os melhores aplicativos que são uma “mão na roda” para quem está com o “pé na estrada”. Veja abaixo:

Waze – Esse, sem dúvida, é um dos mais conhecidos. O aplicativo que está no Brasil desde 2013, não é apenas um bom GPS, mas também se caracteriza como uma espécie de rede social, na qual os usuários compartilham informações sobre o trânsito em tempo real de forma colaborativa, e assim, ajudam outros motoristas a encontrar o melhor caminho.

Google Maps – O mapa online do Google permite traçar rotas e obter informações do trajeto detalhadamente. Além dos mapas disponíveis, a 

OTIMIZE O CONTROLE DE JORNADA. ELIMINE O TRABALHO MANUAL. ECONOMIZE TEMPO E REDUZA CUSTOS.



-  Crie alertas e relatórios automáticos para maior controle da jornada dos seus motoristas
-  Verifique se as regras de tempo de direção, almoço e descanso estão sendo cumpridas de acordo com a lei
-  Garanta que as horas pagas sejam trabalhadas e reduza horas extras
-  Reduza riscos de acidente por exaustão geradas pelo excesso de jornada



Sim, monitorar o tempo de direção dos motoristas de forma simples é possível. Por meio da tecnologia Sascar, o condutor informa passo a passo sua jornada, permitindo que você tenha alertas e relatórios precisos. Mais controle da frota, muito mais benefícios na sua rota.

Sascar. Tecnologia que te leva mais longe.



ferramenta oferece serviços muito úteis, como calcular a distância entre dois pontos e disponibilizar fotos dos lugares. Ao integrar o Google Maps com o *Street View*, basta arrastar o mapa e aumentar o zoom para que se tenha a real impressão de que está caminhando pelas ruas.

Maps.me – O Maps.me se destaca entre os outros aplicativos de mapas, porque além de conectado à internet, ele funciona também no modo *offline*. Assim, fica sendo uma opção interessante para quem vai percorrer grandes regiões sem cobertura de internet.

Mas para isso, é preciso que o usuário, quando estiver conectado, baixe antes os mapas dos locais por onde pretende passar. Não precisa se preocupar em comprometer a capacidade de armazenagem do aparelho, já que os arquivos são bastante compactados para economizar espaço na memória do celular.

AccuWeather – É sempre bom saber como estará o tempo nos locais para onde se planeja ir. No AccuWeather é possível ver a temperatura estimada, umidade do ar e a possibilidade de chuva. E, assim, optar por rotas mais seguras. Ele apresenta informações sobre a previsão do tempo em todas as regiões do Brasil.

Web Rota – Criado pelo Departamento de Estradas de Rodagem (DER) ele permite traçar uma determinada rota entre cidades a serem percorridas, ver a quilometragem correspondente e ainda saber o tempo estimado da viagem. O motorista também pode obter informações como a situação da pista (simples ou duplicada) ou as cidades que ela corta.

Paradas na estrada – Como o próprio nome sugere, esse app ajuda a encontrar o melhor lugar para se fazer uma pausa para o lanche. Além de mostrar as paradas mais próximas, o aplicativo permite inserir o valor que se deseja gastar e o tipo de alimentação, depois mostra a localização exata dos estabelecimentos que oferecem o serviço procurado. É possível também observar as avaliações feitas do local, podendo até criar uma lista de favoritos.

WikiRota – Possibilita ao motorista que realize o cálculo do combustível de uma localização para outra, considerando os pontos de parada. Além disso, você pode utilizá-lo para encontrar postos de combustível nos arredores de sua localização em tempo real.

Drive Awake – Ideal para quem conduz o veículo durante a noite, a principal função deste aplicativo é ajudar o motorista a se manter acordado ao longo do percurso. Para usá-lo, deve-se posicionar o smartphone de forma que o rosto possa ser visto pela câmera frontal.

Com o celular bem posicionado, o aplicativo faz um rastreamento facial e, ao detectar qualquer sinal de sonolência, soa um alarme para despertar o condutor, evitando a ocorrência de acidentes.

EspiaAquiSP – No estado com a maior malha viária do país, é possível ter uma visão de dezenas de câmeras que captam as imagens das estradas espalhadas pelo solo paulista. O app EspiaAquiSP, criado pela SP Serviços do Governo do Estado, permite que seus usuários vejam imagens atualizadas a cada minuto. Mais do que checar se há trânsito, o aplicativo também é útil na hora de avaliar condições climáticas, por exemplo.

Todos os aplicativos acima estão liberados para as plataformas de aparelho no formato Android e IOS e são disponibilizados gratuitamente.

Mas lembre-se que celular e direção não combinam. Então, na hora de manusear o aparelho é melhor parar o veículo ou pedir uma ajudinha do carona. Tirando isso, pode ir tranquilo e aproveitar todos os recursos que a tecnologia oferece. 🚚



DEIXAMOS O CAMINHO LIVRE PRA QUEM NÃO PODE PARAR.



Mais do que nunca, o trabalho feito nas estradas é essencial. Por isso, estamos com você. Com Veloe, sua frota passa direto em pedágios com pagamento automático, e associados Setcesp **têm 8 mensalidades grátis.** É mais controle para o seu dia a dia, mais segurança para o motorista e mais rapidez para a carga chegar aonde precisa – e agora também com Vale-Pedágio.

Saiba mais: veloe.com.br

Central de Vendas:

3003 9880 Capitais e regiões metropolitanas

0800 208 9880 Demais localidades

De segunda a sexta, das 9h às 21h. Aos sábados, das 10h às 16h.



Veloe também é Alelo.

veloe

Piscou, passou.



Qual o melhor regime tributário para uma transportadora?

A pergunta é simples, mas a resposta é extremamente complexa. Motivo da dúvida de muitos empresários do transporte

Para iniciar uma empresa de transporte rodoviário de cargas, o empreendedor precisa tomar muitas decisões, entre elas, optar pelo enquadramento tributário mais adequado ao perfil do seu negócio. Entretanto, escolher um novo modelo de tributação, não é exclusividade das empresas recém abertas, mas também de negócios já consolidados no mercado, que podem repensar se o regime utilizado atualmente, é o mais conveniente para a organização. E, se assim desejar, é possível, uma vez por ano, optar por mudá-lo.

O País possui 3 regimes de tributação mais utilizados: o Simples Nacional, o Lucro Presumido e o Lucro Real, sendo que estes dois últimos só abrangem os tributos federais.

O **Simples Nacional** engloba todos os tributos em uma única alíquota. O regime foi criado em 1996, com o objetivo de diminuir a burocracia. Por isso, unifica em um documento sete impostos diferentes pagos pelas transportadoras, que são:

- ✓ PIS – Programa de Integração Nacional;
- ✓ Contribuição Previdenciária;
- ✓ ICMS – Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços ou ISS – Imposto Sobre Circulação de Serviços;
- ✓ CSLL – Contribuição Social sobre o Lucro Líquido;
- ✓ Cofins – Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social; e
- ✓ IRPJ – Imposto de Renda da Pessoa Jurídica.

“No Simples Nacional você emite uma guia DAS (Documento de Arrecadação do Simples) em que estão inseridos todos os tributos, inclusive o ICMS, que é um imposto estadual, ou o ISS que é imposto municipal”, conta Aduato Bentivegna Filho, assessor jurídico do SETCESP e especialista em direito tributário.

Mas para que uma empresa seja classificada no Simples ela deve obedecer a um teto máximo de receita bruta, que não ultrapasse o valor de R\$ 4,8 milhões por ano. Ao superar esta cifra, ela

deve optar pelo enquadramento no Lucro Real ou Presumido.

Em regra, no TRC, a opção pelo **Lucro Presumido** é a mais comum, por conta da facilidade de sua base de cálculo que é 8% sobre a receita bruta, quando em outros segmentos como o de transporte de passageiros é 16%, e de 32% para os demais serviços.

“Se você tem um lucro de 8% ou menos é melhor não ficar neste regime, o mais interessante é ir para o Lucro Real”, alerta Bentivegna. O especialista comenta em que há situações, que a empresa não está tendo lucro, e sim prejuízo.

“Às vezes a empresa, mal assessorada, está no Lucro Presumido pagando todo mês Imposto de Renda e Contribuição Social, quando não precisaria estar pagando”, instruiu ele.

No Lucro Presumido o teto anual de faturamento é de até R\$ 78 milhões por ano, R\$6.500.000,00 por mês, entretanto não é obrigatório se fazer o balanço contábil da empresa.

Já no **Lucro Real** o balanço contábil é obrigatório, porém dos três, é o único regime que não exige um teto de faturamento para o enquadramento.



Só que, enquanto a incidência do PIS no Lucro Presumido é de 0,65% e a Cofins 3%, no Lucro Real a alíquotas passam para 1,6% de PIS e 7,6% da Cofins.

Em contrapartida, no Real é possível que o contribuinte faça deduções no imposto reportando as despesas com insumos, como a compra de: combustível, pneus, peças ou aquisição de veículos.

A opção tanto pelo Real, quanto pelo Presumido, se dá no primeiro pagamento, cuja a apuração é feita trimestralmente, e o recolhimento feito no mês seguinte ao trimestre. Assim, o recolhimento do IRPJ e da CSLL apurados de janeiro a março, paga-se no último dia útil de abril; o de abril a junho, no último dia útil de julho; o de julho a setembro, no último dia útil de outubro e o de outubro a dezembro, no último dia útil de janeiro. Diferente do Simples Nacional, em que o recolhimento precisa ser feito mensalmente.

Lucro Arbitrado e Regime de Estimativa. Existem também esses outros dois regimes, mas ambos são raros de serem aplicados. O Arbitrado, geralmente é usado quando ocorre algum evento adverso com a empresa, que tenha comprometido sua documentação financeira, como em casos de enchentes, incêndio ou assalto que não permitem se definir de forma exata a receita bruta para fins de tributação do IRPJ e da CSLL. Agora, o Regime de Estimativa é usado por grandes companhias que não conseguem estimar, por conta de alguma circunstância extraordinária, o lucro. Por isso vai recolhendo o IRPJ e a CSLL mensalmente, calculados na forma do lucro presumido, e no final do ano se faz o fechamento do balanço contábil para se apurar o real lucro que a empresa vem tendo, o que permitirá que a mesma possa, no ano seguinte, fazer uma opção para um sistema mais adequado ao seu negócio.

Para as transportadoras que têm filiais, o regime tributário estabelecido deve ser o mesmo da matriz. Entretanto, em se tratando de Grupo Econômico, em que há transportadoras, armazéns e operadores logísticos, é possível optar por regimes diferentes para cada uma das empresas.

PARA ONDE VÃO TANTOS IMPOSTOS?

As alíquotas de CSLL, PIS e Cofins são impostos federais que financiam, entre outras coisas, o sistema de saúde brasileiro.

Outro imposto federal é a Contribuição Previdenciária, também conhecida como INSS (Instituto Nacional do Seguro Social), em que há o recolhimento por parte do funcionário e também da parte patronal. Tal contribuição das empresas pode se dar de duas formas: 20% sobre a folha de pagamento mais as alíquotas do Sistema “S”, entre outras (INCRA - Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária, SAT - Seguro Acidente do Trabalho, etc.), ou o cálculo de 1,5% sobre a receita bruta. Essas opções são escolhidas pelo empregador, ainda no primeiro recolhimento do ano.

A opção do pagamento pela folha é bastante recomendada para as empresas de carga lotação. “Geralmente são empresas que tem menos funcionários”, aconselha Bentivegna, enquanto as de carga fracionada, costumam ter muita mão de obra, e por isso o melhor seria optar pela receita bruta.

Em empresas do setor industrial existe ainda a incidência do IPI (Imposto sobre Produtos industrializados), também repassado à União.

Entre os impostos estaduais está o ICMS, que em regra incide em 12% do valor do frete, mas se o transporte for para a região norte, centro-oeste ou nordeste a incidência diminui para 7%. E apesar de 🚚





ficar de fora dos regimes de tributação, vale mencionar também o pagamento do IPVA (Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores), outra taxa estadual bastante onerosa para o setor de transportes rodoviário de cargas, "mesmo que seja uma cobrança anual é um peso extra no caixa das empresas", destaca Bentivegna.

No campo municipal há a incidência do ISS - para transportadoras que operam apenas dentro do município, e assim passam a recolhê-lo no lugar do ICMS, além do IPTU (Imposto Predial e Territorial Urbano), que também está fora do regime de tributação mas tem relevância, porque as empresas de transporte costumam ocupar grandes áreas.

FISCAL X TRIBUTÁRIO

O sistema tributário está atrelado a cobrança de impostos, que se constituem em diferentes espécies: contribuição social, contribuição de melhorias e taxas. Ao passo que o processo fiscal é a materialização desses impostos. Quando se fala em 'Fiscal Tributário' é que, além do recolhimento dos tributos, as empresas devem se preocupar com as obrigações acessórias: a emissão, escrituração e a obrigação da entrega dos documentos fiscais.

Lidar com esses dois conjuntos de normas é um desafio para as organizações; que além de terem que fazer frente aos custos dos tributos também têm que se preocupar com a gestão de toda a documentação, o que demanda tempo e mão-de-obra.

Para Bentivegna, um dos grandes avanços para o País seria uma Reforma Tributária que pudesse diminuir essa parte burocrática. Ele destaca que uma das bandeiras do SETCESP é a "Logística sem papel", isso se traduz com a emissão consolidada de documentos registrados e arquivados em formato eletrônico.

CUIDADO COM A ELISÃO FISCAL

"Elisão fiscal" é o termo utilizado para se referir ao conjunto de estratégias e manobras legais que podem ser usadas para reduzir a carga tributária de uma organização, no entanto, é preciso ter cuidado com alguns tipos de ações, que tentam maquiagem o faturamento de uma companhia, criando novos negócios apenas para se enquadrar em outro regime de tributação. É bom estar atento e se precaver de qualquer prática que possa se tornar um problema judicial no futuro.



Dá para pagar menos?



A única maneira de reduzir a carga tributária legalmente é por meio de uma análise minuciosa que consiga definir o regime tributário mais adequado à transportadora, levando em conta o faturamento do negócio e suas despesas. Isso permitirá que se faça um planejamento tributário.

Dessa forma é aconselhável que antes de se aplicar um procedimento, a empresa realize simulações e faça as contas para averiguar o que pode ser mais benéfico.

O PESO DAS OBRIGAÇÕES LEGAIS

A alta carga tributária vigente no Brasil é uma das principais reclamações da maioria dos empresários no País. Para muitos deles, a quantidade de impostos pagos atrapalha em investirem mais nos seus negócios e, por consequência, no crescimento dessas organizações.

Também é o que acredita Tayguara Helou, presidente do Conselho Superior e de Administração do SETCESP. Para ele, a alta taxa causa dois efeitos no TRC: um deles é o aumento dos custos de tudo que é consumido ou produzido e o outro é o sucateamento do setor. "A carga tributária no transporte rodoviário de cargas é uma das maiores do Brasil e acarreta em ineficiência para nossa economia como um todo", diz.

Um levantamento divulgado no ano passado pelo relatório *Doing Business 2020*, feito pelo Banco Mundial, apontou que o Brasil é onde mais as empresas gastam tempo para se pagar impostos. São ao menos 1501 horas reservadas no ano para que uma companhia nacional consiga quitar suas obrigações tributárias. O número é o maior entre todos os 190 países analisados. Em segundo colocado está a Bolívia, com 1.025 horas anuais. Por ano, 62,5 dias são necessários para que empresários paguem impostos no País.

Outro estudo, desta vez do Instituto Brasileiro de Planejamento e Tributação (IBPT), informou que os brasileiros tiveram que trabalhar, do início deste ano até o dia 2 de junho, só para pagar tributos.

Do dia 1º de janeiro até o fechamento desta edição, em 30 de setembro um valor de R\$1.506.007.965.256,26 de impostos já haviam sido recolhidos no Brasil. 🇧🇷

Quem é transportador associado ao SETCESP e deseja conhecer mais sobre o assunto, pode participar das reuniões da Especialidade de Estudos Tributários.

Para mais informações entre em contato:

✉ comissoes@setcesp.org.br

☎ (11) 2632-1069



OS IMPACTOS DE UMA REFORMA TRIBUTÁRIA

Comissão de Estudos Tributários se reúne para entender como as possíveis mudanças no sistema podem afetar as finanças das empresas

Somente de ouvir que a questão é de ordem tributária, a gente já imagina a complexidade do assunto que vem pela frente. Mas com uma contribuição colaborativa, é possível conseguir os esclarecimentos necessários sem muita dificuldade.

É assim que a Comissão de Estudos Tributários do SETCESP trata os assuntos: em conjunto.

Essa comissão reúne empresários e os profissionais das empresas, em sua maioria relacionados à área contábil, para estudar maneiras de como as transportadoras podem alcançar maior eficiência em seu planejamento.

O tema posto em pauta na última reunião da especialidade, realizada no dia 18 de setembro via

videoconferência, foi a Reforma Tributária, assunto que vem ganhando espaço no noticiário nacional e chamando a atenção de todo empresariado do País.

“O fato é que por conta da pandemia houve uma grande mudança na reestruturação de políticas públicas. O Governo teve um amplo gasto com questões sociais, e isso pode demandar, agora, decisões que culminem no aumento da carga tributária”, alertou Adauto Bentivegna Filho, assessor jurídico do SETCESP e coordenador da Comissão.

O Governo encaminhou, no dia 21 de julho, o Projeto de Lei 3.887/2020, formulado pela equipe do ministro Paulo Guedes, para ser analisado pelo Congresso Nacional em paralelo a outras duas

Propostas de Emenda à Constituição (PECs) que já tramitavam no Legislativo, a 45 e a 110.

Durante a reunião, Bentivegna elencou as diferenças em cada um dos projetos. “O sistema tributário nacional é muito complexo. Instituído em 1988 clama por uma mudança urgente, que incentive o emprego, sem fazer com que ele custe, ao empregador, o dobro do salário pago ao empregado”, considerou Bentivegna, sem deixar de mencionar a grande litigiosidade e a guerra fiscal que o sistema propicia. “É muito complexo, tem muitas falhas e gera insegurança jurídica”.

O **PL 3887/20** propõe a unificação de dois tributos federais, o PIS/Pasep (Programa de Integração Social/Programa de Formação do Patrimônio do Servidor Público) e a Cofins (Contribuição para o financiamento da seguridade social); em um só, que seria a CBS (Contribuição sobre Bens e Serviços), com uma alíquota geral de 12% em um regime não cumulativo, com exceção das instituições financeiras, para as quais a alíquota seria de 5,8%.

Só que a incidência de 12% sobre a receita bruta implica em um aumento substancial de tributação para setores com maior percentual de empresas que hoje estão no regime cumulativo, no Lucro Presumido e com menor cadeia de insumo, como por exemplo, o setor de serviços, que abrange o transporte rodoviário de cargas.

Também está previsto no PL, a criação de um imposto seletivo para tributar bebidas alcoólicas e cigarros substituindo o atual Imposto Sobre Produtos Industrializados (IPI), já cobrado destes itens.

Enquanto isso, a **PEC 45**, que tem por relator o deputado Baleia Rossi (MDB-SP), quer unificar cinco tributos: o IPI, o PIS, a Cofins, o ICMS (Imposto sobre operações relativas à Circulação de Mercadorias e sobre prestações de Serviços), e o ISS (Imposto sobre Serviços de qualquer natureza) em um único tributo, chamado de IBS (Imposto sobre Bens e Serviços).

Já a **PEC 110**, que tem como base a proposta do ex-deputado Luiz Carlos Hauly (PSDB-PR), ao



invés de cinco tributos unificados, listados anteriormente, ela sugere a substituição de nove deles pelo IBS. Além daqueles contemplados na PEC 45 se somaria a eles o IOF (Imposto sobre Operações Financeiras), o Pasep, o Salário-Educação (contribuição social destinada ao financiamento de programas do governo) e o Cide-Combustíveis (contribuição social destinado a investimento de infraestrutura de transporte).

As duas PECs são muito parecidas, em ambas se propõem a unificação dos impostos sobre o consumo, na forma de tributos do tipo IVA (Imposto sobre Valor Agregado) cobrado em outros países do mundo, como Argentina, Nova Zelândia e Austrália.

Para Bentivegna, todas as propostas trazem pontos positivos e negativos, a diferença entre elas é que a PEC 45 tem o prazo de 10 anos para a sua implementação, já a PEC 110 o prazo é de 15 anos. Ao passo que o PL do Governo, se aprovado pelo Congresso, sua implementação está prevista para 6 meses após publicação no Diário Oficial.

“As duas PECs se dão de forma bastante gradativa e com prazo maior para efetivação, o empresário tem um tempo mais confortável para se programar”, sinaliza Bentivegna.

Concluindo sua explicação, o assessor jurídico aproveitou para destacar o que as entidades do setor, incluindo o SETCESP, estão fazendo para minimizar quaisquer dificuldades que uma Reforma Tributária possa trazer para o TRC.

“Entre as nossas propostas estão incluir as receitas de frete no transporte internacional de cargas como isentas da CBS, que a folha de pagamento de salários seja considerada insumo para crédito na base”.





de cálculo da nova contribuição, assim como as operações de subcontratação e redespacho”, disse ele.

Passando a discussão para o próximo item da pauta, os participantes da Comissão debateram, neste mesmo dia, também as formas de cancelamento de um documento fiscal, apoiados em uma apresentação conduzida por Anecler Torres, contadora na T.O.C. Terminais. Ela discorreu sobre como emitir uma Nota de anulação, de que maneira fazer o Cancelamento Extemporâneo e quais são as regras e os prazos para o cancelamento de um documento fiscal.

Ao final da reunião, os participantes levantaram os assuntos que serão abordados no próximo encontro:

‘Prazo de validade da nota Fiscal’ e ‘Denegação do CT-e com base do Ajuste SINIEF 08’.

Se sua empresa é associada ao SETCESP e você tem interesse em temas de ordem fiscal/tributária, sintá-se convidado a participar das reuniões de Estudos Tributários. 📧

Entre em contato:

📞 +55 11 2632-1068

📱 +55 11 9 3443-4093

✉️ comissoes@setcesp.org.br

SOMOS O PAÍS QUE MAIS PAGA IMPOSTOS?

NÃO

Apesar da carga tributária ser alta no Brasil, há países onde ela é igual ou ainda maior, aponta o IBPT (Instituto Brasileiro de Planejamento e Tributação), como por exemplo, na Dinamarca.

Lá é onde se paga uma das maiores cargas tributárias do mundo. Enquanto, no Brasil se trabalha 153 dias para o pagamento de impostos, lá se trabalham 176 dias. Uma diferença de 23 dias. Apenas a nível de comparação nos Estados Unidos esse número é de 105 dias.

A grande diferença, está no que o cidadão recebe em troca dessa alta contribuição. A Dinamarca ocupa a 11ª posição no ranking do Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) divulgado pelo Programa das Nações Unidas para o Desenvolvimento (Pnud), em contrapartida, o Brasil ocupa a 79ª no ranking, os dados foram divulgados no ano passado.

SEU SITE ESTÁ SEGUINDO AS REGRAS DA LGPD?



Se você tem um site precisa ficar de olho nas regras estabelecidas pela Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD). É uma legislação que disciplina como deve ser a coleta, armazenamento, tratamento e também o compartilhamento de dados pessoais, ou seja, aqueles que permitem identificar um usuário. O objetivo é oferecer transparência e segurança.

Dessa maneira, para evitar que seu negócio sofra punições, com multas de até 2% do faturamento, você deve fazer algumas adequações em seu site para que a presença digital da sua empresa esteja dentro do que exige a nova legislação.



Entre em contato com nossa equipe

Receba a consultoria de nossos especialistas e descubra quais soluções devem ser implementadas em sua página digital!

O que fazer?

É necessário atualizar a política de privacidade e segurança da sua página, criar formulários para que o usuário concorde em fornecer os dados pessoais, informar quais dados serão coletados, contar com programas que fazem a criptografia dessas informações, entre outras questões.

Como realizar essas adaptações?

Está perdido diante de tantas mudanças? É realmente tudo muito novo para as empresas, por isso, para fazer as adequações exigidas pela LGPD — de modo a oferecer segurança a seus usuários e evitar multas — o importante é contar com uma empresa de referência na criação de sites, como a WAB.

wab
agência digital

📞 (16) 3332-7798 📱 (16) 9 9178-9267 ✉️ contato@wab.com.br



EVENTOS



SETCESP REALIZA CONFERÊNCIA DE TARIFAS DE OLHO NOS IMPACTOS DA PANDEMIA

Em um formato totalmente novo, a 8ª edição do evento foi gravada em um estúdio direto de sua sede em São Paulo, e transmitido por meio de sua plataforma digital para todo o País

O tradicional evento da entidade, que costuma repercutir os assuntos discutidos pelas lideranças nacionais no CONET (Conferência Nacional dos Estudos em Transporte, Tarifas e Mercado), teve como foco principal, nesta edição, os efeitos que a pandemia trouxe para o setor.

Mesmo a atividade de transporte tendo sido considerada como essencial, e por isso, não ter parado durante o momento mais crítico da doença no Brasil, o volume da demanda de carga caiu drasticamente no período.

“Estamos aqui, direto do nosso estúdio multimídia, para compartilhar com todos vocês o que foi discutido no CONET, avaliando os efeitos que essa pandemia causou no TRC”, explicou ao abrir o evento, Tayguara Helou, presidente do Conselho Superior e de Administração do SETCESP. Segundo ele, o objetivo de realizar a Conferência é para que os empresários tenham as informações necessárias a fim de se posicionarem da melhor forma no mercado.

“Temos trabalhado para construir no setor uma tarifa que traga rentabilidade para as transportadoras, porque é por meio do lucro, que as empresas conseguem investir em qualidade, tecnologia, infraestrutura e capital humano”, afirmou.

Conduzindo a apresentação, Ana Jarrouge, presidente executiva do SETCESP, destacou a importância do assunto abordado. “Nem a pandemia impediu de realizarmos esse evento, então estamos aqui no modo online, porque é fundamental defendermos uma composição de tarifas de frete justa”, disse sem deixar de ressaltar os benefícios que a livre concorrência traz a economia.

Presente, mas a distância, Carlos Panzan, presidente da FETCESP (Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado), participou via videoconferência e relatou as dificuldades que o setor já vinha apresentando antes da pandemia, mas que foram acentuadas após a chegada da doença no País. “Estamos sendo pressionados pelos embarcadores para conceder mais prazo de pagamento, além da redução 

Produtos sob medida para o seu negócio.



Imagens meramente ilustrativas. Perceba o risco, proteja a vida.

Pequenos e grandes negócios, viagens rodoviárias ou urbanas, seja qual for a sua necessidade, a Volkswagen Caminhões e Ônibus estará sempre ao seu lado com as melhores soluções.

Volkswagen Caminhões e Ônibus, sob medida para o seu negócio.



Aponte a câmera para o código e conheça mais.



**Caminhões
Ônibus**

do frete. Só que hoje, os custos que o transportador têm acabam minando seu lucro”, contou.

Para falar de custos de frete, o engenheiro Lauro Valdívia, especialista em transporte e coordenador do DECOPE/NTC&Logística – Departamento de Custos Operacionais da Associação Nacional de Transporte de Cargas e Logística, foi convidado a apresentar alguns números de uma pesquisa desenvolvida no setor que monitorou o comportamento de mais de 7 mil empresas durante 20 semanas.

Os efeitos da pandemia na demanda de carga

De acordo com o estudo organizado por Valdívia, entre os meses de março e julho, a queda da demanda de carga chegou em média a 38,5%, e o pico foi registrado na última quinzena de abril, chegando a um patamar de 45%. Contudo, o mês de julho até representou uma recuperação, se aproximando da marca de 22%.

Já sobre os segmentos menos afetados pela pandemia, como se imaginava, ficaram os de alimentação e saúde, porém aqueles ligados ao consumo, como os segmentos de shoppings centers e lojas de ruas ficaram na outra ponta, sendo os mais atingidos pela crise.

“A diminuição da demanda tanto na carga fracionada quanto na lotação, tiveram índices muito parecidos, o que mudou é que, na fracionada, a queda e a recuperação se deram de forma mais rápida”, indicou o engenheiro.

Os custos do frete e o mercado

Valdívia também discorreu sobre os componentes tarifários que devem compor o preço do serviço: frete peso, frete valor, Gris (Gerenciamento de Risco) e generalidades (como a reentrega, estadia, cubagem, devolução, escolta, entre outros fatores).

Com relação ao reajuste do frete, apenas 11% das transportadoras conseguiram ajustar seus preços, 36% não fizeram nenhuma adequação nos valores cobrados e mais da metade das empresas, além de não reajustar, ainda concederam descontos no frete.

“Obviamente, o desempenho das empresas neste primeiro semestre foi pior do que em 2019, achávamos que 2020 seria o ano da retomada, mas a pandemia frustrou nossos resultados”, disse.

Por outro lado, o especialista também destacou a redução que houve no preço de alguns insumos, como o diesel, que possibilitou uma diminuição da defasagem. Além da desoneração da Folha de Pagamento, outro fato que ajudou o setor.

Desoneração da Folha e a Reforma Tributária

Para detalhar os aspectos da desoneração da folha de pagamento, que atualmente beneficia 17 setores da economia, entre eles o de transporte, Adauto Bentivegna Filho, assessor jurídico do SETCESP, apresentou como a medida beneficiou a manutenção dos empregos durante a pandemia, e como ela se configura na atual proposta de Reforma Tributária do Governo, o PL – Projeto de Lei 3887/20.

Junto com o PL, outras duas Propostas de Emenda Constitucional, a PEC 45 e a PEC 110, tramitam no Congresso Nacional. Em sua abordagem, Bentivegna esclareceu que as três medidas tratam de “simplificar o sistema de arrecadação e não diminuir a carga tributária”.

Embora contemplada em uma possível Reforma Tributária, a desoneração da folha de pagamento já está vigente como parte da Medida Provisória 936, e tinha uma previsão de permanência até 31 de dezembro de 2021.

Porém, foi um dos pontos que recebeu o veto presidencial e agora, aguarda uma nova votação, do Congresso, que decidirá se a reoneração da folha retorna já no início do ano que vem, conforme decisão do Governo Federal.

Toda vez que o presidente da República barra uma medida aprovada, os parlamentares podem rejeitar o veto e resgatar o que haviam aprovado anteriormente.

Outra questão apontada por Bentivegna, que tem chamado a atenção de todo setor, é a criação da CBS (Contribuição Social sobre Operações com Bens e Serviços), proposta prevista no PL que pressupõe a incidência de 12% sobre a receita bruta, com grande dificuldade de crédito para o abatimento. “Se hoje o Projeto, da forma como está, entrar em vigor, sem dúvida isso traria grande impacto para as empresas”, afirmou.

Finalizando os debates, Helou voltou com a palavra, lembrando que a articulação política das entidades permanece na tentativa de manter a desoneração da folha de pagamento, e de como é importante, que o transportador repasse corretamente o custo do frete ao cliente: “cobrar também é uma questão de justiça”.



O PNEU PODE GERAR ECONOMIA NA SUA FROTA? A VIPAL REDE AUTORIZADA ACREDITA QUE SIM.



A fórmula certa para gerar até 10% de economia de combustível na sua frota. Uma maneira inteligente de aliar desempenho e redução de custos.

A VIPAL REDE AUTORIZADA OFERECE MAIS DO QUE ECONOMIA PARA O SEU NEGÓCIO:



A garantia que cobre até a 3ª reforma de 16 marcas.



Mais de 200 reformadores no Brasil numa mesma rede.



Diagnóstico e orientações para melhor desempenho.



Capacitação para gestores e colaboradores.



Software exclusivo de gestão de pneus.

VEJA AQUI QUEM TESTOU E APROVOU

vipal.com.br/bandaseco



A estrada ensina a vencer



SEM CONSEGUIR RESISTIR A CRISE

Diversas empresas não suportaram os reflexos da pandemia e tiveram que encerrar suas atividades

por **Raquel Serini***



O encerramento de uma empresa não é fácil. Além dos recursos financeiros perdidos, esse processo envolve também uma dolorosa discussão sobre empregos, dívidas, cuidados com a equipe e a frustração dos fundadores.

Dados recentes divulgados pelo IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística), colhidos por meio da Pesquisa "Pulso Empresas", apuraram que mais de 700 mil pequenos negócios encerraram as atividades em definitivo durante a pandemia. Estes dados foram obtidos entre o início de março e a primeira quinzena de junho de 2020. A pesquisa revelou também que as pequenas empresas – aquelas com até 49 funcionários – representam 99,8% dos negócios encerrados.

Empresas que Encerraram atividade devido à Covid-19



Fonte: Elaborado pela autora com dados do IBGE – Pulso Empresa

É fato que a crise atingiu todos os setores e seus efeitos negativos puderam ser sentidos no curto prazo. Em média 38% das empresas fecharam por causa da pandemia, outros 60% por outros motivos e 2% não souberam responder.

Só que ao observar que 334.323 empresas de prestação de serviços encerraram suas atividades definitivamente, podemos considerar este setor como o mais afetado. Em termos relativos, mais de 1 milhão de prestadores se mantiveram em funcionamento mesmo que parcialmente, em contrapartida 322.281 empresas fecharam as portas temporariamente.

Já os estabelecimentos comerciais ficaram em segundo lugar nessa avaliação, mais de 1,2 milhão

Fecharam por causa da pandemia

| | |
|------------|------------|
| Indústria | 35% |
| Construção | 37% |
| Comércio | 41% |
| Serviços | 39% |

Fecharam por outros motivos

| | |
|------------|------------|
| Indústria | 58% |
| Construção | 68% |
| Comércio | 59% |
| Serviços | 61% |

Não responderam

| | |
|-----------|-----------|
| Indústria | 7% |
|-----------|-----------|



Número Empresas por Tipo de Situação e Segmento

Serviços

| | |
|--------------------------|------------------|
| Encerrou definitivamente | 334.323 |
| Encerrou temporariamente | 322.281 |
| Em funcionamento parcial | 1.064.423 |

Construção

| | |
|--------------------------|----------------|
| Encerrou definitivamente | 68.706 |
| Encerrou temporariamente | 35.122 |
| Em funcionamento parcial | 137.412 |

Comércio

| | |
|--------------------------|------------------|
| Encerrou definitivamente | 261.589 |
| Encerrou temporariamente | 208.507 |
| Em funcionamento parcial | 1.237.309 |

Indústria

| | |
|--------------------------|----------------|
| Encerrou definitivamente | 51.754 |
| Encerrou temporariamente | 44.341 |
| Em funcionamento parcial | 305.183 |

Fonte: Elaborado pela autora com dados do IBGE – Pulso Empresa

empresas estiveram em funcionamento parcial, 208.507 empresas fecharam as portas temporariamente, enquanto 261.589 delas de forma permanente encerraram suas atividades.

Regionalmente os resultados se apresentam da seguinte forma: no Sudeste os efeitos foram mais agressivos, 35% das empresas encerraram suas atividades, definitiva ou temporariamente, enquanto 65% delas mantiveram as operações mesmo que parcialmente. Já a região Centro-Oeste foi a menos afetada diretamente, sua atividade econômica retraiu em apenas 24% (entre pontos fechados temporariamente e definitivamente) contra 76% de funcionamento parcial.

E PARA AS TRANSPORTADORAS, QUAL FOI O IMPACTO?

Apesar do setor ter apresentado ligeira melhora no volume de serviços prestados nos últimos meses,

essa variação deve ser analisada com cautela. O indicador mostra que 36% das empresas encerraram suas atividades nesse período de crise global. Os outros 63% se mantiveram em funcionamento, mesmo que parcial. Sem dizer que 48% delas tiveram dificuldades para atender seus clientes, devido à falta de equipamento, acesso a insumos ou mão de obra disponível.

Outro fator preocupante, apontado na pesquisa, foi sobre a redução da capacidade de realizar pagamentos de rotina. Mesmo em funcionamento, mais de 58% das empresas de transporte ou serviços auxiliares de transporte tiveram dificuldades no caixa, o que fez com que muitas delas tivessem que se reinventar ou lançar mão de medidas alternativas na hora de gerenciar seus negócios, como: alterar métodos de entrega ou lançar novos serviços, solicitar linhas de crédito emergenciais, antecipar férias, adotar *home office* e, até mesmo, 🚚

*Raquel Serini é Economista do IPTC.



INDICADORES

Empresas de Transporte

20%

de 44.188 encerraram temporariamente

63%

de 130.290 estão em funcionamento mesmo que parcial

16%

de 35.769 encerraram definitivamente

Fonte: Elaborado pela autora com dados do IBGE – Pulso Empresa

adiar o pagamento de impostos. Seleccionamos duas das situações exemplificadas, para analisar detalhadamente se houve respaldo por parte do governo nestas ações, veja:

Estima-se que 41% das empresas de transporte em funcionamento adiaram o pagamento de impostos desde o início de março, sendo que pouco menos da metade considerou ter recebido apoio do governo na adoção dessa medida. Aproximadamente 7,9% das empresas conseguiram crédito emergencial para pagamento da folha salarial, desde o começo da pandemia. Desse total, quase seis em cada dez, consideraram ter tido apoio do governo na adoção dessa medida.

Por isso, uma dúvida fica no ar: - O fechamento dessas empresas poderia ter sido evitado pelo governo?

Quando se analisa a questão do auxílio para as pequenas e médias empresas, o tempo de resposta acabou sendo demorado. Isso ocorreu muito por conta de todo o processo burocrático da máquina pública. Por sua vez, quando o crédito chegou às pequenas empresas, ele foi travado pelos bancos e suas restrições de análise de crédito, aumentando assim, as dificuldades de muitas empresas em conseguirem seus auxílios.

De qualquer forma, o setor ainda está muito fragilizado com os últimos acontecimentos, assim como a economia por completo. Esperamos que para os próximos meses haja uma melhora ainda mais expressiva na movimentação de carga que possa alavancar o desempenho do setor. 🚚

% Empresas de Transporte em Funcionamento



32 Fonte: Elaborado pela autora com dados do IBGE – Pulso Empresa

OUT - NOV/2020 | Revista SETCESP

Omnilink

Mais integrado, conectado e seguro.

novidade



BLOQUEIO MAX TURBO

DIVERSOS BLOQUEIOS CUSTOMIZÁVEIS

Configure e customize os bloqueios do veículo, com diferentes pontos de acionamento, em situações de risco ou em locais pré-determinados da operação. Com o novo Bloqueio MAX Turbo da Omnilink, sua operação estará muito mais segura e protegida. Fale hoje mesmo com um executivo comercial e conheça mais.

omnilink.com.br

4003 8006 ou 0800 604 4016

contatocomercial.omnilink@omnilink.com.br

/omnilinktecnologia

/omnilinktecnologia

/company/omnilinkbr



SUSTENTABILIDADE



#TRCSOLIDÁRIO: QUANDO A MOBILIZAÇÃO AJUDA A SUPERAR QUALQUER CRISE

Doações de alimentos, transportes de cestas básicas e produtos de higiene pessoal, além do apoio aos profissionais da área de saúde; essas são algumas das ações solidárias que as empresas do TRC realizaram para enfrentar uma das maiores crises de saúde pública do mundo

A sustentabilidade está interligada a Responsabilidade Social, que nada mais é do que o desenvolvimento de ações que possam contribuir para uma sociedade mais justa. Quem constrói tais possibilidades de forma incondicional também corresponde a outro significado: o de **'Solidariedade'**. No dicionário, essa palavra é descrita como um ato de "ajudar ou defender outra pessoa". Na teoria, é ter a capacidade de identificar e suprir no outro uma necessidade para a plena continuidade da vida. Já na prática, é reconhecer maneiras de fazer a sua parte diante das adversidades que existem no mundo.

Com o avanço do novo coronavírus pelo País, a situação em termos de desigualdade social, que já não era nada confortável, ficou ainda pior. O desemprego, uma realidade bastante conhecida da população brasileira, teve um aumento significativo de 20,9%, entre

os meses de maio e julho, segundo dados do IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística). Em junho, o Brasil somou 12,8 milhões de desempregados. O PIB (Produto Interno Bruto) recuou 9,7% no primeiro semestre do ano.

Neste cenário de recessão e repleto de preocupações, contar com qualquer tipo de atitude do bem é fundamental para reverter a situação.

E para que esse cuidado chegasse a quem precisa, muitas transportadoras, movidas por um sentimento de responsabilidade social, entraram em cena levando um caminhão, ou mais, de solidariedade.

Observando o engajamento das organizações nestas causas sociais, o SETCESP resolveu dar visibilidade às iniciativas, por isso fez questão de divulgar em suas mídias, as ações desenvolvidas criando a hashtag **#TRCSolidário**.



QUE TAL TRANSPORTAR COM MAIS EFICIÊNCIA E SEGURANÇA?

A **BUONNY** ENTENDE BEM O DESAFIO DE MANTER OPERAÇÕES DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO EFICIENTES E SEGURAS À DISPOSIÇÃO DOS SEUS CLIENTES. AFINAL, SÃO 25 ANOS DE LIDERANÇA, ATUANDO NOS MERCADOS DE GERENCIAMENTO DE RISCOS E DE TECNOLOGIA APLICADOS À LOGÍSTICA. CONTE COM AS NOSSAS SOLUÇÕES PARA ENTREGAR MAIS VALOR AOS SEUS CLIENTES E AINDA REDUZIR CUSTOS.

CONHEÇA OS NOSSOS SERVIÇOS:

.:teleConsult
Cadastro de motoristas

.:buonnySat
Monitoramento 24h

.:sgi
Gestão logística online

.:projetos especiais
Soluções customizadas.

FALE COM OS NOSSOS ESPECIALISTAS.

www.buonny.com.br
11 3443.2525 | 5079.2525
comercial@buonny.com.br

siga-nos nas redes sociais

@BUONNYOFICIAL
/BUONNYPROJETOS
/BUONNY-PROJETOS

.:buonny

Inteligência e tecnologia unidas para evitar perdas

BELO HORIZONTE - MG 31 3653.6317 CURITIBA - PR 41 3015.7109 GOIÂNIA - GO 62 3645.3400 PORTO ALEGRE - RS 51 3072.1375 SALVADOR - BA 71 3271.4680



SUSTENTABILIDADE

Foram várias as ações promovidas por empresas do TRC, que surgiram como forma de minimizar os danos trazidos pela crise gerada em virtude da pandemia.

Juntas, as 11 transportadoras que nos reportaram suas ações doaram ao menos 10 toneladas de álcool em gel 70%, 800 litros de detergentes e 800 unidades de sabão em pedra, além de mil cestas básicas e mais de 80 quilos de alimentos não perecíveis.

Soma-se a isso, mais 10 toneladas de alimentos não perecíveis e 500 cestas básicas, as quais as transportadoras ajudaram na arrecadação e na distribuição.

Doando o seu melhor, as empresas também fizeram o transporte sem custo de aproximadamente 20 toneladas de alimentos, cerca de 20 mil EPIs (Equipamentos de Proteção Individual), duas mil cestas básicas, 60 mil sabonetes e 11 mil toneladas de álcool em gel 70%.

Também houve o transporte gratuito de várias placas em acrílico para uma empresa de alta tecnologia, que transformou o material em um equipamento chamado câmpala, que protege as equipes médicas no tratamento de pacientes com Covid-19.

Dois empresas ajudaram no transporte de alimentos arrecadados durante as Lives da dupla sertaneja Edson e Hudson e as do grupo Turma do Pagode.

Das empresas que nos contaram sobre suas campanhas e foram incluídas na #TRCSolidário, participaram a

TDB Transportes, a West Cargo, a Flash Courier, a Ajofer, a Nasp Logística, a Rodomaxlog, a Unicargo, a RG Log, a Via Expressa, a DTA Cargo e a Mudlog.

Na outra ponta, beneficiados com a ajuda destas companhias estiveram o Projeto Beija-flores Solidários, a Associação dos Moradores do Núcleo Habitacional do Parque das Seringueiras, um Hospital do estado de Goiás, a CUFA (Central Única das Favelas), alguns motoristas que passavam pelo cais do Porto de Santos e comunidades carentes de São Bernardo do Campo, Guarulhos, Osasco e Barueri.

Essas são apenas algumas das ações que identificamos, mas sabemos que muito mais gente no TRC se dispôs a ajudar a encontrar uma maneira de fazer o bem atestando seu compromisso com a responsabilidade social e amor ao próximo.

Toda ajuda é fundamental para que possamos, juntos, sair dessa crise e de outras situações de vulnerabilidade social também acentuadas pela doença.

E a sua empresa também está fazendo alguma ação solidária para o enfrentamento a Covid-19?
Então, entre em contato com a equipe do SETCESP pelo e-mail comunicacao@setcesp.org.br para que possamos divulgá-la, será um prazer incluir a sua transportadora na lista da #TRCSolidario.



OUT - NOV/2020 | Revista SETCESP

CONSÓRCIO FACCHINI

UMA NOVIDADE QUE JÁ VEM CARREGADA DE VANTAGENS!

- Planos até 100 meses;
- Sem juros e sem entrada;
- Taxa de Administração diluída ao longo do plano;
- Possibilidade de descontar até 30% do crédito para pagamento do lance vencedor;
- Entregas por sorteios, lance livre e lances fixos de 50% e 30%;
- Isonção de diversas taxas: abertura de cadastro, aprovação de crédito, transferência simples, substituição de garantia e cessão de direitos.

Administrado pela Scania Administradora de Consórcios





O ENSINO A DISTÂNCIA APROXIMANDO O CONHECIMENTO

SETCESP lança cursos em EAD para qualificação profissional de empresários, executivos e colaboradores do setor de transporte rodoviário de cargas em todo o Brasil

O Ensino a Distância (EAD) está cada vez mais se popularizando no País. Segundo dados do Censo da Educação Superior, desde 2018, o número de vagas disponíveis nesta modalidade, vem superando a quantidade oferecida em cursos presenciais.

No momento esses números devem crescer ainda mais, impulsionados também por conta da pandemia de Covid-19, que afetou em cheio a área da educação obrigando escolas e faculdades a cancelarem as aulas presenciais e se adaptarem a outros métodos de ensino.

Assim também, o mercado de cursos livres para a formação e aperfeiçoamento de profissionais, sofreu os impactos dessas mudanças, fazendo com que medidas fossem tomadas para que a transmissão de conhecimento não fosse adiada ou até mesmo suspensa.

O EAD foi o método mais adotado por instituições de ensino durante a pandemia. Um levantamento do Google mostra que a procura por

especializações à distância teve um salto de 130% nas buscas no período inicial de implementação da quarentena, de março até maio de 2020.

Dados da Associação Brasileira de Ensino a Distância (ABED), de antes da pandemia, indicavam que cerca de 1,8 milhão de brasileiros estavam inseridos no sistema de ensino a distância. Agora a projeção é que, até 2023, mais de 2 milhões de estudantes estarão em regime de ensino a distância, de acordo com a Associação Brasileira de Mantenedoras de Ensino Superior (Abmes).

Confirmando essa expectativa de crescimento, o SETCESP também passou a oferecer no mês de agosto, cursos livres nesta modalidade. Os temas são os mais variados, que vão desde Liderança de Alta Performance até Comunicação Assertiva, passando pelo RH Estratégico. Todos eles voltados às empresas de transportes rodoviário de cargas.

Mantendo a premissa de promover o desenvolvimento do setor, seja no contexto educacional,

organizacional e pessoal, a entidade reuniu os melhores instrutores do TRC, que desenvolveram metodologias que estimulam e engajam os estudantes a trabalharem os conteúdos propostos.

O instrutor Mauro Galasso, que leciona cursos presenciais no SETCESP, já aderiu ao novo formato e desenvolveu para a plataforma EAD da instituição o conteúdo por ele ministrado sobre "Retenção Comercial em Tempos de Crise". Ele conta que este é o treinamento ideal para quem deseja desenvolver o raciocínio lógico para análise de perfil de clientes, e assim promover melhores ações aperfeiçoando as habilidades de vendas. "Estou ansioso aguardando os alunos para essa caminhada virtual sobre a retenção comercial", brinca o instrutor.

Para o presidente do Conselho Superior e de Administração do SETCESP, Tayguara Helou, foi natural que a entidade se adequasse a essa nova modalidade, que combina a facilidade de não ter um horário rígido, data, ou lugar pré-estabelecido para que o profissional possa se aprimorar. "Um sistema de EAD nos tempos digitais atuais é fundamental para levar conhecimento a um número maior de pessoas, pois com acesso a plataforma, qualquer um, de qualquer lugar, pode fazer nossos cursos", afirma Helou.

Os cursos EAD do SETCESP estão disponíveis em todo o Brasil, para associados e não associados. Todos contam com certificados e a carga horária varia de acordo com o treinamento escolhido. 🚚

Mais informações:

☎️ +55 11 2632-1068/2632-1049

✉️ treinamento@setcesp.org.br

🌐 <https://setcesp.eadplataforma.com>

Veja qual curso mais combina com você.



Aproveite ao máximo o seu curso em EAD

Assim como no presencial, o ensino online traz uma série de desafios. E para que você possa render ao máximo nos seus estudos, destacamos aqui algumas atitudes simples que podem contribuir para um ótimo desempenho.

Programe-se para não perder prazos

Dentro do seu cronograma de estudos, coloque também os prazos que você tem para entregar as atividades e tarefas do curso.

Tenha um local apropriado para os estudos

Procure um ambiente calmo, livre de interferências e bem iluminado. Isso contribuirá para a concentração e, conseqüentemente, para um melhor desempenho.

Seja organizado

Planeje uma rotina diária, semanal e mensal de forma que os dias e horários dedicados aos estudos fiquem predeterminados.

Evite distrações

Quando estiver estudando, feche as demais abas do navegador que não tenham a ver com o que você está aprendendo. Outra sugestão é colocar o celular no silencioso, para não dispersar caso receba alguma mensagem.

Faça resumos e exercícios práticos

Ao final de cada conteúdo, faça exercícios sobre aquele assunto ou ainda, resumos que sintetizem a ideia apresentada na aula

Estabeleça algumas pausas

A neurociência explica que nosso cérebro só consegue se concentrar aproximadamente entre 50 e 60 minutos, depois, a atenção se perde inevitavelmente. Para que você mantenha o foco, é recomendado que faça pausas após esse período de concentração.



AS AGUARDADAS ELEIÇÕES DE 2020: EM TEMPOS DE PANDEMIA

por **Antonio Luiz Leite***

O segundo semestre de 2020 será o primeiro grande teste para entender o que pode estar a caminho em 2022. Milhares de municípios irão definir seus prefeitos e vereadores, e os resultados – em especial nas capitais e outras grandes cidades – demonstrarão como estão as crenças e humores dos eleitores.

As últimas pesquisas de opinião (em julho) insinuam que a situação de Jair Bolsonaro na Presidência da República está tranquila, e que as idas e vindas na área de combate à pandemia não resultaram em desgaste relevante.

Por ora e em teoria, ele continua sendo um grande puxador de votos como foi nas últimas eleições, quando muitos candidatos a governador e a senador, se pudessem, teriam alterado seus sobrenomes para Bolsonaro.

A ELEIÇÃO NA CIDADE DE SÃO PAULO

Até o momento, mais de 13 candidatos foram definidos em convenções partidárias, a começar por

Bruno Covas (PSDB), atual prefeito, que tenta a reeleição e é o candidato do partido do governador João Doria. Além dele, já estão em campanha o ex-governador Márcio França (PSB), Celso Russomano (Republicanos), Jilmar Tatto (PT), Joice Hasselmann (PSL), Andrea Matarazzo (PSD), Guilherme Boulos (PSOL) e Orlando Silva (PC do B), entre outros.

Esta enxurrada de candidaturas se repete nas principais capitais. Um dos motivos é o fim das coligações proporcionais, ou seja, não dá mais para lançar dezenas de candidatos de vários partidos ligado ao nome de um candidato a prefeito forte. Pode haver acordo entre as legendas, mas os votos a vereador são apenas do partido que os obteve. Sendo assim, para a Câmara Municipal, a guerra será mais dura do que em anos anteriores. Outro aspecto é a esperança de que a transferência de votos que aconteceu em 2018, com candidatos aos governos estaduais, ao senado e à câmara federal volte a acontecer na esfera local,

sendo assim, que os padrinhos voltem a eleger até mesmo novatos desconhecidos.

As primeiras pesquisas, antes mesmo das convenções, já mostravam o atual prefeito sempre embolado na liderança, ora em empate técnico com Celso Russomano, do Republicanos, apoiado principalmente pelo PTB (e que deve ser também apoiado pelo presidente Jair Bolsonaro) e ora com Márcio França. Enfim, é muito provável que tenhamos um segundo turno em São Paulo.

Na largada da campanha na capital paulista temos o seguinte cenário de acordo com a primeira pesquisa feita após a confirmação dos candidatos:

- ✓ Celso Russomano - 24%
- ✓ Bruno Covas - 18%
- ✓ Guilherme Boulos - 8%
- ✓ Márcio França - 6%
- ✓ E os outros entre - 1% e 2%

Pesquisa realizada pelo Ibope (Instituto Brasileiro de Opinião Pública e Estatística), entre os dias 15 e 17 de setembro, divulgada no dia 20 deste mesmo mês, pelo Jornal O Estado de S. Paulo.

Todos esses possíveis candidatos terão que se adaptar à nova forma de se fazer campanha. O

tradicional corpo a corpo do candidato, os comícios e as carreatas não serão mais os mesmos. Os novos tempos demandam a necessidade de se manter o distanciamento social, que afasta os eleitores do contato físico com seus candidatos. Portanto, será ainda mais relevante a propaganda eleitoral realizada pela internet. Essa forma já não é uma novidade. Eleições nacionais e internacionais já vêm se definindo com base em forte apoio dessa forma de propaganda. Ainda assim, não é tão comum como terá de ser daqui para frente.

Tudo isso significa que os candidatos a prefeitos e a vereadores terão de ser versáteis. O eleitor deverá ser atingido de outra forma. Assim como artistas musicais, economistas, professores, filósofos e toda a sorte de formadores de opinião da modernidade têm feito uso de mídia digital para apresentar seus trabalhos e pontos de vista, o candidato terá que fazer o mesmo por meio de lives e vídeos em rede sociais. Vídeos frios, genéricos e mecânicos não convencerão.

A criatividade será a força motriz dessa “eleição digital”. O candidato, por meio da via digital, terá que ser tão assertivo quanto era quando visitava os bairros e passeava por suas ruas conversando 🚗



*Antonio Luiz Leite é vice-presidente do SETCESP

com líderes comunitários, donas de casas e demais cidadãos que pertencem ao local.

As propostas devem atender às necessidades reais e atuais da população local. Ideias batidas, repetidas, sem considerar o que o mundo está vivenciando não serão aceitas e tenderão a levar o proponente à derrota. Os cidadãos municipais precisam de políticas que se coadunam e melhorem suas vidas. E isso inclui condições de sobrevivência, pessoal e profissional, em tempos de pandemia. O candidato terá que avaliar as reais condições da sociedade local e oferecer formas de convívio e de trabalho locais com segurança e saúde e bem-estar.

Nesse ambiente de renovação eleitoral, incluem-se as propostas para o setor de transportes. A pandemia afetou a mobilidade urbana de todas as cidades, desde as menos habitadas até as que contam com maior densidade demográfica. O transporte de passageiros sofreu severa redução de público, em função do distanciamento social e da adoção de outras práticas de trabalho, tais como o *home office* e o teletrabalho, o setor de logística ligado ao transporte de mercadorias e cargas também foi impactado, todavia, é fato que novas oportunidades surgiram para este segmento específico, haja vista que a população passou a consumir de outra forma, deixando de ir ao estabelecimento comercial, para fazer compras por meio de aplicativos, com entrega em domicílio.

Aquele que resistia a essa modalidade de compras (o comércio eletrônico também não é novidade)

aderiu forçosamente à alternativa e se convenceu, ao final, das facilidades e das vantagens de se comprar sem sair de casa.

Para isso, não se iluda, a logística de transporte é fundamental, da mesma forma que também são as políticas locais de transporte que estabelecem parâmetros à execução desses serviços. A política municipal bem estruturada em normas de trânsito locais contribui para que esse setor continue a propagar a execução de seus serviços de forma eficiente. Eis mais um desafio atinente às eleições municipais de 2020. No ponto, ao eleitor, cabe se conscientizar e fazer a escolha do candidato mais bem preparado e com as propostas mais adequadas aos tempos atuais.

O TESTE DOS GOVERNADORES

Os governadores de São Paulo e Minas Gerais terão um duro teste nestas eleições. Importante lembrar que todos eles chegaram ao poder adotando estratégias de aproximação com Bolsonaro. Agora, terão que mostrar a quantas anda o próprio peso eleitoral para transferir votos aos seus candidatos.

Será um bom teste de viabilidade para aqueles que ambicionam a presidência.

Quando estiverem escolhendo seus candidatos a vereador e a prefeito este ano, os eleitores estarão, com certeza, e talvez mais do que nunca, sinalizando o que estão propensos a fazer nas urnas em 2022. 🗳️



Sua empresa está preparada para o novo normal?

Um dos principais objetivos do RH é manter as suas equipes motivadas e confiantes. E o novo cenário traz diversos desafios. Para isso, a VB possui todas as soluções para ajudar a sua empresa.

Quer saber mais sobre quais serão os desafios do RH nesse novo cenário? Baixe o nosso novo eBook!



Faça o download do eBook lendo o QRCode com a câmera do seu celular.



“A pátria brasileira é de homens e mulheres de valor”

Antonio Luiz Leite

ENTRE EM CONTATO COM A VB

0800 725 4210
DEMAIS LOCALIDADES

3004-4210
CAPITAIS E REGIÕES METROPOLITANAS

www.vb.com.br



DECISÕES MANTIDAS

Com as negociações encerradas no mês de setembro, o acordo de Convenção Coletiva fechado para 2020/2021, entre o SETCESP e os sindicatos profissionais de sua base territorial, mantém as mesmas condições conquistadas no ano passado. Sem qualquer reajuste

Geralmente, se iniciam no mês de maio as negociações para a Convenção Coletiva entre o SETCESP e os sindicatos laborais de sua base territorial, conforme prevê a data-base do setor. Mas, excepcionalmente neste ano, as negociações iniciaram somente em julho devido à crise gerada pelo novo coronavírus.

Em maio, estávamos no auge da pandemia. Por isso, ao invés de uma Convenção Coletiva, a entidade firmou apenas um termo aditivo as convenções coletivas, que por sua vez, permitiu que as empresas reduzissem em até 25% os salários dos seus funcionários, porém assegurando um piso mínimo de R\$1.500,00 e a concessão de uma cesta básica.

Esses termos foram definidos antes mesmo que a Medida Provisória 936, que trata da suspensão

de contrato de trabalho e redução de jornada e salário, fosse instaurada pelo Governo Federal. Entretanto, a MP exige a responsabilidade de preservação do emprego por parte do empregador. Já no termo aditivo firmado pelo SETCESP, não houve este tipo de garantia.

Desde o início das tratativas, o SETCESP buscou uma negociação que refletisse o menor impacto possível no caixa das transportadoras, conforme conta Tayguara Helou, presidente do Conselho Superior e de Administração da entidade.

Segundo ele, as preocupações do sindicato continuam voltadas à manutenção da saúde financeira e operacional das companhias, para que elas continuem provendo a maior quantidade de empregos possível.

“As negociações coletivas realizadas focaram na conservação do caixa das empresas. Buscamos a harmonia entre capital e trabalho para juntos passarmos pelos efeitos da pandemia de Covid-19”, reconhece Helou.

Agora, o mais recente acordo foi pactuado com os 11 sindicatos profissionais renovando as mesmas cláusulas da convenção coletiva estipuladas em maio de 2019.

Desta forma, os pisos salariais, permanecem com os mesmos valores definidos no ano passado. Assim também o valor das diárias ficou inalterado e a provisão para o almoço ou jantar continuou em R\$20,81 e a pernoite R\$30,75, tanto para os cargos administrativos, quanto para os operacionais.

Do mesmo modo, a PLR (Participação nos Lucros e Resultados) não sofreu reajustes, e se manteve com o mesmo valor, que é de R\$700,00 pago em duas vezes, sendo a primeira parcela no valor de R\$350,00 no mês de outubro e a segunda, com o mesmo valor no mês de abril do ano que vem. E todas as demais cláusulas, que já vinham sendo seguidas, permanecem até 30 de abril de 2021.

Ana Jarrouge, presidente executiva do SETCESP, considerou este resultado bastante satisfatório para as empresas e também para os funcionários. “Após diversas tratativas, os negociadores foram sensíveis ao momento e as dificuldades financeiras, pela qual as empresas ainda estão passando, e chegaram ao bom termo de renovar as cláusulas das convenções coletivas que estavam vigentes até então”, observou ela.

“As negociações salariais deste ano ocorreram em um clima de muita dificuldade para o setor, em razão da incidência do coronavírus”, relata Adauto Bentivegna Filho, assessor jurídico do SETCESP, que acrescenta “ao final chegamos àquilo que foi possível e conseguimos firmar um instrumento coletivo que representa o momento que estamos vivendo”.

Assim, tudo o que foi acordado pela presidência do SETCESP teve por objetivo diminuir o custo de mão de obra, minimizar a necessidade de demissão e, sobretudo, auxiliar as empresas a manterem suas

portas abertas nesta fase tão delicada. Prova disso é que, diferentemente dos anos anteriores, a entidade não realizará a cobrança da contribuição assistencial para seus associados, em compreensão e respeito a situação em que permanece a incerteza sobre a retomada econômica pós-pandemia.

Veja os 11 sindicatos participantes da Convenção Coletiva 2020/2021:

- ✓ Sindicarga – Ferraz de Vasconcelos, Itaquaquecetuba e Poá;
- ✓ Sindicargas – São Paulo;
- ✓ Sindrodov – Mogi das Cruzes e Suzano;
- ✓ Sindimar – Atibaia e região;
- ✓ Simtratecor – Osasco e região;
- ✓ Sindipesado – Itapeverica da Serra e região;
- ✓ Sintracargas – Jundiaí;
- ✓ Sindlog – Itapeverica da Serra;
- ✓ Sindiescrit – Mogi das Cruzes e Suzano;
- ✓ Sinestrov – Osasco; e
- ✓ Sindicargas – Guarulhos. 🚚

Em caso de dúvidas sobre as Convenções Coletivas, você pode entrar em contato com o setor jurídico do SETCESP pelo telefone ou e-mail

☎ +55 11 2632-1005.

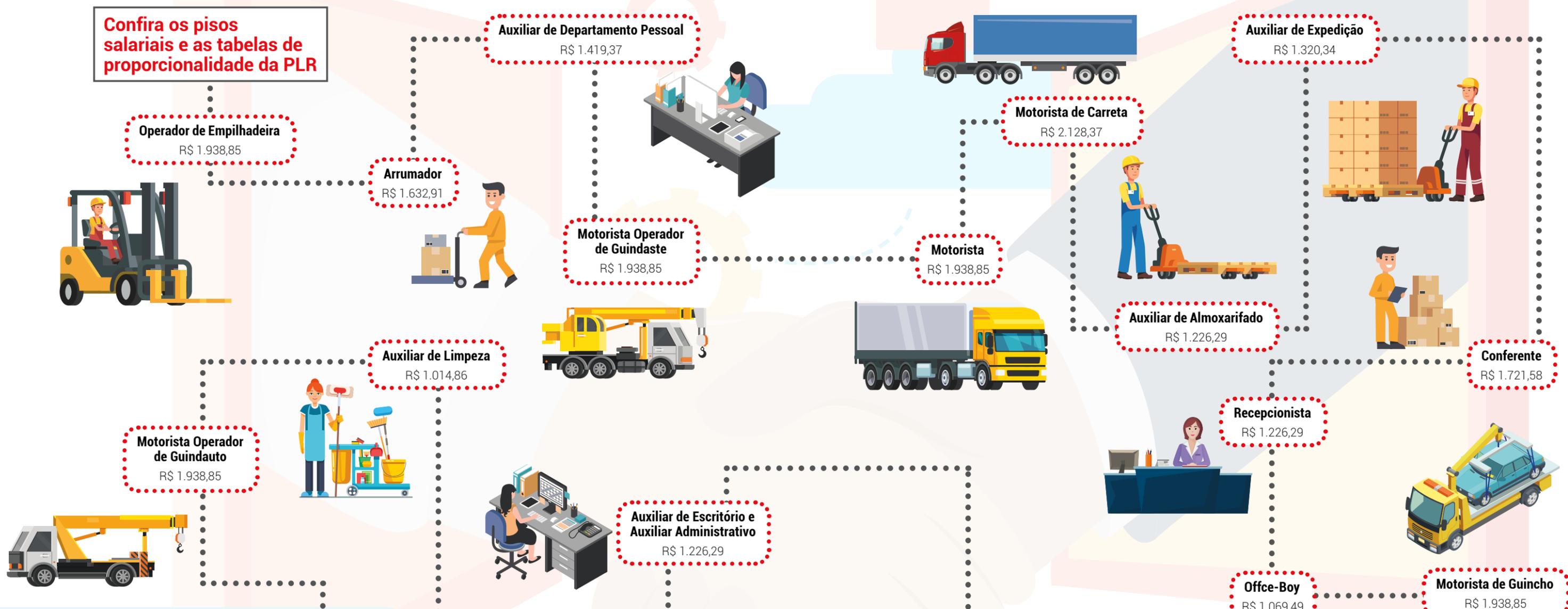
✉ juridico@setcesp.org.br



CARGOS E SALÁRIOS

RENOVADOS PARA 2020/21

Confira os pisos salariais e as tabelas de proporcionalidade da PLR



5% Salário Nominal
× 12 (meses)
= Prêmio Anual

| P.L.R. – Mês da admissão | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Mês de admissão do empregado | Valor referente P.L.R. de 700,00 |
| Maio/2020 | R\$700,00 |
| Junho/2020 | R\$641,67 |
| Julho/2020 | R\$583,33 |
| Agosto/2020 | R\$525,00 |
| Setembro/2020 | R\$466,67 |
| Outubro/2020 | R\$408,33 |
| Novembro/2020 | R\$350,00 |
| Dezembro/2020 | R\$291,67 |
| Janeiro/2021 | R\$233,33 |
| Fevereiro/2021 | R\$175,00 |
| Março/2021 | R\$116,67 |
| Abril/2021 | R\$58,33 |

| P.L.R. – Mês da demissão | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Mês de demissão do empregado | Valor referente P.L.R. de 700,00 |
| Maio/2020 | R\$58,33 |
| Junho/2020 | R\$116,67 |
| Julho/2020 | R\$175,00 |
| Agosto/2020 | R\$233,33 |
| Setembro/2020 | R\$291,67 |
| Outubro/2020 | R\$350,00 |
| Novembro/2020 | R\$408,33 |
| Dezembro/2020 | R\$466,67 |
| Janeiro/2021 | R\$525,00 |
| Fevereiro/2021 | R\$583,33 |
| Março/2021 | R\$641,67 |
| Abril/2021 | R\$700,00 |



CLUBE DE COMPRAS

Juntos para sua empresa economizar mais



SETCESP, SETCEPAR E SETCERGS SE UNEM PARA OFERECER MAIS ECONOMIA AO TRANSPORTADOR

Desde que foi lançado, em 2017, o Clube de Compras, serviço que tem como objetivo ajudar a minimizar os custos operacionais das empresas de transporte rodoviário de cargas, já realizou mais de 50 rodadas de compras, com redução de até 30% no custo unitário dos produtos adquiridos.

Agora, por meio de uma parceria inédita entre entidades, o serviço também será disponibilizado para transportadores associados ao SETCEPAR – Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas no Estado do Paraná e ao SETCERGS – Sindicato das Empresas de Transportes de Carga e Logística no Estado do Rio Grande do Sul.

De acordo com o presidente do Conselho Superior e de Administração do SETCESP, Tayguara Helou, o Clube de Compras funciona como uma central que reúne as demandas de diversas empresas por meio da compra coletiva de insumos essenciais para o dia-a-dia, como: pneus, pallets, lubrificantes, papel sulfite, etiquetas, filme stretch, óleo de motor, entre outros produtos.

“Nós não reduzimos somente o custo unitário para as empresas, mas também eliminamos o tempo gasto neste processo, já que recebemos as solicitações das transportadoras, buscamos os melhores fornecedores no mercado, fazemos toda a negociação e acompanhamos a entrega. Tudo

isso, para que o empresário possa se dedicar ainda mais aos seus negócios”, disse Helou.

Com a união das empresas, o preço dos itens acaba sendo menor, porque a compra ocorre em grandes escalas.

João Jorge Couto da Silva, presidente do SETCERGS, afirma que “o Clube de Compras é uma solução inovadora que facilita o dia a dia e aumenta a vantagem competitiva das transportadoras com praticidade e economia. Nós, do SETCERGS, saudamos essa iniciativa que une os sindicatos do setor para oferecer vantagens estratégicas às empresas associadas”.

Já Marcos Egídio Battistella, presidente do SETCEPAR, ressalta que “a parceria do SETCEPAR e do SETCERGS com o SETCESP é importante no sentido de fortalecer o associativismo, pois compartilham os serviços que beneficiam os associados de sua região, oferecendo uma redução de custos aos transportadores e melhorando o segmento do transporte rodoviário de cargas como um todo.”.

Para saber mais sobre o Clube de Compras, verificar os produtos disponíveis e realizar o seu pedido, acesse o QR Code.



TRC COMEÇA A CONSTRUIR PRAÇA DA CIDADANIA

O bairro dos Pimentas, em Guarulhos, vai receber uma Praça da Cidadania que já começou a ser construída com recursos doados pelos empresários paulistas do setor de transporte rodoviário de cargas e pelo SETCESP – Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região ao Fundo Social do Estado de São Paulo.

As obras tiveram início no dia 14 de agosto, em um terreno cedido ao Estado pela CDHU (Companhia de Desenvolvimento Habitacional e Urbano) e que contará com quase 3mil m2 com espaço cultural, áreas de lazer e convivência, além de salas de aula para capacitação profissional para a população das comunidades vulneráveis da região.



Divulgação Fundo Social do Estado de São Paulo

SETCESP RECEBE SUBPREFEITO DE VILA MARIA

O subprefeito da Vila Maria/Vila Guilherme, Joel Bomfim da Silva, foi recepcionado, no dia 25 de agosto, pelo presidente do Conselho Superior e de Administração da entidade, Tayguara Helou, e pela presidente executiva do SETCESP, Ana Jarrouge, na sede da entidade.

Na ocasião, Helou apresentou as necessidades do setor de transporte rodoviário de cargas para a região, como por exemplo, um maior efetivo de segurança no entorno do terminal de cargas da Rodovia Fernão Dias. Também estiveram presentes no encontro o Secretário Geral do SETCESP, Marinaldo Barbosa dos Reis, o Tesoureiro da entidade, Altamir Filadelfi Cabral, e o vice-presidente Extraordinário de Governança do SETCESP, Adriano Lima Depentor.





EMOÇÕES SOB CONTROLE

Para ajudar com as situações de estresse que demandam muito autocontrole as psicólogas Cassia Irias e Carla Roberta Moreira, apresentaram uma Live, no dia 03 de setembro, no canal oficial da entidade no YouTube. As profissionais deram dicas de como manter o equilíbrio e lidar com momentos adversos, além de apresentar o novo serviço da entidade: o de Psicologia.

SETCESP CELEBRA SEMANA NACIONAL DE TRÂNSITO 2020

Todos os anos, entre os dias 18 e 25 de setembro, é celebrada a Semana Nacional de Trânsito (SNT). Durante esses dias, o país inteiro se mobiliza para realizar ações com o objetivo de conscientizar motoristas, passageiros, motociclistas, ciclistas e pedestres.

Em apoio a esta campanha o SETCESP abraçou a realização da SNT 2020 disseminando as ações por ela promovida. "É uma semana muito importante, pois retrata o panorama do trânsito no Brasil, trazendo práticas que são pertinentes a nós, que somos transportadores rodoviários de cargas e vivenciamos o trânsito o tempo todo, e também para toda a população", comentou Ana Jarrouge, presidente executiva da entidade.



CERTIFICADO DIGITAL NO SETCESP

Desde último dia 23 de setembro, o SETCESP passou a oferecer Certificado Digital para transportadoras e pessoas físicas. As empresas de transporte rodoviário de cargas podem contar com o uso desta ferramenta na realização do cadastro do RNTRC Digital, na emissão de NF-e, CT-e, MDF-e e, até mesmo, no envio de Declarações de Imposto de Renda à Receita Federal, ou ainda assinatura de contratos com clientes.

Para as transportadoras associadas, a entidade oferecerá gratuitamente o certificado digital modelo A1 para o CNPJ principal da empresa.

"Os nossos associados ativos têm inúmeros benefícios ao fazer a emissão do certificado digital com o SETCESP, a começar pela gratuidade e, também, do delivery", destaca o presidente do Conselho Superior e de Administração da entidade, Tayguara Helou.

Acesse o Qr Code ao lado e saiba mais.



50 ANOS DE ATUAÇÃO NO TRANSPORTE

Na tarde do dia 22 de setembro, o Conselho Administrativo do SETCESP se reuniu em um almoço para celebrar os cinquenta anos de atuação de Geraldo Vianna, no setor de transportes.

Hoje à frente da FuMTran (Fundação Memória do Transporte), Vianna foi presidente da NTC&Logística e diretor da CNT (Confederação Nacional dos Transportes). Por motivos de saúde, com a intenção de se resguardar, ele não pôde estar na sede da entidade, mas participou via videoconferência e almoçou junto com toda a diretoria, mas a distância.

Na ocasião, foram muitos os agradecimentos e elogios. O presidente do Conselho Superior e de Administração do SETCESP, Tayguara Helou, destacou que o trabalho de Vianna trouxe um efetivo institucional para as entidades do transporte. "O bonito da sua experiência é o seu conhecimento que sempre consegue agregar e a sua capacidade de conviver com diversas gerações, o senhor tem muito que ser homenageado, porque aqui no

SETCESP, tem muito de Geraldo Vianna", e concluiu dizendo "parabéns por sua história porque ela é de grandes vitórias".

Também estiveram no encontro Francisco Pelucio, presidente da NTC&Logística; Flávio Benatti, vice-presidente da CNT; Urubatan Helou, membro do Conselho Superior do SETCESP; Altamir Cabral, tesoureiro do SETCESP; Ana Jarrouge, presidente executiva da entidade; Adriano Depentor, vice-presidente Extraordinário de Governança do SETCESP; Manuel de Lima Sousa Lima, membro do Conselho Superior do SETCESP; Marinaldo Barbosa dos Reis, Secretário Geral e Aduauto Bentivegna Filho, assessor jurídico do SETCESP. Todos dirigiram a Vianna seus cumprimentos e felicitações.

Com a palavra, Vianna agradeceu pela consideração. "Tudo isso é muito significativo para mim, o SETCESP foi a primeira entidade que eu participei e vi o quanto ela foi se fortalecendo ao longo dos anos, e se tornando essa instituição sólida que é hoje".

SUPERE SEUS LIMITES

Ainda no canal oficial do SETCESP no YouTube, foi ao ar a live "Quer superar seus limites? O SETCESP está com você nesta jornada!", que contou com a participação da coach Sonia Maluf. Na apresentação, que ocorreu no último dia 24 de setembro, a profissional compartilhou dicas importantes para quem está tentando encontrar um caminho mais assertivo para a vida profissional e pessoal. O Coaching também é mais uma das opções de serviços que o SETCESP disponibiliza.



UM JEITO PARA SE FAZER CONTRATAÇÕES NA PANDEMIA

Com objetivo de manter o distanciamento social, realizar um processo de seleção online mostrou-se uma excelente alternativa

Um processo seletivo a distância traz benefícios como a otimização do tempo de candidatos e recrutadores, além da redução de gastos com deslocamento.

Apesar dessas vantagens, só agora, neste momento em que há a real necessidade da diminuição de contato físico, em razão do risco de contágio por coronavírus, é ele que tem se tornado uma escolha recorrente nos Departamentos de Recursos Humanos das empresas para se realizar uma contratação. Tradicionalmente, isso acabava demandando uma série de encontros presenciais.

Já não é novidade que as organizações utilizam a internet para divulgar suas ofertas de cargos e receberem o currículo dos interessados. Com a era digital,

os antigos anúncios em jornal estão, cada vez mais, dando lugar aos portais e sites de vagas de emprego.

Só que é na sequência à análise de perfil de currículos que as mudanças mais recentes estão ocorrendo nos RHs que, agora, adaptaram seu modelo de recrutamento para continuar mantendo o preenchimento das oportunidades abertas durante a pandemia, a fim de se evitar um problema de escassez de talentos.

Trata-se de entrevistas, testes, dinâmicas e todas as etapas de um processo seletivo feitas de modo virtual.

Segundo pesquisa do jornal Valor Econômico, realizada com consultorias da área de RH, o recrutamento inteiramente feito pela rede - desde o anúncio da vaga, entrevistas e até o envio de documentos dos

A inovação que as estradas pediram.



Descubra mais sobre o Novo Actros utilizando o QR-Code.

novoactros-mercedesbenz.com.br

Participa o risco, profiza a vida.

Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.



Divena

Acessem:

[divenacaminhoesoficial](#) [divenacaminhoes](#) [divenacomercial.com.br](#)

Av. Piracema, 250 - Tamboré, Barueri - SP - Telefone: (11) 4133-4133



candidatos - cresceu até 165% nos meses de abril e maio. E essa prática tende muito a aumentar e substituir, em muitos casos, o modelo presencial, já que o tempo para o preenchimento de posições caiu, em média, entre 60% e 80%.

Além disso, as taxas de ausência dos candidatos também caíram, como conta Itala Santos, que é analista de RH do SETCESP e, nesses últimos 3 meses, chegou a realizar pelo menos 50 entrevistas no formato virtual.

Ela comenta que por não terem que sair de casa, quase todos os candidatos chamados para a entrevista compareceram às conferências em vídeo. "As taxas de ausências foram muito menores, acredito que isso seja por conta de não haver o deslocamento. Consegui falar com quase todos os candidatos que eu agendei, e praticamente todos eles cumpriram os horários marcados", diz.

FRENTE A FRENTE, MAS DE LONGE

Para manter todo processo seletivo a distância com o uso das ferramentas digitais as organizações tiveram que recorrer ao auxílio das novas tecnologias disponíveis na internet, como as videoconferências e testes de habilidades em plataformas automatizadas.

Fazendo de forma planejada, um recrutamento via web consegue manter a qualidade de um presencial. Mesmo estando em espaços diferentes, é possível que o recrutador observe, por meio do vídeo, o comportamento do candidato diante dos desafios.

Quanto às entrevistas virtuais é importante lembrar também, que devem ser regidas pelas mesmas regras que uma entrevista pessoal. Normalmente, elas possuem um roteiro pré-definido. Isso também deve ser seguido no formato online.

Se houver necessidade de gravação, é fundamental avisar ao candidato sobre essa ação. Também é importante contar com um bom suporte de TI para ajudar a resolver questões técnicas.

A entrevista virtual pode ser feita com o uso de algumas plataformas gratuitas como: Google Meeting, Zoom Meeting, Meetingburner, Fuze Meeting, e até o Skype, entre muitas outras.

Só que tanto para as entrevistas, quanto para as dinâmicas online, existem fatores externos que podem interferir: a campainha pode tocar; a internet pode cair; o cachorro pode latir; se houver criança em casa, ela pode chorar, e tudo isso deixa o candidato ainda mais preocupado e nervoso.

Por isso, fica a sugestão para que o recrutador faça com que o clima fique o mais tranquilo possível, para que todo o processo ocorra bem e o candidato possa dar o seu melhor.

Também pensando em um processo coerente e eficaz é necessário enviar um e-mail, uma mensagem por rede social ou WhatsApp explicando ao candidato como será todo o processo seletivo a distância. Os candidatos devem receber as instruções detalhadamente sobre as atividades propostas e com antecedência.

Inclusive, o departamento de RH deve conferir se o link de acesso a entrevista está visível e se a data e hora foram informados de maneira clara.

Outro recurso interessante é a realização de testes online, para verificar competências dos interessados a vaga, e que podem ser aplicados antes ou depois da entrevista. Para isso, formular questões que privilegiem o raciocínio lógico e a tomada de decisões se configura em uma estratégia assertiva para a escolha do profissional mais indicado a preencher o cargo.

De todas as mudanças, talvez a maior dificuldade foi adequar às dinâmicas ao meio digital, porém, ainda assim, é viável fazê-las criando salas de chat em aplicativos ou videoconferências. Com isso, é possível simular situações de trabalho e acompanhar o desempenho de cada um dos interessados.

Grandes empresas já estão adotando esse modelo e colhendo resultados muito positivos, consolidando o processo seletivo a distância como uma forte tendência dentro das organizações, até mesmo após o término da crise do coronavírus.

O fato é que, quanto mais preparada sua empresa estiver para encarar essa realidade, melhor será o desempenho apresentado diminuindo bastante as chances de fazer más contratações. 🚚



Com 35 anos de experiência, o Grupo Apisul oferece uma cadeia completa e integrada de soluções para o setor de transporte de cargas, trabalhando sempre com soluções customizadas. A empresa está presente em todo o território nacional, tendo matriz em Porto Alegre e filiais nas principais cidades do país.



4 milhões de viagens seguradas por mês



Expressiva recuperação de cargas em vistorias especiais



1.500.000 perfis de motoristas cadastrados



365 mil viagens monitoradas por mês

Para mais informações, consulte nossa equipe comercial.

GRUPO APISUL. TUDO PARA VOCÊ TRANSPORTAR BEM.



NO AR RNTRC 100% DIGITAL

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) passou a oferecer o RNTRC 100% digital, novo serviço que possibilita que o cadastro do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC) seja realizado integralmente pela internet. O objetivo da medida foi desburocratizar e simplificar o cadastro, bem como aprimorar a eficiência do transporte de cargas do país.



RETOMADA DE OBRAS DO RODOANEL NORTE

O Governador João Doria anunciou a retomada das obras do Trecho Norte do Rodoanel Mario Covas. Este trecho está dividido em seis lotes, e o prazo para a conclusão varia de 15 (lotes 2, 4 e 5) a 24 meses (1, 3 e 6). A parte norte da rodovia tem 44 quilômetros de extensão no eixo principal, passa pelos municípios de São Paulo, Arujá e Guarulhos e mantém uma ligação exclusiva de 3,6 quilômetros com o Aeroporto Internacional de Cumbica.

RADARES À VISTA

O Conselho Nacional de Trânsito (Contran) proibiu os radares ocultos no Brasil. De acordo com a Resolução 798, publicada no Diário Oficial da União os medidores de velocidade deverão estar sempre visíveis. A nova regra entra em vigor a partir do dia 1º de novembro. Além disso, todas as vias monitoradas deverão ter placas indicando a velocidade máxima permitida. Os trechos monitorados e a localização dos radares também deverão ser divulgados na internet. E ainda, fica proibido o uso de equipamentos sem registrador de imagem, como radares móveis por exemplo.



DESCONTO EM MULTAS

A Carteira Digital de Trânsito (CDT) já está permitindo o acompanhamento, recebimento e pagamento antecipado de multas com desconto de até 40%. A integração dos aplicativos CDT e Serviço de Notificação Eletrônica (SNE) foi anunciada pelo diretor-Geral do Denatran, Frederico Carneiro. Por enquanto, pessoas jurídicas continuam usando o site do SNE para gerenciar as infrações dos veículos de suas frotas, mas as pessoas físicas já podem utilizar o sistema para gerenciar as multas pelo aplicativo da CDT.



MUDANÇAS NO CTB

O Projeto de Lei nº 3267/2019, que altera o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), foi aprovado pelo Congresso Nacional, e agora segue para aprovação da presidência da República. Depois de sancionado pelo presidente, entra em vigor após 180 dias de sua publicação no Diário Oficial. A proposta havia sido encaminhada para o Senado em junho, mas voltou para votação na Câmara dos Deputados, que aprovou 8 das 12 emendas apresentadas pelo Senado. Entre as emendas deliberadas e aprovadas, está a substituição obrigatória de multas leves ou médias por advertência para o infrator que não cometeu nenhuma outra infração, nos últimos 12 meses.



PRODUÇÃO DE VEÍCULOS CAI

A produção das montadoras recuou 21,8% em agosto na comparação com o mesmo período do ano passado, conforme balanço divulgado, pela Anfavea, a entidade que representa a indústria nacional de veículos. Frente a julho, porém, a produção teve alta de 23,6%, em mais um resultado que mostra que, embora em ritmo inferior ao pré-pandemia, a atividade do setor segue em recuperação após a parada total das linhas de montagem em abril.



MAIS OTIMISMO

A 5ª Rodada da Pesquisa da CNT (Confederação Nacional de Transporte) sobre os impactos do Covid-19 no setor, divulgada no dia 14 de setembro, mostrou que um grupo mais representativo entre as transportadoras entrevistadas espera uma situação igual (37,5%) ou melhor (37,0%) do que a atual, nos próximos seis meses. Contudo, quase 20% ainda esperam que a sua situação piore. As respostas foram coletadas entre os dias 25 de agosto e 3 de setembro.



ESTÁ FALTANDO MOTORISTA!



Não é surpresa para o transportador que está cada dia mais difícil encontrar motoristas qualificados à disposição no mercado. Essa escassez de mão-de-obra já é comentada há vários anos, e gradativamente as empresas sentem as dificuldades na contratação e retenção de bons profissionais nesta categoria. Há dois pontos principais que tornam este profissional mais requisitado que outros no mercado: o alto nível de qualificação exigido e o interesse cada vez menor na profissão.

Diferente de outros departamentos, o motorista de caminhão não pode migrar de um ramo para outro. Por exemplo, um auxiliar administrativo consegue se adaptar em uma empresa do TRC sendo oriundo de uma empresa de comércio, sem maiores prejuízos ou dificuldades de adaptação; agora, um motorista de aplicativo que queira dirigir um caminhão precisará passar por todo processo de habilitação, treinamento e certificação, além de obter uma experiência mínima antes de ser contratado por uma empresa.

Essa dificuldade e o processo lento e oneroso para a qualificação espanta novos profissionais, como aponta a pesquisa "A Falta de Motoristas na base do SETCESP" divulgada recentemente pelo IPTC.

No Brasil, a oferta de motoristas habilitados com a categoria "C" ou similar caiu -18,97% desde 2015, uma perda de mais de 1 milhão de motoristas que deixaram de renovar suas habilitações, tiveram suas habilitações suspensas ou faleceram.

Já no estado de São Paulo, a queda é ainda maior: -27,95%, em comparação com cinco anos atrás.

Pode ser atribuído à essa diminuição a recessão econômica do País no período, mas grande parte se deve às mudanças nas regulamentações para obtenção da CNH (Carteira Nacional de Habilitação) que tem exigido um esforço maior por parte do motorista para a obtenção do documento, e também a obrigatoriedade de exames como o toxicológico, implementados recentemente neste período. O grande número de multas que é acumulado no registro profissional do motorista também é um fator muito negativo para a profissão.

O resultado deste fenômeno já é bem claro e conhecido por todas as empresas: a alta rotatividade. E a pesquisa conseguiu ilustrar isso de maneira muito clara: há um pico de contratações e demissões de motoristas todo ano, que ocorre no mês de outubro, sem exceções. Neste mês, a movimentação de empregos chega a ser 3 vezes maior que a média mensal, tanto nas admissões quanto nos desligamentos, possivelmente motivada pelo aumento de demanda do final de ano.

E, quando analisado o motivo de desligamento, observa-se que a maior parte provém do próprio motorista, que ao receber uma oferta em outra empresa pede o desligamento imediato da empresa atual. Neste processo, a empresa desfalcada busca outro profissional, e por ser um mercado muito acirrado, acaba contratando um motorista 🚚

*Fernando Zingler é Diretor Executivo do IPTC e tem mestrado em Engenharia de Transporte pela Universidade de Nova Iorque

Aumente em até 30% a eficiência de suas operações!



Conheça todas as Soluções para sua empresa:

Para sua frota

- Gestão de Abastecimento
- Gestão de Pedágio
- Gestão de Manutenção
- Gestão de Despesas
- Gestão de Pneus

Para seus terceiros

- Gestão de Frete
- Gestão de Vale-Pedágio
- 100% dentro das exigências da ANTT.
- HOMOLOGADA ANTT



Rede Credenciada de Postos

Cartão Frete Repom

Canais de Atendimento

Aplicativos
Com oferta de produtos e serviços financeiros.

Clube da Estrada Repom
Ecosistema integrado de benefícios On e Off.

Para o caminhoneiro

Receba um orçamento grátis!

- 11 4166.7530 (Opção 2)
- sejarepom@repom.com.br

repom.com.br

repom.oficial repom



IPTC

que possuía vínculo com outra empresa – e assim a rotatividade só cresce. Os dados de desligamento mostram também que os motoristas ficam em média 1,9 anos na empresa antes do desligamento. Imagine renovar todos os motoristas de uma empresa a cada dois anos?

Isso nos leva a um ponto fundamental, que são os custos desta rotatividade. Além dos custos demissionários e de contratação de profissionais, o novo colaborador apenas entregará a total produtividade após um período de treinamento, integração, além de correr o risco de haver caminhões parados nesse meio tempo.

Uma estimativa da nossa pesquisa revelou que o custo para as empresas chegou na ordem de R\$18,7 milhões para o ano de 2019, que podem ser atribuídos à falta de motoristas no mercado nos municípios que compõe a base territorial do SETCESP. Esse custo está mais concentrado nas empresas de médio porte (classificadas como possuindo entre 20 a 250 funcionários na pesquisa), pois são onde a maior rotatividade está acontecendo.

Nas empresas pequenas, que são a maioria, a rotatividade é baixa dado que muitas vezes os motoristas são os próprios empresários ou membros próximos da família; já nas empresas grandes, a existência de planos de carreira e programas de

retenção faz com que poucos motoristas queiram deixar seus postos para outras oportunidades.

A escassez de motoristas é um assunto global, discutido em todos os países, pois cada vez menos jovens querem seguir esta profissão. De fato, em 2010 a maioria dos habilitados com a categoria "C" ou similar estavam na faixa dos 40-50 anos; hoje, em 2020, temos menos da metade de pessoas habilitadas nesta faixa etária do que 10 anos atrás, e a maioria dos motoristas já está na faixa dos 50-60 anos.

Além disso, as faixas de idade menor que 30 anos possuem um número irrisório de motoristas. *Como será daqui a 10 anos, quando a grande massa de motoristas estiver entrando na casa dos 60-70 anos? Onde buscaremos novos profissionais?*

Em São Paulo, a idade média de contratação do motorista de caminhão pelas empresas do TRC subiu de 38,37 para 41,68 anos nos últimos tempos, e está subindo a um ritmo cada vez mais acentuado.

Sendo assim, as empresas de transporte rodoviário de cargas precisam estruturar programas de retenção para estes profissionais e apostar em programas de carreira para novos motoristas, para que não ocorra um colapso no futuro e o Brasil precise buscar motoristas de outras regiões e países – fenômeno que já está acontecendo em muitos lugares. 🚚

Faixa de idade dos motoristas habilitados com a categoria "C" ou similar.

Em 2010 maioria tinha entre 40-50 anos

Em 2020, agora a maioria tem entre 50-60 anos

R\$18,7 milhões foram os gastos das empresas atribuídos à falta de motoristas no mercado

Tempo médio de permanência do motoristas na empresa antes do desligamento

1,94 anos



Novo Actros

O CAMINHÃO INTELIGENTE.

.....
Inteligente,
conectado,
eficiente.
E ESPERANDO
POR VOCÊ.
.....



Pedestre, use sua faixa.

As estradas pediram inovação. E o caminhão mais inovador do Brasil já pode ser seu!

Acesse: novoactrosmercedes-benz.com.br e conheça o caminhão mais inteligente e seguro do país.

O caminhão mais seguro do Brasil:

- ABA5 - Assistente Ativo de Frenagem com reconhecimento de pedestre*
- Farol alto inteligente*
- ESP - Controle de estabilidade*
- Assistente de fadiga*
- Sensor de ponto cego

Mais eficiente - economia de combustível de até 12%:

- Novo motor Mercedes-Benz OM 471 de 13 litros com 530 cv**
- DLT - 6x4 com eixo suspensor**
- MirrorCam - câmeras digitais que substituem os espelhos retrovisores convencionais**

*Itens de série **Itens opcionais

Cabina totalmente nova, especialmente desenvolvida para o Brasil:

- Painel digital e volante multifuncional touch*
- Carregamento por indução e espelhamento do smartphone*

Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.



De Nigris
Concessionário Mercedes-Benz

DE NIGRIS SÃO PAULO
Av. Otaviano Alves de Lima, 2.600
São Paulo - SP
☎ (11) 3933-9000

www.denigris.com.br

[/grupodenigris](https://www.facebook.com/grupodenigris)

[@denigris_mb](https://www.instagram.com/denigris_mb)

[/denigris_mb](https://www.youtube.com/denigris_mb)



OUTUBRO

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
| <p>1 Quinta-feira 8:30 às 17:30 Como atender o seu cliente com Inteligência Emocional BARUERI</p> <hr/> <p>Saiba como atender com excelência seu cliente com foco no TRC JUNDIAÍ</p> | <p>7 Quarta-feira 8:30 às 17:30 Engaje equipes com as melhores estratégias de gestão de pessoas SÃO PAULO</p> <hr/> <p>Analista em departamento pessoal e os impactos na legislação SÃO PAULO</p> | <p>15 Quinta-feira 8:30 às 17:30 Inove suas vendas com o design thinking SÃO PAULO</p> <hr/> <p>A demonstração de resultado como ferramenta de tomada de decisão SÃO PAULO</p> | <p>21 Quarta-feira 8:30 às 17:30 Formação de líderes logísticos no TRC SÃO PAULO</p> <hr/> <p>A arte de falar em público: como fazer uma abordagem pela neurociência BARUERI</p> | <p>24 Sábado 8:30 às 17:30 Gestão para manutenção de frota, processos, controles e indicadores SÃO PAULO</p> <hr/> <p>Dicas para engajar através do atendimento persuasivo SÃO PAULO</p> |
| <p>2 e 3 Sexta e Sábado 8:30 às 17:30 Apuração de custos e formação de frete no TRC SÃO PAULO</p> | <p>8 Quinta-feira 8:30 às 17:30 Conheça a versão atualizada da SASSMAQ SÃO PAULO</p> <hr/> <p>Dicas infalíveis para uma comunicação eficaz no ambiente empresarial SÃO PAULO</p> | <p>17 Sábado 8:30 às 17:30 Tudo sobre documentos fiscais eletrônicos do TRC SÃO PAULO</p> <hr/> <p>Foco nos resultados - administre seu tempo já! SÃO PAULO</p> | <p>22 Quinta-feira 8:30 às 17:30 Rotinas trabalhistas: evite problemas com essa prática JUNDIAÍ</p> | <p>28 Quarta-feira 8:30 às 15:30 A arte do feedback SÃO PAULO</p> <hr/> <p>Marketing de relacionamento para empresas do TRC JUNDIAÍ</p> |
| <p>3 Sábado 8:30 às 17:30 Motorista autônomo: descubra como contratar o seu SÃO PAULO</p> <hr/> <p>★ Curso em destaque</p> <p>Técnicas de análise de acidentes de trânsito SÃO PAULO</p> <hr/> <p>Saiba como formar líderes para atuarem em áreas operacionais BARUERI</p> <hr/> <p>Sistema de Gestão Integrado - Uma tendência de mercado JUNDIAÍ</p> | | <p>Legislação e crimes ambientais no TRC BARUERI</p> <hr/> <p>Piso mínimo de frete e o CIOT para todos JUNDIAÍ</p> | <p>29 Quarta-feira 8:30 às 17:30 As melhores práticas para calcular os tributos de forma econômica BARUERI</p> | <p>Manutenção de frotas como fator estratégico BARUERI</p> <hr/> <p>Dicas valiosas para prevenir o estresse nas rotinas de trabalho no TRC JUNDIAÍ</p> |

*válido para associado ativo

Associado **SETCESP**

tem **30%** de desconto nos cursos presenciais e EAD para decolar na carreira

Curso em destaque



★ Técnicas de Análise de Acidentes de Trânsito

Acidentes acontecem a todo momento, mas para não entrar nas estatísticas negativas de ocorrências, é possível tomar atitudes simples, capazes de diminuir bastante os riscos de imprevistos. Para conhecer quais são essas ações, você pode aproveitar a oportunidade e participar do nosso curso em destaque.

O treinamento de Técnicas de Análise de Acidentes de Trânsito fornece subsídios teóricos e práticos aos alunos, esclarecendo os tipos mais comuns de incidentes, como evitá-los, e ainda, de que forma agir em episódios de gravidade.

Outro conteúdo importante abordado neste curso será os possíveis custos gerados por estas situações. Além dos investimentos com reparos do patrimônio material, a empresa poderá ter que assumir responsabilidades cíveis, que levam ao pagamento de altos valores em indenizações e aos processos criminais.

“Por isso, é importante ter uma equipe preparada para as respostas aos eventos não desejáveis. E também que, saiba realizar a coleta e produção de relatórios sobre esses acontecimentos para preservar a empresa de longos processos e gerar ações que levam a prevenção de novos casos. Contribuindo assim, para a segurança na sua operação”. informa o instrutor Alexandre Daniel.

Alexandre Daniel – é 3º Sargento da Polícia Militar de São Paulo. Graduado em Políticas de Segurança Pública e pós-graduado em Gestão e Educação para o Trânsito. Também é técnico de Segurança do Trabalho, atuou por 22 anos no policiamento ostensivo de Trânsito e na Fiscalização no Transporte de Produtos Perigosos, além disso é instrutor de Trânsito há 18 anos.

Mais informações:

(11) 2632-1068 / 2632-1066

treinamento@setcesp.org.br

Desconto progressivo para o mesmo curso livre:

- 2 participantes = 10%
- 3 a 5 participantes = 15%
- 6 ou mais participantes = 20%



TECNOLOGIA®

Agradecemos aos clientes que depositaram confiança em nosso trabalho, a dedicação dos nossos colaboradores e aos fornecedores que trilharam juntos esse caminho.

Estamos orgulhosos deste momento e cada vez mais comprometidos em entregar valor para a sociedade, com tecnologia de ponta e serviços inovadores.

Em 15 anos construímos juntos uma grande história!



(11) 4186-9696
3stecnologia.com.br
comercial@3stecnologia.com.br



| NOVEMBRO | | | | |
|---|--|--|---|--|
| <p>5 Quinta-feira 8:30 às 17:30 Como fazer entrevista e seleção por competências no TRC SÃO PAULO</p> <hr/> <p>Como desenvolver estratégias de persuasão em vendas no TRC SÃO PAULO</p> <hr/> <p>Técnicas de análise de acidentes de trânsito BARUERI</p> <hr/> <p>Motorista autônomo: descubra como contratar o seu JUNDIAÍ</p> | <p>10 Terça-feira 8:30 às 17:30 Planejamento Tributário na área do IRPJ, CSLL, PIS e COFINS SÃO PAULO</p> <hr/> <p>11 Quarta-feira 8:30 às 15:30 Entenda como ajustar a jornada de trabalho do motorista empregado SÃO PAULO</p> <hr/> <p>8:30 às 17:30 Como atender o seu cliente com Inteligência Emocional JUNDIAÍ</p> | <p>14 Sábado 8:30 às 17:30 Como gerenciar estratégias no TRC SÃO PAULO</p> <hr/> <p>Os segredos para liderar e motivar equipes SÃO PAULO</p> <hr/> <p>Prospecção e retenção: dicas exclusivas para transportadoras SÃO PAULO</p> <hr/> <p>Gestão para manutenção de frota, processos, controles e indicadores BARUERI</p> <hr/> <p>Técnicas estratégicas de negociação JUNDIAÍ</p> | <p>19 Quinta-feira 8:30 às 17:30 Gestão de estoques: os melhores fundamentos do mercado JUNDIAÍ</p> <hr/> <p>26 Quinta-feira 8:30 às 17:30 O dia a dia do DP/RH: uma abordagem avançada SÃO PAULO</p> <hr/> <p>27 e 28 Sexta e Sábado 8:30 às 17:30 Apuração de custos e formação de frete no TRC BARUERI</p> | <p>28 Sábado 8:30 às 17:30 A qualidade na prestação de serviços no TRC SÃO PAULO</p> <hr/> <p>Legislação e crimes ambientais no TRC SÃO PAULO</p> <hr/> <p>Oratória Moderna SÃO PAULO</p> <hr/> <p>Plano de negócio: ferramenta de quem empreende JUNDIAÍ</p> |
| <p>7 Sábado 8:30 às 17:30 Domine os indicadores de desempenho na gestão de frotas SÃO PAULO</p> <hr/> <p>Fortalecendo o comportamento negociador - módulo 2 SÃO PAULO</p> <hr/> <p>Saiba como reduzir custos operacionais na logística SÃO PAULO</p> <hr/> <p>Engaje equipes com as melhores estratégias de gestão de pessoas BARUERI</p> <hr/> <p>Saiba como apurar custos de armazenagem em transportadoras JUNDIAÍ</p> | <p>12 Quinta-feira 8:30 às 15:30 Legislação no transporte de prod. químicos perigosos BARUERI</p> <hr/> <p>Analista em departamento pessoal e os impactos na legislação JUNDIAÍ</p> | <p>18 Quarta-feira 8:30 às 17:30 Finanças Pessoais: como Investir no Mercado Financeiro (Simulações) SÃO PAULO</p> <hr/> <p>A arte de falar em público: como fazer uma abordagem pela neurociência SÃO PAULO</p> <hr/> <p>Saiba como criar base formando vendedores - módulo 4 BARUERI</p> <hr/> <p>Segurança no manuseio e armazenagem de produtos químicos perigosos JUNDIAÍ</p> | | |

INSCRIÇÕES:



setcesp.org.br/cursos

Pagamento no cartão em até

10x



Vale-Pedágio Pamcard. Mais liberdade e menos restrições na hora de contratar.



Pague o vale-pedágio como o caminhoneiro preferir.

Como você já sabe, o pagamento de vale-pedágio é obrigatório. E a melhor maneira de pagar esse benefício aos seus contratados é por meio do Vale-Pedágio Pamcard.

Condições especiais para associados Setcesp.

Em breve, teremos mais novidades nos pagamentos por TAG.

Confira as vantagens:

- ▶ **Cadastramento de rotas**
Mais agilidade nos seus pagamentos de vale-pedágio.
- ▶ **Controle e otimização de custos**
Cálculo exato do valor dos pedágios de acordo com a rota estipulada e o tipo de veículo, atendendo às exigências da ANTT.
- ▶ **Personalização de rota**
Com um clique, você pode customizar rotas em segundos.
- ▶ **Mais segurança**
O valor creditado só pode ser usado para pagamento de pedágio, incentivando o caminhoneiro a cumprir a rota mais adequada.

- ▶ **Solução híbrida**
Permite creditar o valor do pedágio no Cartão Pamcard – separado do valor do frete – ou direto na TAG SEM PARAR, sem a necessidade de o contratado estar presente na unidade.
- ▶ **Abrangência Nacional**
Facilita a sua operação.



Quer saber mais sobre o Vale-Pedágio Pamcard? Aponte a câmera do seu celular para este QR Code e assista a um vídeo com mais informações. Se tiver alguma dúvida, entre em contato conosco.

roadcard.com.br
Tel.: (11) 3889-1017
E-mail: sac.pamcard@roadcard.com.br



PAMCARD



SEST SENAT



ATENDIMENTOS DE SAÚDE NA MODALIDADE ONLINE

O projeto de assistência virtual já estava em andamento desde o ano passado no SEST SENAT, mas com a eclosão da crise gerada pelo novo coronavírus, foi antecipado para atender às necessidades mais urgentes das empresas. De março a agosto, foram realizados mais de 26,8 mil atendimentos online em fisioterapia e mais de 10,4 mil em nutrição, oferecidos gratuitamente, para os profissionais do transporte e seus dependentes.

Os atendimentos virtuais acontecem na forma de teleconsulta, na qual profissional e o paciente se comunicam em tempo real por meio de um aplicativo de vídeo, que pode ser acessado pelo computador ou celular, dependendo apenas de estar conectado à internet.

Com a modalidade a distância, os trabalhadores do transporte e familiares podem realizar as consultas em qualquer localidade. Quem está sendo cuidado aprova.

Gestante, Anna Catarina Costa de Paiva, dependente de trabalhador do setor, viu no serviço online de nutrição a oportunidade para continuar o seu tratamento. "Se não fosse esse atendimento online, eu não estaria indo às consultas nesse período de pandemia porque estou grávida e não quero sair de casa. No atendimento online, fico tranquila. O serviço tem qualidade igual ao presencial, só que com a segurança e o conforto da minha casa", relata.

Os novos serviços na modalidade online do SEST SENAT seguem as diretrizes dos conselhos federais das especialidades de saúde, que, recentemente, divulgaram comunicados relativos aos atendimentos virtuais.

Foi em março deste ano que o COFFITO (Conselho Federal de Fisioterapia e Terapia Ocupacional), publicou a resolução nº 516, a qual autoriza a teleconsulta, telemonitoramento e a teleconsultoria.

No início, até houve muitas dúvidas por parte dos profissionais da fisioterapia, sobre o manejo desta

nova forma de atendimento, mas as hesitações duraram pouco tempo, já que o atendimento online proporcionou, inclusive, uma maior adesão do paciente ao tratamento.

"Essa tendência veio para ficar, lembrando que é um trabalho preventivo, de orientação e suporte ao quadro agudo. A tecnologia permite um socorro pontual, porém a reabilitação por completo só é possível no atendimento presencial, onde paciente e terapeuta estão realmente juntos para atingir a melhora", explicou Alessandra Iqueuti, fisioterapeuta da unidade de Guarulhos/SP.

Para ela, os atendimentos online de fisioterapia não substituem o atendimento presencial, que implica em outros tipos de abordagens que dependem do contato físico, porém, é mais uma ferramenta importante que surgiu para agregar qualidade aos tratamentos, já que muitas pessoas até deixam de se tratar ou nunca fizeram acompanhamento, justamente pela dificuldade de acesso a uma clínica de fisioterapia.

E para quem prefere os atendimentos presenciais, a instituição informa que em algumas unidades do SEST SENAT, eles já foram retomados. Só que o retorno depende das autorizações locais de cada estado ou cidade devido às restrições impostas pela pandemia. E mesmo com a volta dos atendimentos presenciais, o serviço online do SEST SENAT será mantido justamente pela possibilidade de ampliar o acesso aos usuários. 🚚

Para mais informações sobre os serviços de saúde online acesse:

sestsenat.org.br/atendimentos-online

Ou escaneie o QR Code e agende sua avaliação sem sair de casa através do portal do cliente.



DESINFECÇÃO DE AMBIENTES

A PREVENÇÃO FAZ A DIFERENÇA!

A **AMBIPAR RESPONSE** é especialista em gerenciamento de crises virais!

Oferecemos desinfecção de áreas em empresas com grande rotatividade de cargas ou pessoas como forma de prevenção ao Coronavírus (Covid-19).

Oferecemos serviços de desinfecção de ambientes em:



SÓ QUEM DESINFECTA MAIS DE **1 MILHÃO DE METROS QUADRADOS POR MÊS**, PODE TER A SUA CONFIANÇA.



+saúde e segurança para todos

PARA MELHOR EFICIÊNCIA, CONTRATE TAMBÉM:



Túnel sanitizante de pessoas e objetos



Totem de álcool em gel com pedaleira

ENTRE EM CONTATO AGORA COM UM DE NOSSOS ANALISTAS

+55 11 3526-3526
+55 19 99999-9584
vendas@ambipar.com
www.ambipar.com



CONSÓRCIO, UMA IDEIA GENUINAMENTE BRASILEIRA

O Grupo Maggi propõem que, de forma planejada, o transportador se programe para renovar sua frota ou incorporar mais um veículo ou imóvel ao seu patrimônio

Antonio Aparecido Monteiro de Carvalho é mais conhecido no setor de transporte rodoviário de cargas como Toninho. Formado em Administração de Empresas pela PUC - Campinas, ele se tornou dono do seu próprio negócio aos 29 anos. Hoje está à frente das Empresas Maggi, e conversou com a Revista SETCESP sobre como é presidir o grupo empresarial, que atua em diferentes ramos de mercado e em mais de 15 cidades do Estado de São Paulo.

1 – Como foi o começo do Grupo Maggi?

A empresa Maggi Fiat foi fundada em Itu (SP) em 1976 e cinco anos depois foi comprada pelos atuais acionistas, que optaram por manter o sobrenome de seu fundador. A identidade Maggi foi preservada, no entanto, os negócios cresceram e se diversificaram.

2 – Quais bens pode se adquirir via consórcio?

No Consórcio Maggi pode se adquirir toda a linha de produtos, como caminhões Volkswagen e MAN, implementos e máquinas industriais Caterpillar, máquinas agrícolas das marcas Massey Ferguson e Valtra, veículos das marcas Fiat, Volkswagen, Toyota, Land Rover, Jaguar, Volvo e motocicletas Harley-Davidson. Além de toda a linha de veículos, o Consórcio Maggi também atende o segmento imobiliário, com planos para adquirir um imóvel próprio ou comercial.

3 – Poderia destacar as vantagens de um consórcio, e por que esta modalidade de aquisição se torna interessante para o transportador?

O sistema de consórcio se sustenta, especialmente, em dois pilares: poupança e planejamento. Com valor de parcelas acessíveis em função do prazo, o cliente encaixa com facilidade o investimento mensal no seu orçamento, formando uma poupança para adquirir um bem de produção, veículo ou imóvel. Ou seja, de forma planejada, o transportador se programa para renovar sua frota ou ampliar com mais um veículo ou imóvel o seu patrimônio, pois consegue estabelecer um ciclo de economia, planejando que seu caminhão esteja sempre rodando e com condições de gerar renda na estrada. Além disso, os



ANTONIO M. DE CARVALHO "O sistema de consórcio se sustenta, especialmente, em dois pilares: poupança e planejamento".

associados ao SETCESP contam com taxas diferenciadas para aquisição da cota de consórcio.

4 – Com a crise gerada pela pandemia de Coronavírus como ficaram as expectativas do mercado de consórcios no país?

A ABAC (Associação Brasileira das Administradoras de Consórcio) aponta, no seu relatório acumulado de janeiro a maio de 2020, uma leve queda na venda de novas cotas. Entretanto, o volume de contemplações cresceu na ordem de 10%, o que gerou R\$23 bilhões em créditos disponibilizados, oxigenando a economia brasileira, fruto da poupança e planejamento de 555 mil consorciados que foram às compras em função das suas contemplações. Esse é o retrato do sistema de consórcio num momento difícil. Consórcio é uma ideia genuinamente brasileira.

5 – Como empreendedor, quais foram os maiores desafios em sua trajetória para chegar até aqui?

Todo empreendedor que oferece serviços para o mercado, traz em sua trajetória muitas histórias e conquistas. Comigo não foi diferente. No início tive que buscar apoiadores para arquitetar os meus negócios de maneira sólida, pois somente bem estruturado teria condições de passar por crises econômicas e políticas, que até nos dias de hoje se mantém instável. Contudo, o nosso Brasil é mundialmente conhecido como o país das oportunidades e isso sempre me motivou a apostar em meus negócios. Acredito que o resultado obtido até aqui é fruto de muitos altos e baixos, que me trouxeram mais experiência e conhecimento e, por tudo isso que passei, sou grato. 🚚

Planos sem juros exclusivos para ASSOCIADOS SETCESP

Parcelas a partir de:

R\$ **2.646,70**

| TABELA DE PREÇOS (86 MESES) | | |
|-----------------------------|------------|----------|
| Modelo | Crédito | Parcela* |
| 6.160 Delivery | 194.991,00 | 2.646,70 |
| 17.280 E OT V-TRONIC | 313.052,00 | 4.249,19 |
| Constellation 17.330 E DC | 354.180,00 | 4.807,44 |

Taxa Especial Associados SETCESP

*Tabela de preço referente ao mês de Setembro/20 do grupo 728.

Cinto de segurança salva vidas. Imagem meramente ilustrativa.



ADQUIRA SUA COTA

Entre em contato e conheça todos os benefícios feitos para você!

Carlos Passini
Cel: (11) 9.8157-0300
carlos.passini@consorciomaggi.com.br

Vagner Barroca
Cel: (11) 9.6081-0218
vagner.barroca@consorciomaggi.com.br



(11) 4025-6000 • 0800-778-1100

@ /consorciomaggi

ENCONTRO DISCUTE AS PROPOSTAS PARA REFORMA TRIBUTÁRIA

A Comissão de Jovens e Empresários e Executivos do Núcleo de São Paulo realizou uma reunião virtual, no dia 26 de agosto para discutir o assunto do momento: quais seriam os efeitos de uma possível Reforma Tributária?

Chamado para abordar o tema, Adauto Bentivegna Filho, assessor jurídico do SETCESP e especialista em direito tributário, explicou em reunião quais são os três projetos que tramitam no poder legislativo.

Durante o encontro, Luis Felipe Machado, coordenador da comissão, perguntou ao assessor jurídico o que ele acreditava ser uma Reforma Tributária justa para o setor.

“Para que um sistema de arrecadação funcione bem, ele precisa ter cinco características: simplicidade, clareza, transparência, neutralidade e equidade”, respondeu o especialista.



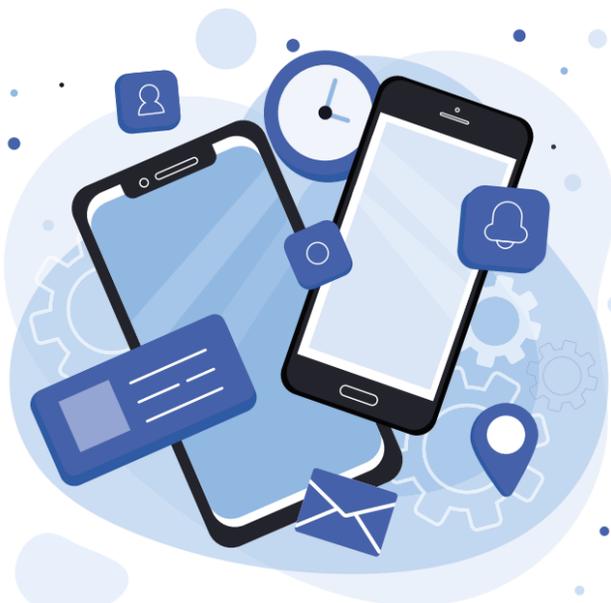
APLICATIVOS PARA TRANSPORTE É TEMA DE REUNIÃO

Via videoconferência, o núcleo de São Paulo da Comjovem se reuniu, em 24 de setembro, para avaliar os impactos que os vários aplicativos de transportes estão trazendo para o TRC.

Conduzindo a apresentação, o participante Guilherme Juliani falou sobre os números do comércio eletrônico no Brasil, que tem crescido exponencialmente, e as condutas de vários varejistas que tem encontrado nos aplicativos de transporte um jeito para dar vazão em suas entregas, o que seria uma espécie “uberização no TRC”, segundo ele.

Dando sequência ao tema, o assessor jurídico do SETCESP, Narciso Figueirôa Junior, destacou as obrigações trabalhistas legais que uma transportadora têm em comparação a uma empresa de aplicativo. “Para o setor seria interessante que houvesse também uma legislação sobre a prestação deste serviço, que a regulamentasse”, afirmou.

“A ideia não é vetar a evolução, pelo contrário, queremos trazê-la para dentro dos nossos negócios”, disse Machado após as informações apresentadas por Figueirôa, reiterando que “a palavra da vez é isonomia, todos temos que ter as mesmas condições para operar. Vamos continuar acompanhando o assunto de perto”, orientou o coordenador.



Abasteça sem precisar sair do veículo e com toda segurança.



Como é o abastecimento seguro?

- Processo 100% automático e sem intervenção humana.
- Abastecimento sem contato entre o motorista e frentista.
- Coleta totalmente automática dos dados do abastecimento e do veículo, sem utilização de equipamentos manuais.
- Cobertura em todo o território nacional e em todos os tipos de postos de combustíveis.
- Único sistema que garante a presença do veículo no momento do abastecimento.

Mais segurança para os motoristas da sua frota





BEM-VINDOS

FOX
CARGO

www.foxcargo.com.br
(11) 3966-2900

J211
LOGÍSTICA E TRANSPORTE

www.j2mlogistica.com.br
(11) 2536-2668/2536-2669

PALOLA
TRANSPORTES

(11) 3754-1469
(11) 94744-5805

TRANSPORTES
RISPA
LOGÍSTICA

www.rispatransportes.com.br
(11) 2085-4545

ST
SOLUÇÃO TRANSPORTES
E LOGÍSTICA

www.solucaotransportes.com.br
(11) 4304-3400/4304-3500

TransFerrari
TRANSPORTES E LOGÍSTICA

www.transferrari.com.br
(11) 4137-6335

Transrodut
TRANSPORTES E LOGÍSTICA

www.transrodut.com.br
(11) 3595-7777

TUF

www.tufexpress.com.br
(11) 2306-8882/2306-8778

SR
MARANGANI

(11) 99523-8445

Transportador associado ao SETCESP é mais rentável

(11) 2632 1072 comercial@setcesp.org.br



> Torre de Operações Pamcary. A evolução da gestão de riscos no transporte de cargas.



> O que só a Torre de Operações Pamcary tem:



Capacidade de prever o risco de uma viagem antes mesmo dela começar.

Isso é possível em função da extensa e atualizada base de dados de sinistros e do uso de algoritmos para a previsão de ameaças durante a viagem.



Otimização dos custos com serviços de gerenciamento de riscos.

Processo de cooperação e sinergia de esforços com centrais conectadas à Torre de Operações. Acionamento isento e criterioso de recursos de campo para situações comprovadas de risco.



Para saber mais,
ligue (11) 3889-1488 ou acesse
www.pamcary.com.br

Torre de Operações Pamcary.
A evolução da gestão de riscos.

PAMCARY



VOCÊ AQUI

Ilmo Sr. Tayguara Helou e Ilma Sra. Ana Jarrouge,

O SETCEPAR - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Paraná, entidade sindical que congrega a categoria econômica das empresas de transportes de cargas em 265 municípios do Estado do Paraná, agradece a parceria realizada em relação ao Clube de Compras.

Acreditamos que fortalecer o associativismo unindo entidades representativas, beneficia não só os associados da região, mas também o transporte rodoviário de cargas do Brasil.

Aproveitamos a oportunidade para renovar-lhe protestos de respeito e consideração.

Marcos Egídio Battistella
Presidente do SETCEPAR

Dr. Adauto e Anecler,

Parabéns pela apresentação na Comissão de Estudos Tributários, essa turma unida forma os melhores comentários a respeito da base da legislação no TRC. Foi um show!

Abraço a todos.

Waldir Borgonovo
Tecmar Transportes

Equipe de Relacionamento com Transportador,

Esperamos, com a parceria, aproveitar as oportunidades oferecidas pelo SETCESP, que nos auxilia em várias vertentes, como treinamento profissional, negociação para compras coletivas, notícias atuais da categoria e consultoria jurídica, por exemplo. Estamos ansiosos para participar ativamente dos inúmeros eventos, que neste momento estão sendo realizados online. E também interagir com colegas da mesma categoria, trocando experiências! Tornando nosso setor mais forte e unido em busca de melhores resultados e conquistas.

Elania Ferreira
Sócia Administradora da Anelog



Escreva para a Revista SETCESP

.....
imprensa@setcesp.org.br

Autotrak Smart Camera

Gravador Digital de
Vídeo Veicular (DVR)
e Câmera.

Você no controle de cada **movimento** da sua frota

O **Autotrak Smart Camera** é um sistema inteligente de câmeras embarcadas conectadas a um gravador digital de vídeo (DVR) - **totalmente integrado ao rastreador Autotrak** - e que permite gravar, transmitir e visualizar imagens capturadas dentro e fora do veículo a partir da central de operações da empresa, utilizando o *software SuperVisor Web*.

As imagens podem ser transmitidas de forma automática sempre que algum evento de risco ocorrer (ex: freada brusca, abertura da porta do carona, excesso de velocidade etc) ou a qualquer tempo, sob demanda do cliente, diretamente no *software* de operação do sistema.

*Compatível com os produtos Autotrak Prime, Autotrak Híbrido e Autotrak Celular equipados com computador de bordo UCC 3.X ou superior.

Principais diferenciais do produto

- Conexão com até 4 câmeras estrategicamente posicionadas no veículo;
 - Gravador digital de vídeo (DVR) com especificação para uso embarcado, com alta capacidade de processamento e memória expansível;
 - Visualização das imagens remotamente ou mediante acesso físico ao DVR (retirada do cartão de memória ou uso de *pen-drive*);
 - Imagens são visualizadas no mesmo *software* de operação do rastreador e disponíveis também no relatórios de telemetria facilitando a operação do sistema;
- * Disponível no 4º trimestre/2020.

Para saber mais e adquirir, consulte a concessionária mais perto de você em www.autotrak.com.br/rede-autorizada





PENSE NISSO



A VIDA SE RESUME A CADA INSTANTE

por Luiz Marins*

O verbo **resume** em inglês não significa “resumir” mas, sim, “recomeçar” ou “retomar” uma atividade. Em quase todos os computadores, impressoras ou máquinas existe o botão “resume” que faz com que a máquina “recomece” uma atividade.

Na vida devemos fazer a mesma coisa!

Temos que aprender a grande lição de que viver, na verdade, se resume em recomeçar sempre, ou seja, temos que saber apertar o botão “resume” a cada momento e recomeçar a vida, recomeçar a tarefa. Viver é recomeçar sempre!

Veja que recomeçar não significa “apagar a memória” do que fizemos. Significa “limpar” o nosso “computador mental” dos *bugs* que estão atrapalhando o seu bom funcionamento.

A filosofia nos ensina isso há milênios!

Toda a minha inteligência e minha liberdade – dada pelo livre arbítrio da vontade – só as tenho à minha disposição no momento presente, no “aqui e agora”, *no hic et nunc* como afirmavam os socráticos. O que eu fiz, comi, pensei, falei há um minuto, não me pertence mais, mas sim à minha história, ao meu passado. Eu não posso modificar ou refazer meu

passado, por mais que o deseje. O que eu pretendo fazer daqui a um minuto ou a duas horas, pertence ao futuro.

Eu não tenho domínio sobre o meu futuro. Nem mesmo posso garantir que estarei vivo daqui a duas horas!

Assim, o que me resta de concreto, e sobre o qual eu tenho domínio é o instante presente.

É exatamente por isso que dizemos que viver é recomeçar a cada momento ou que a vida se resume a cada instante, como diz o título deste texto.

Saber apertar o botão “resume” é fundamental pois muitas vezes nossa cabeça está “vivendo” um passado que já se foi, com uma inútil nostalgia ou ainda ansiosa em relação a um futuro que não sabemos se chegará.

Reaprender a se concentrar e a viver o momento presente com toda a intensidade, inteligência e vontade é o fundamento da motivação e do sucesso e essa é a grande tarefa a que nos devemos entregar nos dias atuais.

E viver não é só fazer. Viver é planejar, é saber se divertir, ter momentos de lazer, de oração e de paz.

Pense nisso. Sucesso! 🚚

EAD



Agora a qualificação profissional do SETCESP está disponível para todo o Brasil

Aprenda com quem entende do assunto, a um clique de distância.



SETCESP

SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA DE SÃO PAULO E REGIÃO

Realização:

SETCESP

SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA DE SÃO PAULO E REGIÃO



Associados Mantenedores:



.:buonny



FACCHINI



PAMCARY®



wab
agência digital

