

PROJETADO PARA A CIDADE

VEÍCULO URBANO DE CARGAS ESTÁ ISENTO DO RODÍZIO MUNICIPAL EM SÃO PAULO



NOVO COMANDO
Vander Costa é eleito presidente da CNT

ERA DIGITAL
SETCESP lança Portal moderno e dinâmico

SETCESP vs CORREIOS
Entidade contra a concorrência desleal

CONHEÇA O NOVO PORTAL SETCESP

Notícias
do TRC

Reuniões
e Eventos

Serviços
Exclusivos



Mais interatividade e informação em **todas as plataformas!**

Siga-nos nas redes sociais:



SETCESP

SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA DE SÃO PAULO E REGIÃO

NOVOS TRABALHOS

Caro leitor,

Esta é, oficialmente, a edição da Revista SETCESP que abre os trabalhos do meu segundo mandato à frente da Casa do Transportador, como eu gosto de chamar a entidade. E apesar de ser a primeira, já abordamos conteúdos muito importantes para o TRC. Logo na 'Matéria de Capa' comemoramos mais uma grande conquista do setor que foi a inclusão do VUC – Veículo Urbano de Carga nas exceções do rodízio da cidade de São Paulo.

Focados no setor, também tivemos o prazer de contar com a participação do Secretário Municipal de Mobilidade e Transportes da Cidade de São Paulo, Edson Caram, em nossas 'Páginas Amarelas' falando sobre os desafios da sua gestão, sobre a implementação de propostas previstas no Plano Diretor de Carga e também sobre a mobilidade urbana.

Falando sobre temas técnicos de maneira esclarecedora contamos com a participação de dois especialistas que produziram artigos exclusivos para a nossa Revista. Na coluna 'Opinião', Cileneu J. P. Nunes falou sobre a logística e o transporte na era digital, e na seção 'Núcleo Jurídico', o Dr. Eduardo Molan Gaban esclareceu com detalhes todos os passos da ação do SETCESP no CADE contra os Correios.

E para exaltar os primeiros meses da minha segunda gestão abordamos na seção 'Serviços SETCESP' o lançamento do novo Portal SETCESP, nossa plataforma online de interação com os transportadores, mercado, parceiros e governo que traz efetivamente a entidade para a Era Digital e significa um passo importante para torná-la a primeira 4.0 do setor.

A cobertura do aniversário de 83 anos do SETCESP, minha posse para o triênio 2019/2021, entre outras pautas também tornam essa edição ainda mais especial.

Boa leitura!



Tayguara Helou

EXPEDIENTE

SETCESP – Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região

Rua Orlando Monteiro, 1 • Vila Maria • São Paulo • SP • 02121-021
Tel.: (11) 2632-1000 • www.setcesp.org.br

Presidente: Tayguara Helou

Vice-Presidentes:

- 1º Vice-Presidente: Adriano Lima Depentor
- 2º Vice-Presidente: Antonio Luiz Leite
- 3º Vice-Presidente: Roberto Mira
- 4º Vice-Presidente: Roberto Granero (in memorian)
- 5º Vice-Presidente: Roberto Mira Junior

Secretário Geral: Hélio José Rosolen

- 1º Suplente: Luis Alexandre Duarte
- 2º Suplente: Rogério Simão Helou

Tesoureiro: Altamir Filadelfi Cabral

- 1º Suplente: Celso Rodrigues Salgueiro Filho
- 2º Suplente: Celso Masson

CONSELHO FISCAL

Titulares: José Maria Gomes, Nivaldo João de Oliveira e Thiago Menegon

Suplentes: Jackson Martins Cruz, Marcelo Rodrigues e Armando Masao Abe

DELEGADOS REPRESENTANTES

Titular: Tayguara Helou
Suplente: Manoel Sousa Lima Junior

CONSELHO SUPERIOR

Aristóteles de Carvalho Rocha, Romeu Natal Panzan, Rui César Alves, Urubatan Helou, Francisco Pelucio e Manoel Sousa Lima Junior

REVISTA SETCESP EXPEDIENTE

Publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região

CONSELHO EDITORIAL

Tayguara Helou, Adriano Lima Depentor, Altamir Filadelfi Cabral, Hélio José Rosolen, Aduino Bentivegna Filho e Camila Florencio

Coordenação

Camila Florencio

Produção Editorial

Comunicação SETCESP

Reportagem e Redação

Carolina Machado

Colaboração

Isabela Almeida

Fotografia

Comunicação SETCESP

Direção de Arte e Diagramação

Fabricio Picone e Roberto Cesar Gomes

Circulação: Nacional

Tiragem: 8.000 exemplares

Distribuição: Treelog S.A Logística e Distribuição

Contato: revista@setcesp.org.br • (11) 2632-1070

4 **MATÉRIA DE CAPA**
Circulação Liberada

12 **OPINIÃO**
Cileneu J. P. Nunes
A Logística e o
Transporte na Era Digital

16 **TRC EM FOCO**
Sob novo comando

24 **NÚCLEO JURÍDICO**
SETCESP vs ECT:
Sindicato breca condutas
anticompetitivas da estatal

28 **ESPECIAL**
Debate Necessário –
CONET&Intersindical

32 **COMJOVEM**
Agenda (Janeiro/Março)

36 **SUSTENTABILIDADE**
A Logística Urbana
Sustentável

40 **SETCESP EM AÇÃO**
Agenda (Janeiro/Março)

44 **TECNOLOGIA**
Empreendedorismo
baseado em
transformação digital

48 **RECURSOS HUMANOS**
O turnover nas empresas
de transporte

52 **RADAR**
Um giro pelas estradas do Brasil

54 **IPTC**
Não existem acidentes

58 **TREINAMENTO**
Confira os cursos agendados
para abril e maio de 2019

60 **SEST SENAT**
Programa de Eficiência
Energética SEST SENAT

62 **BATE-PAPO EMPRESARIAL**
Arnaldo Anselmo
CEO da TNB Group

64 **PARCERIA SETCESP**
CTF

68 **BEM-VINDOS**
Veja quem chegou no nosso time

70 **ESPAÇO DO LEITOR**
Onde você fala com a gente!

71 **INDICADORES**
Sondagem Econômica 2018/2019



18 **ESPECIAL**
Novos capítulos
Posse e aniversário de 83 anos do SETCESP



8 **SETCESP ENTREVISTA**
Edson Caram



22 **SERVIÇOS SETCESP**
SETCESP na Era Digital

CIRCULAÇÃO LIBERADA

Após duas décadas de proibição, o Veículo Urbano de Cargas está isento do rodízio municipal em São Paulo

Em dezembro, o prefeito de São Paulo, Bruno Covas, publicou no Diário Oficial da cidade, a inclusão do Veículo Urbano de Carga nas exceções do rodízio municipal que limitam a circulação de veículos de acordo com o final da placa. Na prática, isso quer dizer que, a partir da data da publicação, o VUC poderá circular livremente em qualquer horário pelo município.

O SETCESP e o setor de transporte rodoviário de cargas, de maneira geral, sempre defenderam a utilização do VUC para o abastecimento urbano já que ele foi desenvolvido especialmente para atender regiões de grande concentração comer-

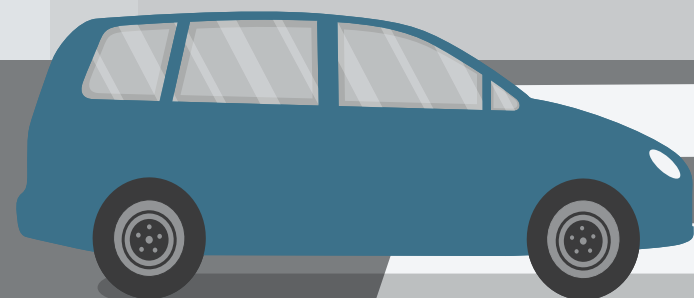
cial e demográfica devido às suas dimensões reduzidas que facilitam a circulação em vias estreitas, manobras em locais com tráfego intenso e acesso a estacionamentos.

A liberação é uma grande conquista do TRC que, inclusive, já havia apresentado argumentos técnicos para que isso ocorresse.

"Há muitos anos o setor de transporte sofre com injustas restrições à circulação dos veículos de cargas na cidade de São Paulo, restrições essas que nunca colaboraram com a segurança do trânsito ou a redução dos congestionamentos, pois quanto menor o veículo, mais são necessários

para escoar uma determinada produção. Isso não quer dizer que apoiamos uma carreta no centro da cidade em horário comercial, o que nós apoiamos é o que a atual gestão da Prefeitura de São Paulo fez incentivando o uso de um veículo apropriado para a distribuição urbana, ou seja, o VUC cadastrado que agora está fora do rodízio", afirma Tayguara Helou, presidente do SETCESP.

É importante destacar que todos os veículos deverão ser cadastrados para ficarem isentos do rodízio e que existem regras que deverão ser cumpridas para garantir a qualidade do tráfego e da mobilidade urbana do município. ▶



“O intuito da Secretaria foi proporcionar maior flexibilidade para o transportador fazer seu planejamento logístico, possibilitando otimizar o uso de sua frota, facilitar o abastecimento e iniciar a redução, gradativa, de pequenos veículos comerciais. Acreditamos que a medida vá proporcionar ganhos para transportadores, comér-

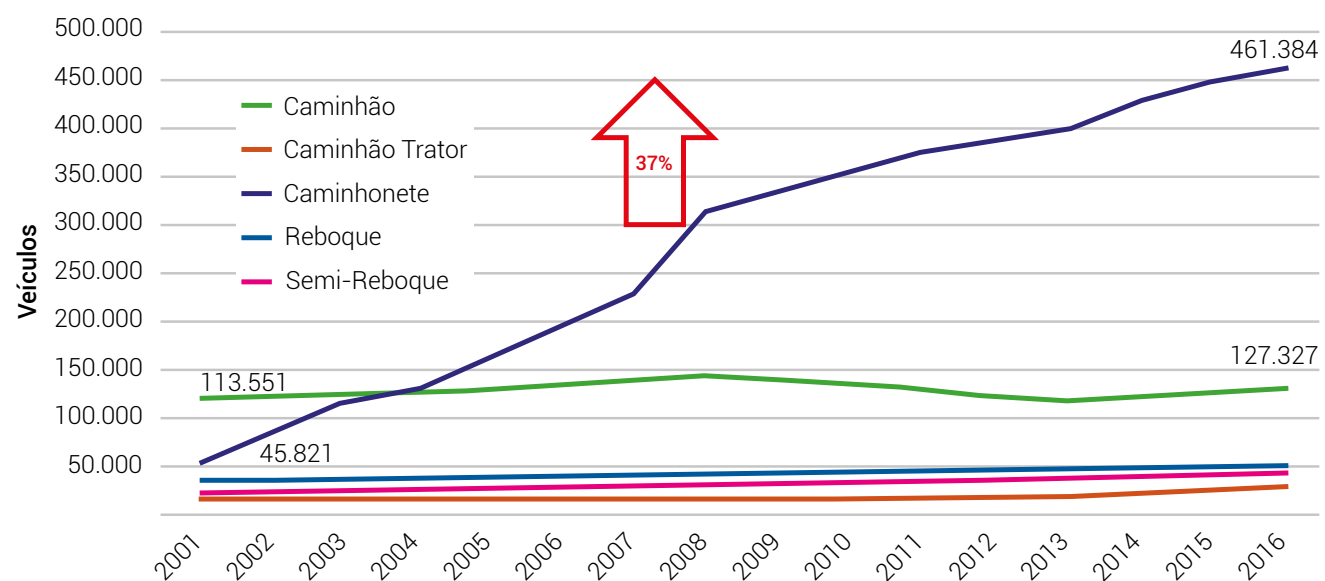
cio/serviços e operadores logísticos”, ressalta o Secretário Municipal de Mobilidade e Transportes da Cidade de São Paulo, Edson Caram.

Tayguara também exemplifica como a utilização do VUC reduz os congestionamentos. “Quando iniciaram as primeiras restrições aos VUCs na cidade

de São Paulo, ou seja, a inclusão dele no rodízio de placas, entre outros, naquela época ainda durante o dia todo, houve uma explosão na compra de caminhonetes, aumentando de forma exponencial a quantidade de veículos em circulação”, esclarece.

Veja o gráfico abaixo:

Evolução da Frota de Cargas de São Paulo



Fonte: IPTC

Felizmente a atual gestão de São Paulo percebeu que incentivar o VUC e lançar um plano diretor de cargas, seria o melhor para o desenvolvimento da cidade, a Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes, juntamente com a equipe técnica da CET - Companhia de Engenharia de Tráfego e do DSV - Departamento de Operação do Sistema Viário conseguiram, com o apoio do SETCESP, fazer algo histórico e que vai melhorar muito o abastecimento do município.

Vale ressaltar que no lugar de um VUC eram necessários 5 utilitários, ou seja, com o VUC, são substituídos 5 motores por apenas um, diminuindo a mão de obra e a quantidade de pneus na mesma proporção e reduzindo assim o impacto ao meio ambiente, o custo operacional da cidade, melhorando a fluidez do trânsito e acima de tudo a segurança viária. É importante lembrar também que só foram liberados os VUCs cadastrados que respeitam as medidas de

2,20cm de largura por 7,20cm de cumprimento, ano de fabricação 2005 ou mais novo.

“Estamos começando a trabalhar agora no setor de fracionado em São Paulo, então para mim, já começar a operação contando com a liberação do VUC do rodízio, e até com a conquista de 2016 em relação às dimensões do mesmo, é maravilhoso”, declara Victor Rossigalli, sócio diretor, Fassi Logística e Transporte.

Victor se refere a outra conquista do setor alcançada em 2016 que foi o aumento das dimensões do VUC. A medida atendeu uma bandeira histórica do SETCESP ao aumentar o comprimento do VUC, de 6,30m para 7,20m. Essa dimensão já é realidade na cidade de Osasco desde 2012.

Além disso, com o ganho de tamanho, a capacidade de cubagem do VUC, ou seja, a relação entre o peso e o volume da carga a ser transportada por veículo, aumentou em 22%, diminuindo a quantidade de viagens necessárias para se realizar entregas.

“A ação do SETCESP pela liberação do VUC dos horários de restrição ajudou muito a nossa empresa porque nós realizamos muitas entregas no centro de São Paulo. Com o VUC podemos consolidar um pouco mais de carga, diminuir o nosso custo e fazer as entregas em horário integral sem correr riscos”, ressalta Rosangela Ferreira, gestora comercial da Pronto Cargo.

“O ambiente nunca foi tão favorável às operações com o VUC em São Paulo, pois o motorista que tiver um VUC terá a possibilidade de produzir muito mais com este veículo do que outros motoristas com veículos menores, assim entregando ao cliente muito mais vantagens”, finaliza Tayguara.

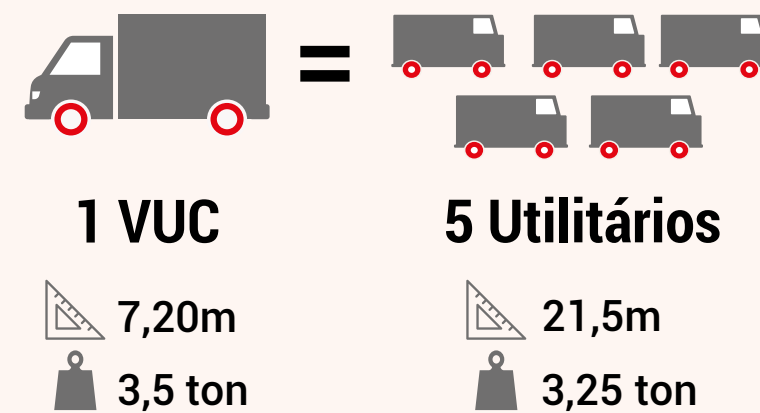
CADASTRAMENTO

A Portaria SMT.DSV.GAB nº 009/2019 divulgada no Diário Oficial da cidade de São Paulo no dia 30 de janeiro determina que para efetiva libe-

VUC: DESENVOLVIDO PARA ABASTECER

O VUC foi desenvolvido especialmente para atender regiões de grande concentração comercial e demográfica devido às suas dimensões reduzidas que facilitam a circulação em vias estreitas, manobras em locais com tráfego intenso e acesso a estacionamentos. Além disso, o VUC possui capacidade de carga cinco vezes maior em comparação a um veículo utilitário, modelo amplamente utilizado para realizar a distribuição urbana de cargas em horários e locais restritos.

O VUC regulamentado atualmente em São Paulo possui capacidade média de carga de 3,50 toneladas e ocupa 7,20m no viário, enquanto isso, os cinco veículos utilitários equivalentes transportam apenas 3,25 toneladas ocupando um espaço médio de 21,5m nas ruas e avenidas da cidade.



ração do rodízio as empresas de transporte deverão realizar o cadastro dos veículos no site www.prefeitura.sp.gov.br na página de “Autorizações Especiais”. Os veículos só estarão devidamente cadastrados após a análise dos documentos solicitados pelo Departamento de Operações do Sistema Viário – DSV. Essa isenção será pelo prazo máximo de 2 anos, após esse período o recadastramento deverá ser realizado.

Já para efetuar operações de transporte de cargas irrestritas na cidade de São Paulo, o VUC também precisa ter a Autoriza-

ção Especial de Trânsito para Caminhões (AETC) que é emitida pela Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes após vistoria técnica que afere as medidas regulamentadas. ■



Informações ou dúvidas entre em contato com o setor jurídico do SETCESP:

(11) 2632-1005

juridico@setcesp.org.br

SEGURANÇA É A PALAVRA-CHAVE

“Para deixarmos um legado de uma cidade em que a mobilidade seja, antes de tudo, segura, precisamos compartilhar a responsabilidade por isso e investir em educação”, ressalta Edson Caram

O Secretário Municipal de Mobilidade e Transportes da Cidade de São Paulo, Edson Caram, é engenheiro civil formado pela Escola Politécnica da USP, trabalhou em áreas da administração pública em secretarias, como: Saúde, Cultura e Assistência Social. Também foi diretor do Departamento de Operação do Sistema Viário – DSV e trabalhou como coordenador em diversas áreas da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET. Já atuou como assessor executivo na Companhia de Desenvolvimento Habitacional e Urbano – CDHU, foi coordenador do Projeto de Canalização do Rio Baquirivu e responsável pela transformação do Hospital Padre Bento, pela construção do Pronto Socorro de Guarulhos, implantação de Unidades Descentralizadas, Ambulatórios da Criança e Postos de Atendimento Médico (PAM) e construção do Hospital Municipal de Urgência. Na entrevista a seguir o secretário fala sobre mobilidade, Plano Diretor de Cargas

e outros temas fundamentais para o TRC. Confira!

Quais são as prioridades e desafios da sua gestão na Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes? O principal desafio à frente da Secretaria é coordenar a ocupação do espaço público do viário de forma justa e segura. Promover as mudanças na cidade, diante dos novos desafios da mobilidade e das novas tecnologias requer responsabilidade e

uma visão de futuro muito clara. A prioridade da gestão do prefeito Bruno Covas é a segurança no trânsito. Lançamos o programa Vida Segura, que norteará a execução de políticas públicas para a redução de ocorrências graves e mortes no trânsito e com o qual a Secretaria estima salvar 2.734 vidas até 2028. A proposta do Plano de Segurança Viária foi discutida com a população em audiências públicas nas 32 subprefeituras e a versão final deverá ser apresentada em breve.

Além da segurança viária – uma prioridade necessária –, outro grande desafio é implantar os novos contratos do sistema de ônibus, tão esperados pela população. Nossa gestão pretende dar fim às contratações emergenciais e impasses que vêm adiando as melhorias necessárias ao sistema. Com a licitação, haverá racionalização das linhas, de forma a promover um deslocamento mais ágil das pessoas, e a completa renovação da frota, com veículos mais confortáveis, menos poluentes e adequados ao perfil de cada viagem.

Trabalhar a mobilidade com sustentabilidade também é um desafio – e não falamos apenas de sustentabilidade ambiental, mas também social e econômica. Nosso trabalho depende de muita articulação com diferentes setores, empresas, sociedade civil e outras esferas de governo. Quanto mais qualidade tiver essa articulação, mais sólidas serão as políticas públicas desenvolvidas.

Esperamos promover progressos na infraestrutura para a mobilidade ativa, chegando cada vez mais perto do dia a dia das pessoas. Como a cidade tem proporções gigantescas, e parte da população cumpre distâncias muito extensas ao longo do dia, nosso desafio não se resume a garantir capilaridade, confiabilidade e conforto no sistema de ônibus. Nosso objetivo é estimular a multimodalidade, garantindo as conexões entre diversos meios de transporte, para promover uma matriz de deslocamentos mais adequada, ágil e moderna em São Paulo. Essa nova realidade requer uma cidade inteligente, que faça uso das tecnologias para se conhecer melhor e atender mais prontamente o cidadão. As pessoas devem poder escolher se deslocar por vários modos de forma segura, confiável e organizada.

Como senhor pretende implementar o Plano Diretor de Cargas na cidade de São Paulo? O Plano Diretor de Cargas do Município de São Paulo pretende reduzir os conflitos de circulação entre pessoas, cargas e serviços com a otimização do uso do sistema viário, ao longo de todo o dia, através de veículos adequados ao período. Nos horários em que o sistema viário apresente maior ociosidade de uso serão usados veículos de maior porte.

Algumas das propostas do plano são a implantação de minitermi-

nais logísticos, terminais inter e multimodais, vagas rotativas para carga e descarga em áreas de concentração de comércio e serviços, incentivo na utilização de veículos não poluentes e redução dos fluxos de passagem de cargas que não tenham como destino o abastecimento da cidade.

O plano já está sendo implementado, na medida em que ações pertinentes aos eixos de desenvolvimento estão em andamento, em conjunto com a academia e entidades representativas dos segmentos envolvidos no âmbito da expansão do Programa de Entrega Noturna e nos ajustes da regulamentação vigente.

As soluções devem sempre ser construídas com a participação de toda a cadeia logística. O melhor caminho é o da negociação, da responsabilidade, da cidadania, para que possamos obter consensos, em nome do bem comum.

O VUC – Veículo Urbano de Carga foi incluído nas exceções do rodízio da cidade de São Paulo. Como o senhor analisa o impacto dessa liberação para a distribuição urbana de carga? O intuito da Secretaria foi proporcionar maior flexibilidade para o transportador fazer seu planejamento logístico, possibilitando otimizar o uso de sua frota, facilitar o abastecimento e iniciar a redução, gradativa, de pequenos veículos comerciais. Ainda não foram identificadas mudanças que gerassem impactos significativos no trânsito decorrentes dessa inclusão [do VUC como excepcionalidade do rodízio] e acreditamos que a medida vá proporcionar ganhos para transportadores, comércio/serviços e operadores logísticos.

As vagas exclusivas de carga e descarga e o controle das mesmas na cidade de São Paulo são fundamentais para o abastecimento do município. O senhor

pretende ampliar essas vagas em sua gestão? Há uma perspectiva da quantidade e localização destas novas vagas? Qual é o prazo para implementação?

As maiores demandas para vagas de carga/descarga estão localizadas em áreas comerciais e apresentam conflitos de interesse com o cliente consumidor, o que muitas vezes resulta no uso indevido das vagas exclusivas já implantadas. Os dois elementos fazem parte da cadeia e necessitam de espaço para o funcionamento da atividade comercial. É feita uma constante avaliação das atuais vagas, da demanda da região e da sinalização de regulamentação. Trata-se de um mesmo espaço, que precisa ser compartilhado, e cabe ao Poder Público atuar na mediação desses conflitos. Para os grandes estabelecimentos comerciais, o estímulo à operação de carga/descarga no período noturno é uma das medidas que reduzem conflitos de interesse no uso das vias. Para a eficiência no abastecimento de pequenos e médios estabelecimentos comerciais entendemos, também, que outras medidas precisam ser prospectadas, como a intermodalidade e a implantação de miniterminais de cargas em áreas de maior concentração.

A SMT tem como meta ampliar a oferta de vagas para carga/descarga em centralidades e áreas com presença de comércio e serviços, muitas das vagas já georreferenciadas pela área de estacionamento rotativo (Zona Azul) e que poderão ter tecnologias desenvolvidas através de reservas, com hora marcada.

Temos conhecimento sobre o trabalho em um aplicativo para controle das cargas liberadas para adentrar no centro expandido da cidade podendo, com isso, saber exatamente quantos veículos de cargas ▶

efetivamente abastecem a cidade e quantos estão apenas de passagem. Como está esse projeto? Há previsão para implementação? Existem dois protocolos em andamento, um com a Agência Nacional de Transporte Terrestre (Programa Canal Verde) e outro com o Ministério da Ciência, Tecnologia e Comunicação, através da FINEP (Programa Rastro), visando que tenhamos o controle de veículos comerciais que acessam as vias do município. Aliado a esses sistemas está sendo iniciado um trabalho junto ao SETCESP, com desenvolvimento de um aplicativo que converse com esses sistemas e os atuais, que emitem as autorizações expedidas por nossa secretaria, facilitando aos requerentes a excepcionalidade para transitar no sistema viário restrito e evitando a geração de penalidades.

Havia um projeto para a construção de mini terminais de carga nos pontos cardeais da cidade, o senhor pretende implementar essa ideia? Os locais para implementação destes miniterminais estão definidos? Há alguma estimativa de data para início do funcionamento? O Plano Diretor de Cargas prevê a implantação conjunta de equipamentos logísticos, como depósitos comunitários e miniterminais de transferência que viabilizem o abastecimento noturno em regiões com concentração de demanda e sistema viário saturado e congestionado.

Para a implantação dos miniterminais logísticos, poderão ser aproveitados terrenos vagos e galpões vazios. Eles deverão ser implantados prioritariamente em áreas que já apresentem restrição operacional de circulação aos

caminhões, não necessariamente associadas aos pontos cardeais.

A proposta consiste em estabelecer o conceito de miniterminal logístico em uma parceria entre os setores público e privado, reunindo a Prefeitura, o Estado, associações de lojistas, entidades representativas, operadores logísticos, transportadores e fornecedores.

À Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes cabe apresentar o conceito, estabelecer as diretrizes, fomentar a criação de parcerias e propor um projeto-piloto. A CET também deverá acompanhar o desenvolvimento das ações dos demais parceiros, visando os objetivos acordados em comum. E as entidades representativas dos lojistas podem atuar como canais de organização, informação e negociação.

A rede de miniterminais integrada com plataformas logísticas, associada à utilização de veículos de menor porte, viabiliza um abastecimento mais eficiente no ambiente urbano.

Qual é a sua visão sobre as entregas noturnas na cidade de São Paulo? O Programa de Entrega Noturna é o carro-chefe do Plano Diretor de Cargas e sua ampliação é essencial para a obtenção de bons resultados e a otimização do uso do sistema viário 24 horas, aproveitando os horários de ociosidade do sistema para a realização do abastecimento de grandes polos de comércio e serviço.

A Secretaria irá chamar toda a academia, a cadeia logística, indústria, comércio, transportadores e associações comerciais, para estabelecer prazos e regras para início do programa de entrega noturna.

Qual legado que o senhor pretende deixar na Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes?

Segurança é a palavra-chave. Para isso, também é fundamental que haja educação de trânsito. Para deixarmos um legado de uma cidade em que a mobilidade seja, antes de tudo, segura, precisamos compartilhar da responsabilidade por isso, e investir em educação. O Município deve ser o cuidador do espaço público trazendo segurança. A Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes vai focar em campanhas de educação no trânsito, para que o cidadão respeite as regras e se desloque compreendendo o seu papel na segurança viária. Também precisamos adequar o desenho da cidade, tendo em mente a proteção de todos os usuários do sistema, principalmente pedestres e ciclistas, que são os grupos mais vulneráveis. Assim, o desenho, a sinalização e a operação do viário, bem como a administração do transporte público, devem partir da compreensão de que as cidades são para as pessoas. Por isso, a cidade de São Paulo adotou, em 2018, o conceito da Visão Zero. Ela parte da ideia que nenhuma morte é aceitável no trânsito e orienta o nosso plano Vida Segura, que, como já mencionado, foi discutido com a população em audiências nas 32 Subprefeituras e será lançado neste ano, depois de amplo debate com todos os setores e esferas de governo.

Qual recado o senhor gostaria de deixar para os nossos leitores?

Continuar contando com o apoio de entidades como o SETCESP em nossos esforços em prol da segurança viária. A Vida Segura é responsabilidade de todos porque a cidade é de todos. ■

NOS ORGULHAMOS EM FACILITAR SUA VIDA HÁ MAIS DE 30 ANOS.

O Grupo Apisul trabalha todos os dias para trazer soluções inteligentes e integradas para a sua operação de transporte.

Seguros • Gestão de Riscos • Inteligência Logística
Seguradora de Sinistros • Softwares de Ponta • Meios de Pagamento



Mais de **1500** clientes atendidos com excelência



1 milhão e 600 mil perfis de motoristas cadastrados no Multicadastro



10 softwares desenvolvidos pela equipe própria de produto e TI



Mais de **365 mil** viagens monitoradas por mês



Média de 62% de redução de prejuízo em vitórias especiais



180 pontos de atendimento e pronta resposta 24h por dia

GRUPO APISUL. TUDO PARA VOCÊ TRANSPORTAR BEM.



/GrupoApisul



www.apisul.com.br



(51) 2121.9000



A LOGÍSTICA E O TRANSPORTE NA ERA DIGITAL

Vivemos tempos de mudança rápida e turbulenta, chamada de 4ª Revolução Industrial ou Era Digital, a mais importante revolução tecnológica da história recente da humanidade, que está alterando fundamentalmente a maneira como vivemos, trabalhamos e nos relacionamos uns com os outros.

A Era Digital é mais do que um simples prolongamento da automatização decorrente do uso da eletrônica e tecnologia da informação iniciada no século passado. Seu efeito é devastador nas economias tradicionais, nas esferas física, digital, biológica e social.

Importantes protagonistas dessa nova era, as startups são empresas nativas do meio digital que vêm mudando o cenário da economia. O fenômeno das startups e a busca por inovação cresce junto com o interesse dos investidores – já existem mais de 10 mil startups no Brasil nas quais foi investido mais de US\$ 1 bilhão em 2018. Grandes empresas criam ou se aproximam de aceleradoras buscando absorver a cultura de inovação disruptiva e ágil das startups.

Não há empresa que esteja imune à transformação digital, que possa se abster de tecnologias

que a levem ao patamar digital. Um instituto de pesquisas global divulgou os gastos previstos com TI no mundo em 2019: \$3.76 trilhões de dólares.

A questão é: como levar da teoria à prática as tecnologias disruptivas que realmente nos manterão competitivos e úteis nos próximos anos? Como fazer os investimentos certos, as apostas mais efetivas e não perder tempo nem dinheiro?

No setor de transporte e logística há quatro camadas de tecnologias disruptivas bastante claras:

NOS MEIOS FÍSICOS

Com a evolução da microeletrônica e a abundância de novas energias limpas, os meios físicos na nova

era serão totalmente digitalizados e automatizados. O cenário da mobilidade será completamente transformado nos próximos anos e os exemplos já estão nas ruas. Motores agora são elétricos. Bikes e patinetes estão substituindo o carro até o trabalho. Veículos autônomos reduzem acidentes e custos. Drones e robôs fazem entregas e movimentação interna. ▶



Cileneu J. P. Nunes
CEO da Upaya Desenvolvimento Corporativo

MOTUL

O MELHOR DAS PISTAS É TAMBÉM ESPECIALISTA EM ECONOMIA NAS ESTRADAS

A linha **TEKMA** possui um pacote de aditivos preciso que garante a **limpeza do motor** proporcionando **maior economia de combustível** durante todo o período de uso do óleo.

✓ Maior extensão de troca

Graças a utilização de matérias primas de primeira qualidade, conseguimos fórmulas mais estáveis, preparadas para as aplicações mais severas do mercado.

✓ Maior economia de combustível

Preocupados com o meio ambiente e a rentabilidade dos nossos clientes, formulamos os lubrificantes com o máximo respeito pelos padrões da montadora, colocando modificadores de atrito que melhoram a eficiência do motor.

✓ Maior custo benefício por KM rodado

Um lubrificante robusto, de longa duração manterá seu motor em melhores condições durante mais tempo, melhorando a disponibilidade dos equipamentos ao longo do ciclo de vida e otimizando os custos de manutenção.



(19) 3254.4149 . (19) 3252.4715



vendas@techlubmotul.com.br



www.techlubmotul.com.br



NA TELEMÁTICA

Novas formas de comunicação de dados sem fio, sensoriamento e localização permitirão rastrear, localizar, medir, atuar e guiar ativos e seres vivos dentro e fora das empresas, sabendo exatamente onde cada colaborador, animal, caixa, *pallet*, contêiner ou veículo está e onde deveria estar, nas ruas e estradas, bem como dentro das plantas industriais, fazendas, pátios, armazéns e depósitos. Tudo estará conectado e controlado online em tempo real.

NAS FERRAMENTAS

O *blockchain* será uma das tecnologias a serem adotadas mais rapidamente na Logística 4.0. Já surgem bons cases, integrando cadeias de dezenas de fornecedores interdependentes em um mesmo processo: fábrica, distribuição, transferência, venda, entrega, seguros, rastreamento, reversa, tudo em uma rede privada segura e dinâmica, eliminando o trabalho burocrático e a ineficiência.

O avanço do comércio eletrônico demanda novas formas de controlar as entregas aos clientes finais, na chamada logística da última milha. Surgem startups que facilitam a contratação do transporte, otimizam o uso da frota, as rotas e o carregamento, auditam fretes, controlam os percursos em tempo real, gerenciam atrasos e imprevistos, confirmam as entregas e a logística reversa. Sistemas de visão artificial e telemetria auxiliam os motoristas a dirigirem de forma mais segura e econômica.

Sistemas de Inteligência Artificial e *Machine Learning* evoluem e aprendem sozinhos e mais rápido do que qualquer um de nós poderia programá-los.

NO MODELO DE NEGÓCIOS

As mudanças não ocorrem apenas nas tecnologias, mas principalmente na forma de fazer negó-

cios. Intermediários que não agregam valor, mas apenas custos, atrasos e riscos são eliminados. A desmaterialização tira o foco do mundo físico e aponta para o mundo virtual dos dados e troca de informações.

Vivemos o momento do "tudo as a service". Empresas das mais variadas áreas estão mudando a forma de fornecer seus produtos e serviços. Assim como a nova geração que não quer ter, e sim usufruir, as empresas estão trocando grandes vendas por assinantes, usuários frequentes de seus serviços.

Os dados são o novo petróleo, uma riqueza que está disponível e precisa apenas ser trabalhada para a inteligência empresarial. Todo operador de transporte e logística tem um volume enorme de dados que gera e que pode buscar externamente. Dados desprezados ou perdidos, que podem se tornar fonte ativa de inovação e evolução de seus negócios.

Muitos ainda veem as startups e as mudanças como uma ameaça ou como algo que "nunca vai funcionar no Brasil". Mas o fato é que essa revolução está batendo à nossa porta e é preciso abri-la. **Logística 4.0** e **Transporte 4.0** são realidades inevitáveis e transformadoras!

Especialistas preveem o surgimento de três unicórnios no setor brasileiro de logística, transporte e mobilidade em 2019. Unicórnio é uma startup que cresceu e atingiu valor de mercado igual ou maior do que US\$ 1 milhão. O futuro já chegou!

As empresas e entidades do setor deveriam encarar essa transformação como uma oportunidade única de se tornarem, de fato, instituições 4.0 e evoluírem para a **Nova Era Digital**. ■

PLANO IMBATÍVEL PARA ASSOCIADOS SETCESP



PARCELAS
A PARTIR DE
R\$1.732,50



TABELA DE PREÇOS (100 MESES)

MODELO	CRÉDITO	PARCELA*
4.150 DELIVERY	150.070,00	1.732,50
9.160 ODC	161.698,00	1.866,74
CONSTELLATION 13-190 CRM	240.034,00	2.771,10
CONSTELLATION 17-280 CRM V-TRONIC	285.000,00	3.290,21
CONSTELLATION 17-280 CRM	280.575,00	3.239,13

Sujeito a alteração sem aviso prévio do fabricante, de acordo com a lei 11.795/2008 e normas estabelecidas pelo BACEN. *Valor da parcela com seguro de vida, fundo de reserva e taxa de administração.

A MENOR TAXA DE ADMINISTRAÇÃO DO MERCADO

• **Nos consulte e agende uma visita!** •

CONTATO



/consorciomaggi



consorciomaggi.com.br

Carlos Passini

Cel: (11) 9.8157-0300
carlos.passini@consorciomaggi.com.br

Gilberto Barizon

Cel: (11) 9.8677-1159
gilberto.barizon@consorciomaggi.com.br

Alexandre Nascimento

Cel: (11) 9.8191-0204
alexandre.nascimento@consorciomaggi.com.br

SOB NOVO COMANDO

Conselho de Representantes da CNT escolheu, por unanimidade, Vander Costa como novo presidente da Confederação

A Confederação Nacional do Transporte – CNT elegeu, de forma unânime, o empresário mineiro do transporte de cargas, Vander Costa, para comandar a entidade pelos próximos quatro anos (2019-2023), tendo como seu vice Flavio Benatti, ex-presidente da FETCESP - Federação das Empresas de Transporte de Carga do Estado de São Paulo.

“Estou muito honrado por suceder Clésio Andrade, líder que presidiu a CNT nos últimos 26 anos e foi o responsável direto por tornar a entidade tão relevante para o desenvolvimento do setor transportador e do Brasil”, afirmou Vander Costa para a Agência CNT de Notícias.



O empresário também será o responsável pela presidência dos Conselhos Nacionais do SEST – Serviço Social do Transporte, do SENAT – Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte e do ITL – Instituto de Transporte e Logística.

Confiante com o governo Bolsonaro, Vander Costa espera mais diálogo com o poder público. “A CNT oferece pesquisas e estudos, como o Plano CNT de Transporte e Logística, que são fundamentais para a formulação de políticas públicas de transporte. Também vamos mostrar que o SEST SENAT é modelo de gestão transparente, enxuta e voltada exclusivamente para o desenvolvimento dos trabalhadores do transporte. Queremos dialogar, trabalhar junto com o governo”, falou.

“A chegada do Vander Costa à presidência da CNT marca um momento histórico ao TRC e trará grandes oportunidades de avanços nos trabalhos por um setor mais eficiente e rentável”, declarou o presidente do SETCESP, Tayguara Helou.

TRAJETÓRIA

Vander Costa fundou a VIC Transportes, grupo empresarial de forte atuação no setor rodoviário de cargas. Na defesa do setor transportador, seguiu os passos do seu pai, Vicente Costa, um dos fundadores da FETCEMG - Federação das Empresas de Transporte de Carga de Minas Gerais e presidiu a instituição por dois mandatos, de 2009 a 2016. Suas gestões foram marcadas por diversas conquistas e se destacam pela profissionalização do setor, com ênfase para o avanço na regulamentação do TRC, o fim da carta frete e a regulamentação da profissão de motorista.

Costa também presidiu, de 2012 a 2016, o Conselho Regional do SEST SENAT em Minas Gerais, inaugurando cinco novas unidades no estado. ■



Você dirige sua empresa, nós cuidamos da sua frota.

Oficina Dedicada – A qualidade dos Serviços **De Nigris** e Peças **Mercedes-Benz** na sua empresa. Manutenção preventiva e corretiva realizada na sede da sua empresa, em diferentes modalidades que se adequam ao tamanho da frota, natureza da operação ou estrutura do negócio.

Comodidade

Aumento da
disponibilidade da frota

Equipe treinada

Diminuição de custos

Padronização dos processos
de Manutenção

Seu caminhão mais tempo disponível e você ainda acumula pontos no Mercedes Club

Mercedes Club **Compre, acumule e troque.**

Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.



De Nigris

Concessionário Mercedes-Benz

Chat: www.denigris.com.br

[/ grupodenigris](https://www.facebook.com/grupodenigris)

[/ denigris_mb](https://www.instagram.com/denigris_mb)

[/ denigris_mb](https://www.youtube.com/channel/UCdenigris_mb)



pectativas para o seu próximo mandato também foram pautas do encontro.

“Ficáramos uma tarde inteira falando sobre o legado do SETCESP ao longo desses 83 anos, pois as principais bandeiras do setor nasceram nessa entidade. Mas é importante falar também sobre a grande transformação que o Tayguara vem fazendo ao tornar o sindicato digital e permitir que a entidade tenha múltiplos ouvidos para receber os anseios dos transportadores por qualquer meio de comunicação”, ressaltou o vice-presidente da NTC&Logística, Urubatan Helou.

Em seu discurso, Tayguara citou diversas conquistas de sua primeira gestão como: o aumento do VUC de 6,30m para 7,20m na cidade de São Paulo, o aumento de 50% da quantidade de licenças para transporte de mudanças em São Paulo, a não obrigatoriedade de um farmacêutico por unidade empresarial, a redução do custo do PAE (Plano de Atendimento de Emergência) e do produto ONU relacionado que significou em uma redução de 70% para obtenção da LETPP - Licença Especial de Trânsito de Produtos Perigosos, a Regulamentação da Lei 15.315 que cassa a Inscrição Estadual de locais que vendem produtos roubados, a exclusão do ICMS e do ISS da base de cálculo do PIS/COFINS e recentemente a inclusão do VUC nas exceções do rodízio da cidade de São Paulo.

“Nós estamos aqui para reafirmar nossa parceria com esse importante setor da economia”

NOVOS CAPÍTULOS

Posse do segundo mandato de Tayguara Helou e aniversário de 83 anos do SETCESP são celebrados com grande evento na sede da entidade

No dia 12 de fevereiro mais um capítulo da história do SETCESP foi escrito com a posse de Tayguara Helou, junto de sua diretoria, para mais

um triênio (2019-2021) à frente da entidade. E não poderia ter momento melhor para também comemorar os 83 anos do sindicato, completados no dia

26 de janeiro. O encontro reuniu mais de 250 pessoas entre transportadores, personalidades do setor, autoridades públicas e parceiros da entidade.

“Foi um grande evento, recebemos centenas de pessoas de grande importância para a história do SETCESP e também para o setor de maneira geral, esse momento renova as energias para um próximo ciclo de trabalho. Muita gente me pergunta o que significa ‘continuidade sem continuísmo’ e eu explico que é o meu objetivo em

continuar tudo o que estamos fazendo e inovar para tornar o SETCESP a primeira entidade 4.0”, destacou Tayguara.

A história, as conquistas e os desafios trilhados pela entidade ao longo de mais de oito décadas foram exaltados em todos os discursos. O trabalho desenvolvido por Tayguara Helou em sua primeira gestão e as ex-

brasileira, e isso significa estarmos presentes representando as causas desse segmento no Congresso Nacional nesse momento de otimismo pelo qual o país passa", disse Wanderley Macris, Deputado Federal.

Representando a Secretaria de Segurança Pública, o coronel Joselito Sarmiento, falou sobre o trabalho do SETCESP em prol das transportadoras e ressaltou a parceria da entidade com a Secretaria para continuar melhorando o trabalho que já vem sendo feito.

"Nosso trabalho em conjunto auxilia, entre outras questões, o abastecimento da cidade, que é fundamental, a visão técnica do sindicato nos ajuda na adoção de políticas de trânsito dentro do município de São Paulo. São mais três anos que o Tayguara e a sua diretoria poderão contar com a Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes. Nós estamos sempre debruçados nas causas que venham ordenar melhor o fluxo de modais na cidade", declarou o diretor do Departamento de Operação do Sistema Viário (DSV), Antonio Tadeu Prestes.

Para sua nova gestão Tayguara aposta na "continuidade sem continuísmo" e trabalhará em questões como: eventos com temas definidos de acordo com a necessidade do momento do mercado, profissionalização e

governança para a administração da entidade, comunicação pró ativa, expansão das CAS – Centrais de Atendimento SETCESP para outros municípios da base territorial da entidade e SETCESP Digital com ensino à distância e disponibilização de serviços online para associados.

Carlos Panzan, presidente da FE-TCESP, destacou o protagonismo que o SETCESP sempre teve ao lutar por diversas bandeiras do setor e também falou sobre a importância de novas lideranças como Tayguara. "Essa mudança de jovens que estão entrando nas entidades é mais importante que investimento financeiro, por exemplo, porque eles trazem novas ideias e perspectivas e também força e empenho para desenvolver suas atividades, por isso tem dado tanto resultado", destacou.

O evento, que durou a manhã toda, foi encerrado com um almoço de confraternização entre todos os presentes que esperam com otimismo os próximos anos de atuação do SETCESP para tornar o setor de transporte rodoviário de cargas ainda mais produtivo e rentável. ■



Confira aqui mais fotos do evento.



Somos o primeiro aplicativo de gestão de abastecimentos do Brasil totalmente gratuito.



Em uma solução simples e integrável, reunimos os principais serviços de gestão, trazendo controle, segurança e agilidade.

Sem cartão ou equipamento no veículo

Informações em tempo real

Parâmetros e regras de abastecimento

Integração com rastreador e ERPs

Combustível com preço competitivo

Foto do hodômetro do veículo

Recolhimento e conciliação de NFs

Atendimento exclusivo 24h (Telefone e Whatsapp)

Ficou interessado?

Acesse profrotas.com ou entre em contato através da nossa Central:

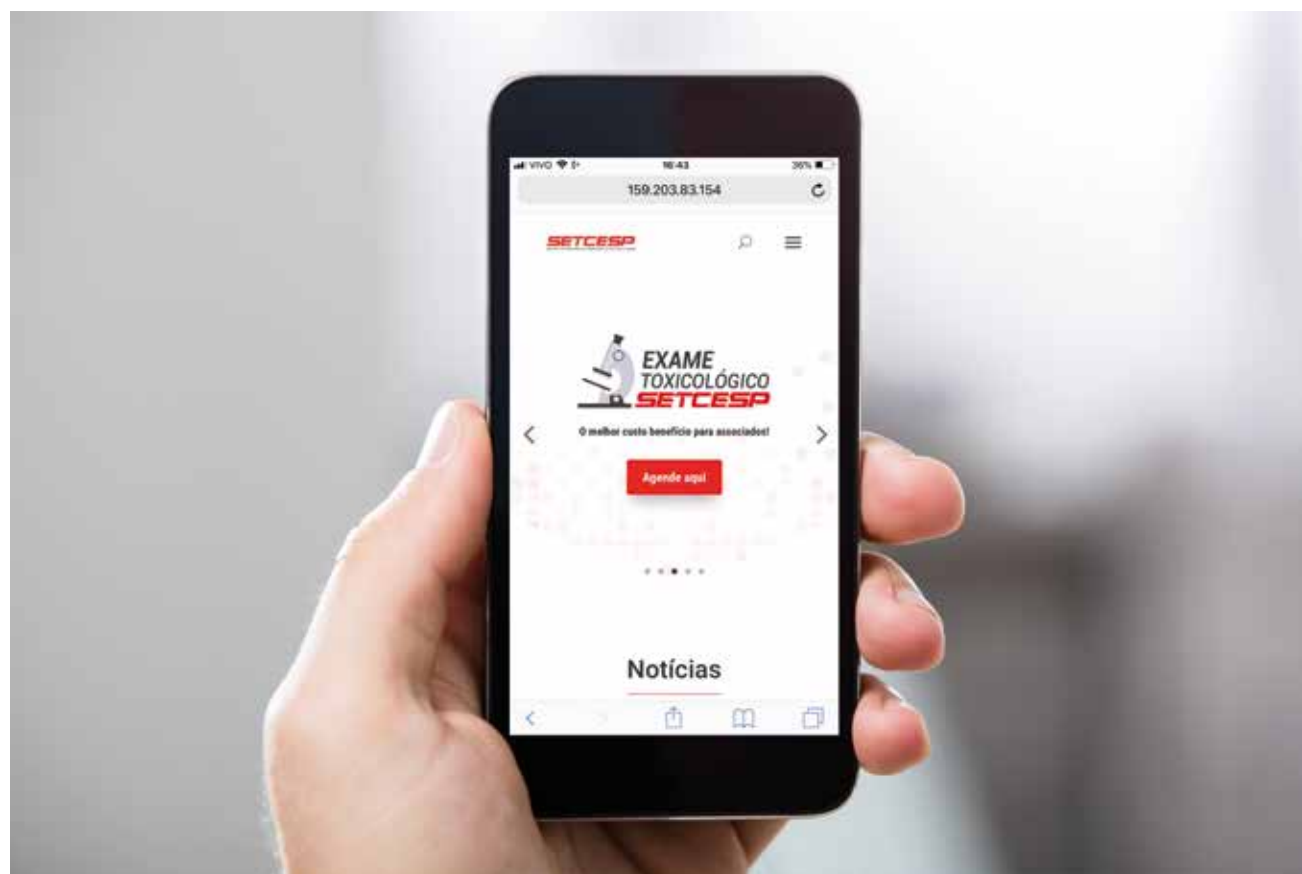
3003-3478

Capitais e regiões metropolitanas
Demais regiões: (11) 3003-3478



uma parceira





SETCESP NA ERA DIGITAL

Entidade lança portal com design moderno e dinâmico, disponibiliza todos os seus serviços de forma online e caminha para se tornar o primeiro sindicato 4.0 do Brasil

Ser o maior sindicato patronal de transporte rodoviário de cargas da América Latina com 83 anos de trabalho consolidado é a base necessária para que a entidade siga em frente e dê um passo muito importante e significativo para se manter sólida nos dias atuais que é: se tornar o primeiro sindicato 4.0 do Brasil.

Esse é um dos principais objetivos do segundo mandato de Tayguara Helou como presidente do SETCESP e o caminho começou a ser trilhado no dia

12 de fevereiro, durante o almoço com a diretoria plena do SETCESP quando foi lançado o novo portal.

Desenvolvido para ser muito mais que um canal de notícias sobre as ações e eventos da entidade, o novo portal coloca o SETCESP definitivamente na era digital ao iniciar a prestação de serviços online aos transportadores associados.

"Lançamos oficialmente a nossa nova plataforma online de inte-

ração com os transportadores, mercado, parceiros e governo que traz efetivamente o SETCESP para a Era Digital. Investimos nessa inovação para torná-lo a primeira entidade 4.0 do setor", afirma Tayguara Helou.

O novo portal conta um visual muito mais moderno, dinâmico e uma nova estrutura para organização de conteúdos que facilita a navegação do usuário entre notícias, eventos, cursos e serviços. Além disso, possui tecnologia responsiva que permite a



adaptabilidade da tela aos dispositivos mais utilizados na atualidade, como smartphones e tablets e também o compartilhamento dessas informações diretamente nas mídias sociais.

Para Marcelo Dudalski, diretor comercial da WAB, agência digital que desenvolveu o site, foi surpreendente trabalhar com a equipe do SETCESP. "É difícil encontrar empresas em que todos os objetivos de um projeto como esse, com mais de mil horas de trabalho, estejam completamente alinhados em todos os departamentos. Ficamos muito felizes e motivados ao encontrar isso na entidade", falou.

"O site antigo, mesmo não sendo responsivo, recebeu 2 milhões de visitas no último ano, atualmente, cerca de 60% dos acessos são através de dispositivos móveis. Acredito que com esse novo portal o número de acessos aos conteúdos do SETCESP tende a crescer ainda mais. Também conseguimos superar o desafio de migrar as mais de 10 mil notícias do site antigo para o novo portal sem perder a indexação do Google, o que é muito importante para manter a pontuação do SETCESP na web", resalta Marcelo.

"Nós ouvimos todos os públicos com os quais temos relacionamento diário para entendermos exatamente quais eram as maiores demandas por informações e serviços, de transportadores aos órgãos governamentais e, principalmente, os colaboradores do SETCESP que prestam atendimento aos associados. A partir deste completo levantamento desenhamos, junto com a WAB, um novo portal com as diretrizes de ser intuitivo, simples, funcional e acessível em qualquer dispositivo do usuário. Estamos muito felizes com o lançamento e ansiosos para colocar no ar as novas funcionalidades", comemora Camila Florencio, coordenadora de comunicação do SETCESP.

As novidades não param por aí. Até o final do primeiro semestre, novas funções serão implementadas e o portal passará a contar com área restrita para associados à entidade com conteúdos exclusivos; solicitação de compras de insumos nas rodadas de negociação coletiva do Clube de Compras; envio eletrônico de documentação para solicitações de recursos de multas; vantagens exclusivas dos melhores fornecedores do setor de transporte rodoviário de cargas para con-

tratamento de serviços e compra de equipamentos; desconto em cursos para os funcionários das transportadoras associadas; e pagamento eletrônico de mensalidades, cursos e eventos inclusive com a possibilidade de parcelamento em cartão de crédito.

"O SETCESP sempre esteve à frente da luta por melhores condições econômicas e operacionais para as empresas de transporte rodoviário de cargas, porém hoje, somos muito mais que uma entidade representativa. Hoje o SETCESP é uma central de serviços que facilita as demandas do dia a dia e auxilia o transportador a tornar seu negócio mais rentável e agora o novo portal reflete esse momento", finaliza Tayguara.

A implementação de todas as funcionalidades do portal, previstas para as próximas fases do projeto, serão amplamente divulgadas nos informativos do SETCESP. Acompanhe e aproveite todas as vantagens dessa plataforma que foi criada para melhor atender todos os transportadores! ■

CONHEÇA O NOVO PORTAL DO SETCESP!

 setcesp.org.br

SETCESP vs ECT: SINDICATO BRECA CONDUTAS ANTICOMPETITIVAS DA ESTATAL

Em fevereiro deste ano, o processo administrativo instaurado pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica - CADE, mediante representação do SETCESP, contra a Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos - ECT foi suspenso devido à homologação de acordo celebrado entre a ECT e o CADE, o chamado Termo de Compromisso de Cessação - TCC.

A representação feita pelo SETCESP foi protocolada em 2013, quando foram denunciadas, de forma detalhada, ações anticompetitivas da ECT nos diversos segmentos de atividades do setor postal, bem como no setor de prestação de serviços de logística e distribuição de cargas.

Em síntese, o SETCESP alegou que a ECT se utilizaria de seus privilégios fiscais, burocráticos e processuais relativos às atividades postais exclusivas (monopólio postal) para ampliar, de forma abusiva, sua atuação e poder de mercado sobre outras atividades sujeitas ao regime de livre concorrência. Nesse sentido, a ECT apresentaria grande vantagem sobre seus concorrentes em relação a custos e margens de lucro devido à extensão indevida de privilégios às atividades que desenvolve em mercados não sujeitos ao monopólio legal.

Especificamente, foram expostas as seguintes práticas:

- **Abuso do direito de petição ou sham litigation**, que consiste na propositura de ações judiciais com o objetivo de aumentar os custos de rivais e prejudicar suas atividades nos segmentos não exclusivos;
- **Restrição pura à concorrência**, que se refere à limitação do acesso de novas empresas ao mercado ou à imposição de dificuldades à constituição, ao funcionamento ou ao desenvolvimento de empresas concorrentes;
- **Tratamento discriminatório**, ligado ao oferecimento injustificado de condições e preços mais benéficos para clientes não concorrentes. ▶



MERCADO DE PEÇAS
MERCEDES-BENZ

VISITE A UNIDADE RODOBENS EM
GUARULHOS E CONFIRA COMO
É FÁCIL COMPRAR PELO MERCADO
DE PEÇAS.



Já imaginou comprar produtos para seu veículo com a mesma praticidade de fazer compras em um supermercado?

O novo serviço da Mercedes-Benz chegou na Rodobens de Guarulhos. Um espaço exclusivo para você ter mais rapidez e conveniência na hora de comprar. Aproveite essa novidade e tenha à sua escolha uma variedade de mais de 200 itens como peças genuínas, lubrificantes e acessórios. Conheça já e leve mais facilidade em suas próximas compras.

Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.



Diante disso, o SETCESP requereu a determinação de medida preventiva, com o objetivo de interromper todas as práticas abusivas adotadas pela ECT, bem como a condenação da empresa ao pagamento da multa prevista em lei, em função da gravidade e extensão dos efeitos das condutas anticompetitivas da ECT no mercado. O objetivo central era, portanto, a cessação das mencionadas práticas anticoncorrenciais e a imposição de multa suficientemente dissuasória.

Após a instrução do inquérito, em 2016 o CADE instaurou processo administrativo para apuração das condutas. A instrução processual perdurou até abril de 2017, quando a Superintendência Geral do CADE emitiu nota técnica opinando pela condenação da ECT em razão das práticas anticompetitivas apontadas pelo SETCESP. Neste mesmo sentido, o Ministério Público Federal com representação junto ao CADE e a Procuradoria Geral da Autarquia opinaram pela condenação da estatal.

Vendo a iminência de sua condenação, em maio de 2018 a ECT apresentou proposta de TCC ao CADE. Assim, no dia 30

de janeiro deste ano foi homologada a versão final do acordo, suspendendo o processo contra a estatal.

Com a celebração do acordo, a ECT se comprometeu a findar as referidas práticas anticompetitivas no mercado de serviços postais e a pagar R\$ 21,9 milhões ao Fundo de Defesa de Direitos Difusos - FDD como contribuição pecuniária. A empresa também deverá criar um programa de *compliance* concorrencial, em até 12 meses, com procedimentos preventivos e de monitoramento, para evitar a prática de novas condutas lesivas à concorrência. Ademais, a ECT deverá apresentar semestralmente ao CADE relatório contendo demonstrativo de sua atuação judicial. Tais ações em conjunto minimizarão consideravelmente as possibilidades da ECT continuar atuando de forma anticompetitiva no mercado.

Neste sentido, o processo permanecerá suspenso até o cumprimento absoluto das obrigações previstas no TCC, salvo em caso de inobservância injustificada de obrigações pela ECT sem prévio consentimento do CADE, o que resultaria no pagamento de multa por des-

cumprimento e até mesmo na anulação integral do acordo.

Ao longo desse processo, o SETCESP também passou a atuar no âmbito do Ministério Público Federal - MPF e da Procuradoria Geral da República - PGR já que, juntamente com medidas judiciais civis, a ECT provocava a instauração de inquéritos penais federais – sem qualquer fundamento – contra os empresários do setor de transportes e seus principais clientes constringendo assim muitos a deixarem seus negócios ou atuar em um clima de terror. Como resultado do trabalho junto ao MPF/PGR, em novembro de 2015, MPF e PGR emitiram uma recomendação entregue em mãos ao então presidente da ECT e a alguns diretores em Brasília, em que o Ministério Público recomendou a imediata cessação dos pedidos de abertura de investigações penais já que infundadas, sob pena de – pessoalmente – os altos executivos da ECT responderem civil, criminal e administrativamente pelos seus atos. Atualmente não há mais nenhuma investigação penal em andamento contra os empresários do ramo de transporte por supostamente violar o monopólio postal. ■

A maior inovação tecnológica do setor de transportes chega ao Brasil.

A multinacional italiana SUPERTECH® traz para o Brasil um produto capaz de economizar até 12% do consumo de combustíveis, reduzir em até 75% a emissão de gases à atmosfera e minimizar o custo de manutenção dos veículos. O SUPERTECH® é resultado de intensos trabalhos de pesquisa e inovação. Trata-se de um dispositivo sólido à imersão que funciona no tanque dos veículos à tração de hidrocarbonetos (gasolina, gasóleo e diesel). As suas dimensões variam em função dos cinco modelos que funcionam em veículos cuja capacidade do tanque chegam até 800 litros. Referenciado por instituições governamentais e laboratórios como RETIMAQ, LACTEC, IBAMA, FABET e DNE São Paulo, o SUPERTECH® chega com credibilidade ao mercado. Transformando o resultado de empresas e profissionais que transportam e movimentam a economia por todo o País.



Eduardo Molan Gaban - Doutor em Direito pela PUC-SP, Visiting Fulbright Scholar at the New York University. Membro do Conselho Superior de Assuntos Jurídicos da FIESP. Advogado responsável pela representação do SETCESP no CADE, MPF e PGR, bem como pela estratégia geral da entidade nos temas envolvendo os setores postais.

DEBATE NECESSÁRIO

Primeira edição do CONET&Intersindical de 2019 acontece em João Pessoa e aborda temas relevantes da atualidade do setor de transporte rodoviário de cargas

Realizado todos os anos pela NTC&Logística, o evento reúne empresários, executivos, líderes e representantes do TRC para discutir as principais pautas do setor. A primeira edição de 2019 aconteceu em João Pessoa/PB e o presidente do SETCESP, Tayguara Helou, e o assessor jurídico e executivo da entidade, Dr. Aduino Bentivegna

Filho, representaram o sindicato nesse importante encontro.

Assuntos como a Tabela de Piso Mínimo de Frete e Mercado; Cenário Político de 2019 e Multas aplicadas pela ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres foram debatidos com lideranças do setor e especialistas durante o evento. Abaixo vamos

destacar os pontos mais importantes do Congresso.

Seguindo a apuração semestral de índices de variação de fretes do setor, a pesquisa realizada pelo DECOPE/NTC no mês de janeiro/19 sobre Defasagem dos Fretes NTC/ANTT foi apresentada pelo assessor técnico da NTC&Logística, Lauro Valdívia,

e apontou para uma defasagem média de **13,0%**, sendo de **9,6%** nas operações com transporte de cargas fracionadas e de 15,5% nas com cargas lotações.

Outro dado que continua preocupando é a falta do recebimento dos demais componentes tarifários, tais como frete-valor e GRIS. E, ainda, que muitos usuários não remuneram adequadamente o transportador com relação a outros custos e serviços adicionais não contemplados nas tarifas normais. Como, por exemplo: a cobrança da EMEX - Taxa de Emergência Excepcional para o estado do Rio de Janeiro, a TRT – Taxa de Restrição ao Trânsito para as regiões que possuem restrição a circulação de caminhões, os

serviços de paletização e guarda/permanência de mercadorias, o uso de escoltas e planos de gerenciamento de riscos customizados, o uso de veículos dedicados, entre outros.

“Transporte é uma atividade de risco e isso precisa ser compreendido pelo mercado”

É importante ressaltar que muitas vezes os custos com esses serviços são superiores ao próprio frete, por isso as transportadoras precisam realizar a cobrança adicional de tais serviços solicitados

pelo embarcador ou exigidos pelo destinatário para recuperarem os custos gerados pela operação e, ainda, garantirem a rentabilidade dos negócios.

“Transporte é uma atividade de risco e isso precisa ser compreendido pelo mercado. Precisa haver fiscalização real porque acontecem muitos acidentes ocasionados pelo frete que não remuneram corretamente o motorista e a empresa. Isso faz com que o motorista tenha que viajar com um veículo sem manutenção adequada por muitas horas seguidas além do permitido em lei. O ideal é que a ANTT apure o custo real por tipo de veículo (carreta, toco, truck) e que esse custo seja o referencial. E, em caso de um acidente, por ▶



exemplo, tanto o motorista quanto os executivos da empresa sejam totalmente responsabilizados civil, criminal e materialmente se o frete estiver abaixo do referencial estipulado. Só assim conseguiremos punir quem realmente opera sem responsabilidade e tirar essas empresas do mercado”, falou o Tayguara Helou.

Vale lembrar também que com o esperado crescimento da economia, previsto para 2019, as demandas aumentam e por isso o alerta continua sobre a preservação da saúde financeira das empresas e a recomposição da defasagem, com isso é muito importante que contratantes e transportadores encontrem o equilíbrio em suas relações comerciais para assim manter a regularidade e a segurança das operações.

INTERSINDICAL

A reunião Intersindical, também realizada durante o encontro, coloca em discussão assuntos de grande interesse para o transporte rodoviário de cargas, não relacionados diretamente com as questões mercadológicas.

Os temas abordados nessa edição foram: Avaliação da Reforma Trabalhista; Medidas e propostas do novo Governo Federal nas relações do trabalho e ações da NTC e CNT – Confederação Nacional do Transporte em 2018 em matéria trabalhista; Manutenção das Entidades Sindicais – propostas do Grupo de



Foto: NTC&Logística

Trabalho para a Estruturação Sindical, Multas da ANTT – Aspectos Legais e Procedimentais; Piso Mínimo de Frete – Aspectos Legais; Inspeção Veicular da ANTT; Bloqueio/ Penhora de Ativos Financeiros e UBER do TRC e o Marco Regulatório do TRC.

Geraldo Viana, presidente da Fumtran e ex-presidente da NTC&Logística, compartilhou os resultados do Grupo de Trabalho formado em Vitória, no último CONET&Intersindical, sobre a manutenção das entidades sindicais. Desse trabalho, resultou um relatório de recomendação. “O foco deve ser na redução de custos, no aumento de receitas e na melhoria do nível de representatividade”, exaltou.

“O papel do sindicato é fortalecer as empresas e categorias e não mais só lutar contra algo. No SETCESP as contribuições dão direito ao uso de serviços e isso fez com que houvesse o aumento da quantidade de associados”, explicou Dr. Adauto.

“O SETCESP existe para defender o interesse das empresas e não da própria entidade. Nossa equipe está focada em trazer rentabilidade para as transportadoras, seja reduzindo o custo

ou alavancando receita. Hoje recebo todos os novos associados pessoalmente porque quero conhecer os negócios e as dificuldades de cada um e posso apresentar as soluções que o SETCESP possui para auxiliá-los, ou então, pensarmos juntos em novos serviços”, explicou Tayguara.

O presidente do SETCESP também ressaltou a importância da profissionalização da gestão das entidades, ação que o SETCESP já iniciou e pretende dar continuidade com o auxílio de uma instituição com atuação reconhecidamente eficiente no mundo corporativo. “Os estatutos das entidades precisam obrigar a sua profissionalização e modernização”, finalizou.

O CONET&Intersindical edição João Pessoa foi uma realização da NTC&Logística com organização da DBA&C Associados, tendo como entidade anfitriã o SETCEPB – Sindicato das Empresas de Transporte de Carga do Estado da Paraíba. ■

Confira o comunicado oficial do CONET



UM MUNDO CONECTADO EXIGE SOLUÇÕES INTEGRADAS E SEGURAS. NÓS ESTAMOS PRONTOS.

A **Omnilink** sabe que o mercado de transporte e logística está em plena evolução. Novos desafios movem o setor e transformam o modo como cargas, veículos e motoristas se conectam. Nossa função é atuar em cada uma destas pontas. **Nosso objetivo é ser seu novo ponto de integração. Novo e melhor.**

Mais do que produtos para gestão de risco, a Omnilink oferece soluções baseadas em Big Data. A inteligência que pode transformar o seu negócio e trazer a evolução para sua operação. **O poder dos dados trabalhando por você. Esse é o nosso negócio.**

FALE COM A GENTE. VOCÊ VAI SE SURPREENDER.

Omnilink

Mais integrado, conectado e seguro.





REUNIÃO JANEIRO

“Perspectivas e ações da COMJOVEM SP em 2019” foi o tema da primeira reunião da Comissão, que aconteceu em 23 de janeiro na sede do SETCESP. No encontro foi discutida a construção, as perspectivas e as ações que serão desenvolvidas ao longo do ano pelos jovens empresários. O diretor, Antônio Neto, e o seu vice, Luis Felipe, também aproveitaram a ocasião para apresentar um breve levantamento de tudo o que aconteceu em 2018.

VISITA RODOMAXLOG

No dia 26 de fevereiro foi realizada uma visita técnica na Rodomaxlog, com o objetivo de conhecer as instalações da empresa, sua história e visualizar, na prática, os processos de etiquetagem, triagem e cubagem automatizada das mercadorias.

“Foi uma visita muito produtiva com um público significativo. Falamos sobre os planos de gestão da nova geração, principalmente das ferramentas tecnológicas”, afirma Barbara Calderani, diretora da Rodomaxlog e ex-coordenadora da COMJOVEM de SP. “Queremos ser uma empresa de tecnologia, fazendo operações de transporte”.



“A reunião e visita superaram as expectativas de todos. A Barbara iniciou o encontro nos apresentando como as diversas ferramentas tecnológicas e processos implementados mudaram o panorama de resultados da empresa. Durante a apresentação os componentes fizeram inserções importantes sobre como tinham resolvido problemas parecidos contribuindo para uma intensa troca de experiências”, explicou Luis Felipe Machado, vice coordenador da COMJOVEM SP. ▶



A Volvo possui a maior rede de seminovos multimarcas do Brasil.
Ideal para quem quer comprar ou vender seu caminhão.

Venha conferir e faça a simulação de financiamento em nosso site.

seminovosvolvo.com.br

VAMOS FECHAR NEGÓCIO?
0800 643 4443



Volvo Caminhões. Acelerando o Futuro



CAMPANHA VOLTA ÀS AULAS

No dia 01 de março, a COMJOVEM SP realizou a entrega das doações da Campanha Volta às Aulas que arrecadou materiais escolares para a **Casa de Amparo Tia Marly**. O local abriga crianças e adolescentes sob medida protetiva, oferecendo moradia, alimentação, vestuário e ajuda psicopedagógica, visando o retorno do menor ao convívio da família biológica.

A Casa, que existe há mais de 11 anos, se mantém ativa através de contribuições e apadrinhamento. A coordenadora e fundadora da organização, Marly Correia, agradece a doação dos materiais: "Toda ajuda é bem-vinda e os materiais escolares são muito necessários agora no começo do ano".

Foram arrecadados mais de 500 itens escolares. O vice coordenador da Comissão, Luis Felipe Machado, explica que escolheram essa campanha, pois muitos se esquecem desses gastos quando as aulas voltam. "É preciso encontrar um tempo para ajudar o próximo além das datas comemorativas", explica.

DOAÇÕES BRUMADINHO

A COMJOVEM SP arrecadou para a tragédia de Brumadinho, entre o dia do acidente 25/01 até o dia 02/02 data de entrega das doações, os seguintes itens: 280 kg de ração para cachorros, 100 kg de ração para cavalos, 120 kg de sal para bovinos e 30 kg de ração para gatos.

O transporte das doações foi realizado pela Rodomaxlog, que aproveitou a viagem para também levar doações arrecadadas pela Cruz Vermelha como: 5 macas veterinárias de aço unos; 3 autoclaves para esterilização de instrumentos e 2 mil litros de água. ■



Quer otimizar os resultados da sua transportadora?

Ganhe tempo e simplifique seu dia a dia!

Reduza os custos da sua empresa em até **30%**

Para sua frota

Gestão de Abastecimento

Gestão de Pedágio

Gestão de Despesas

Gestão de Manutenção

Gestão de Pneus

Para seus terceiros



Gestão de Frete

Gestão de Vale-Pedágio

Benefícios para os caminhoneiros

Clube da Estrada: a casa do caminhoneiro fora de casa.

Aplicativos: mais conveniência nas estradas.

Estamos prontos para atendê-lo!

Entre em contato:

11 4166.7530 (Opção 2)

sejarepom@repom.com.br

repom.com.br



A LOGÍSTICA URBANA SUSTENTÁVEL

por Thiago Budni*



Muitas vezes as pessoas criticam suas cidades e suas estradas, mas não conseguem especificar quais são os verdadeiros problemas ou até mesmo apresentar sugestões de melhoria. Então a ideia aqui é começar a entender que tipo de cidade queremos e como o sistema de transporte urbano de cargas precisa ser ajustado para alcançar essa visão. Quais são as melhorias que podemos implementar? Vamos utilizar como exemplo o sistema de transporte urbano de cargas.

De acordo com nosso conceito de desenvolvimento sustentável, devemos equilibrar as necessidades e os métodos de nossas atividades – seja de lazer, trabalho ou qualquer outra categoria – com os impactos que elas geram em outras pessoas e no meio ambiente, não só no curto prazo, mas a longo prazo.

Para avançar em direção a um sistema sustentável, seja melhorando as operações de transporte atuais ou introduzindo outros tipos de serviços, instrumentos públicos e priva-

dos podem ser implementados para melhorar os aspectos positivos, enquanto reduzem os impactos negativos da nossa atividade logística. Isto é difícil! Trade-offs e compromissos são comuns, especialmente no que diz respeito à atividade econômica da cidade.

"O sistema de frete tem, em primeiro lugar e acima de tudo, um papel muito funcional que é o de facilitar o movimento de bens e mercadorias"

Ainda assim, para melhorar nossas cidades, proteger nossa futura geração e preservar o planeta, é preciso agir.

Com base na definição de sustentabilidade podemos considerar que um sistema de transporte é sustentável quando ele contribui para o crescimento econômico em geral e para a equidade social, sem degra-

dar o meio ambiente. Existem várias tendências que apontam para um forte aumento do transporte urbano de mercadorias em todo o mundo devido ao crescimento geral da economia e o crescimento acentuado do comércio eletrônico. O problema é que a atividade de frete urbano, em muitos casos, causa impactos diretos no meio ambiente, na sociedade e na economia. Alguns impactos, é claro, são mais graves e urgentes que outros. Impactos como a poluição do ar, ruídos, acidentes de trânsito, congestionamentos e emissões de gases de efeito estufa levam a resultados insustentáveis como a mudança climática, problemas de saúde e segurança, atrasos e, eventualmente, poderiam tornar as cidades praticamente inabitáveis.

Com esses exemplos, a sociedade pode ter a impressão de que a atividade de frete é apenas "ruim", mas esse não é o caso. O sistema de frete tem, em primeiro lugar e acima de tudo, um papel muito funcional que é o de facilitar o movimento de bens e mercadorias, uma

www.positron.com.br

POSITRON

REFERÊNCIA NO DESENVOLVIMENTO DE SOLUÇÕES TECNOLÓGICAS EM RASTREAMENTO PARA A SEGURANÇA E GESTÃO DO TRANSPORTE DE CARGA, LOGÍSTICA E TELEMETRIA.



Única empresa a atuar de ponta a ponta, com soluções completas e customizadas para seu negócio, com equipamentos e serviços para operações logísticas e acompanhamento em tempo real do transporte de cargas.

Conectar-se com o futuro e trazer soluções para o presente é o compromisso da Pósitron, proporcionando as melhores experiências tecnológicas e antecipação de tendências mundiais.

POSITRON Stoneridge

função essencial à economia e à vida dos moradores urbanos. Portanto, quaisquer soluções que visem reduzir os impactos negativos do transporte urbano de cargas deve ter o cuidado de não diminuir a qualidade do serviço e da vida das pessoas.

Há mais de uma década o SETCESP vem debatendo junto ao poder público para que se encontrasse uma forma de abastecer a cidade com menos impacto no trânsito. A utilização do VUC – Veículo Urbano de Carga sem restrições na cidade, até o momento, foi a melhor solução encontrada para todos, transportadoras e sociedade.

Publicada em 21/12/2018, no Diário Oficial da cidade de São Paulo, a inclusão do VUC nas exceções do rodízio municipal que limitam a circulação de veículos de acordo com o final da placa, é uma conquista recente e muito importante do SETCESP e mostra que estamos no caminho certo. O setor de transporte de cargas de São Paulo sempre defendeu a utilização do VUC para o abastecimento urbano já que ele foi desenvolvido espe-

cialmente para atender regiões de grande concentração comercial e demográfica, devido às suas dimensões reduzidas, que facilitam a circulação em vias estreitas, manobras em locais com tráfego intenso e acesso a estacionamentos. O VUC regulamentado em São Paulo possui capacidade média de 3,50 toneladas e 7,20 metros de comprimento.



Segundo Fernando Zingler, diretor executivo do IPTC – Instituto Paulista do Transporte de Cargas. "A grande vantagem do VUC é a possibilidade de ser mais eficiente no quilômetro rodado com a mercadoria, atendendo mais pontos de coleta e entre-

ga em menos rotas e gerando menos circulação de veículos". Isso porque, se compararmos a capacidade do VUC com veículos utilitários, chegaremos à necessidade de utilização de 5 veículos menores, que ocupariam um espaço médio de 21,5m nas ruas e avenidas da cidade. Ou seja, 3 vezes mais espaço físico ocupado, além da necessidade de mais motoristas e ajudantes.

Mas não podemos nos contentar apenas com isso. Minha sugestão para garantir que as melhores alternativas sejam escolhidas é uma abordagem mais sistemática para conceber e implementar soluções, devendo ser debatidas sempre em conjunto com as autoridades públicas, os embarcadores e a sociedade.

O sistema de transporte urbano de mercadorias é complexo. Entender como a nossa atividade pode afetar as cidades, tanto agora como no longo prazo, é um primeiro passo importante para descobrirmos como melhorá-las. ■

* Thiago Budni, da Rodoeng Transportes, é Diretor da Especialidade de Meio Ambiente e Transporte de Produtos Perigosos do SETCESP desde 2013. Também foi coordenador da COMVERDE - Comissão de Estudos em Meio Ambiente e Transportes da entidade em 2011 e 2012.



Mercedes Club

CONSORCIO
Mercedes-Benz

Banco Mercedes-Benz

Seja gentil. Seja o trânsito seguro.



As estradas falam. E o que elas dizem a Mercedes-Benz traduz em produtos e serviços.

Ouvindo as estradas. É assim que inovamos para fazer a experiência de nossos clientes cada dia melhor.

MercedesBenzCaminhoes mercedesbenz_caminhoes www.mercedes-benz.com.br | CRC: 0800 970 9090



Mercedes-Benz
A marca que todo mundo confia.



NOVOS ASSOCIADOS

Os associados ao SETCESP do mês de janeiro e fevereiro foram recepcionados pelo presidente da entidade, Tayguara Helou, e receberam os seus certificados de filiação. Como associada ao SETCESP as empresas têm mais de 20 serviços à disposição e descontos em negociações com os melhores fornecedores do mercado.

Associe-se também! Mais informações com Silmara Uva: comercial@setcesp.org.br • (11) 2632-1072

ABASTECIMENTO E DISTRIBUIÇÃO

A Diretoria de Abastecimento e Distribuição realizou reunião em conjunto com o Instituto Paulista do Transporte de Carga - IPTC para discutir estratégias e próximos avanços nos trabalhos da pesquisa "Operações de Recebimento de Carga em Shopping Centers".

A convite do SETCESP, alguns associados que realizam entregas nesses estabelecimentos ajudarão a traçar um plano de ação para amenizar as principais dificuldades nessas operações apontadas pela pesquisa. Para o diretor da especialidade, Marinaldo Reis, é importante ouvir a avaliação dos transportadores. "Assim conseguimos saber se os materiais que disponibilizamos são realmente úteis na prática do setor", explicou.



DIRETORIA DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS VISITA SEST SENAT

A Diretoria de Especialidade de Máquinas e Equipamentos, em parceria com o SINDIPESA (Sindicato Nacional das Empresas de Transporte e Movimentação de Cargas Pesadas e Excepcionais), visitou a unidade Parque Novo Mundo do SEST SENAT. Na ocasião, foram recebidos pelo supervisor do Conselho Regional de São Paulo, Rafael Marchesi, e pelos gestores Francisca Biagioni, Elania Ferreira, Carlos Pelucio e José Paulo.

Os participantes conheceram as dependências da unidade, os cursos e os equipamentos disponíveis ao transporte rodoviário de cargas.

DIA DA MULHER

O Condomínio Sebastião Ubson Carneiro promoveu um "Momento da Beleza" para todas as funcionárias do prédio em homenagem ao Dia Internacional da Mulher, comemorado em 8 de março. O evento contou com a participação do SETCESP, da NTC&Logística e das demais entidades instaladas no Palácio do TRC.

Para parabenizar as mulheres, todas as colaboradoras receberam um *spa* facial e uma maquiagem básica. Para Ítala Santos, analista de Recursos Humanos do SETCESP, a homenagem foi muito especial. "A ideia foi promover um momento fora da rotina das funcionárias para aumentar a autoestima e valorizar as diferentes belezas de todas as mulheres", declarou.



SONDAGEM ECONÔMICA 2018

O SETCESP encomendou, junto ao IPTC, uma Sondagem Econômica para avaliar o desempenho do setor em 2018, bem como as perspectivas para 2019 diante das expectativas do transporte rodoviário de cargas e assim contribuir com informações substanciais para o planejamento estratégico das transportadoras. A pesquisa contou com a participação de **103 empresas** localizadas na base territorial do SETCESP o que representa 6% do quadro de associados ativos da entidade, base de dados dezembro/2018. ▶

Acesse aqui os resultados da Pesquisa.



IMOBILIZADOR 3S
Proteja seus caminhões e cargas com a melhor tecnologia contra roubo e furto!

COMBATA O JAMMER

6000 unidades comercializadas
+120 de transportadoras protegidas
75 casos com 100% de recuperação

Entre em contato agora mesmo: 11 98333-9720

SETCESP NA ERA DIGITAL

O SETCESP realizou o seu tradicional almoço com a Diretoria Plena da entidade, em fevereiro, e lançou dois novos serviços que irão contribuir ainda mais para que os associados ao sindicato sejam cada dia mais rentáveis.

O primeiro deles foi o lançamento do Portal SETCESP, novo site da entidade que já cumpre com um dos principais objetivos da segunda gestão de Tayguara Helou à frente do sindicato que é transformá-lo em 4.0 trazendo a entidade para a Era Digital. (Confira a matéria sobre o site na página 22 desta edição).



Fale com **Cristina Ribeiro**
 (11) 2632-1036
 despachante@setcesp.org.br

O segundo lançamento foi o **Despachante SETCESP**, que é uma iniciativa para auxiliar as transportadoras a tirarem todas as suas licenças de transporte, em especial o RNTRC. "Nós percebemos que o transportador sempre envia um 'terceiro' para atualizar, cadastrar ou inserir veículos ao seu registro no RNTRC e agora nossos associados não precisam contratar mais ninguém basta que eles entrem em contato conosco", explicou Tayguara.



TRANSPORTE DE MUDANÇAS

A Diretoria de Especialidade de Transporte de Mudanças se reuniu, na sede do SETCESP, para debater temas importantes que irão nortear o trabalho em 2019. Para o segundo triênio (2019/2021) de Tayguara Helou à frente do SETCESP a Diretoria passa a ser comandada por Everton Granero, o vice continua sendo Giuliano Reali.

A programação das reuniões é divulgada mensalmente no site do SETCESP. Participe!

FISCALIZAÇÃO DO eSOCIAL

No dia 26 de fevereiro a Diretoria Técnica de Recursos Humanos recebeu a palestra do especialista em Administração de Pessoal e Folha de Pagamento, Marcio Ranieri Forti, para entender como as empresas estão enxergando a fiscalização do trabalho diante do eSocial.

O palestrante explicou como está sendo realizada a inspeção do novo sistema. "Os impactos serão apresentados através de autos de infração que a empresa receberá se não atender as exigências legais do eSocial". ■

Confira aqui o conteúdo da palestra na íntegra.



CARRETA CONECTADA SASCAR

SUA FROTA DE CARRETAS CONECTADAS PARA MAIOR PRODUTIVIDADE NAS SUAS OPERAÇÕES.



AONDE VOCÊ QUER CHEGAR AMANHÃ? SAIBA COMO:

0300 789 6004

WWW.SASCAR.COM.BR/SOLUCOES/GESTAO-DE-CARRETAS



EMPREENDEDORISMO BASEADO EM TRANSFORMAÇÃO DIGITAL

por Anírio Neto*



Assim como eu, a classe empresarial brasileira esperou por muito tempo pela oportunidade de melhorar seus negócios, ampliá-los ou até mesmo criar outros negócios. E a boa notícia é: o momento chegou!

A revolução que esta tal transformação digital proporciona nos negócios é imensa, as vezes até temida por aqueles que não acompanham as possibilidades. Aos profissionais de qualquer área eu digo que não precisam temer a tecnologia, basta buscar informações sobre o que anda acontecendo com as empresas do mesmo setor pelo mundo, entender, estudar, se adaptar e virar um agente de mudança. Aos avessos à tecnologia, eu digo que sim, devem temê-la, pois se você não está pensando em como mudar ou melhorar o seu negócio, alguém está fazendo.

O termo 'Transformação Digital' significa transformar algo que é físico em digital. Para isso, une-se dezenas de tecnologias modernas e inovadoras que simplesmente mudam a forma

como lidamos com as coisas e negócios. Os exemplos são diversos, já transformamos o dinheiro em formato digital com Bitcoin, a TV em Netflix, o livro em Kindle, os documentos em e-CPF, e-Título, e-Carteira, Táxi em Uber, além dos diversos apps e suas aplicações reais.

Mas o melhor de tudo é que estamos apenas no começo dessa revolução, pois ainda tem muita coisa boa vindo por aí. Junto com este turbilhão de tecnologias, surgiu também a necessidade de empreender. Os formandos americanos começaram a ser desafiados a eliminar a monografia (apenas teoria) para desenvolverem os projetos por completo na prática. E a partir daí, resolver problemas reais do mundo real, não apenas mais no modo científico. Assim, ao concluírem seus "trabalhos de escola" os formados tinham em mãos algo realmente inovador, algo que mudaria ou melhoraria alguma coisa ou negócio. Então agora precisavam apenas de financiamento para produzir em escala e virar uma empresa de

verdade. Para tanto, um verdadeiro ecossistema se formou, já que investidores viram excelentes oportunidades de negócios, escolas se aperfeiçoaram para ensinar a administrar, grandes players de tecnologia disponibilizaram infraestrutura para os novatos trabalharem, conceitos de compartilhamento, colaboração, coworking foram logo absorvidos, ou seja, logo todo o ecossistema do Vale do Silício se espalhou pelo mundo.

Assim, hoje temos milhares de empreendedores (jovens e maduros) pensando em como fazer algo de uma outra forma, olhando por um outro prisma, sem se preocupar com tempo e custos. Nem todos esses empreendedores são formados em tecnologia, como muitos imaginam ser necessário. Muitos estão aproveitando a oportunidade para desenvolver seu produto perfeito, para eliminar gargalos que sempre o incomodaram, para fazer do seu jeito. Assim, acabam gerando soluções que eliminam intermediários (Fintechs são um

Tecnologia anti-fraude
a serviço da sua segurança

.:teleConsult



SISTEMA DE RECONHECIMENTO FACIAL

Ferramenta inovadora da Buonny para o **combate efetivo à falsidade ideológica** no cadastro e consulta de profissionais

SEGURANÇA

Mitiga os riscos de perdas por desvios e apropriações indebitas de mercadorias.

CONTROLE

Assegura a identificação do profissional.

VERACIDADE

Evita a clonagem e falsificação de documentos.

Inteligência e tecnologia unidas para evitar perdas

www.buonny.com.br

11 3443.2525 | 5079.2525

.:buonny

excelente exemplo), que simplificam os processos (um totem para autoatendimento), que eliminam filas em fast-foods, que facilitam o modo de se locomover, que integram mercados e empresas, que eliminam burocracias e lentidões, ou que simplesmente mudam a forma como consumimos (supermercado online). Sugiro conhecerem a Amazon Go, uma loja-modelo em Seattle que dispensa atendentes, caixas e até cartão para pagamento. Procure no Youtube por Amazon Go.

Sempre temos novidades também para a logística e transportes. A HP está investindo muito para mudar o processo produtivo das indústrias. A ideia é imprimir produtos na quantidade certa e no local certo. Para isso, a gigante da tecnologia de impressão, entende que logo as impressoras 3D estarão espalhadas em pontos estratégicos pelas cidades, então ao confirmar o pedido, a indústria apenas manda "imprimir" o produto no local mais próximo do cliente para facilitar a entrega. Pense como isso pode impactar o mercado de logística e transportes. Sim, alguns empreendedores já pensaram e criaram uma startup para locar espaço para as impressoras 3D e realizar a entrega em até 1 hora.

Outro exemplo é pensar no relacionamento existente em todos os atores da cadeia logística. Inicialmente, o mapeamento de

todo esse relacionamento parece ser complexo, e realmente é, mas um grupo de empreendedores resolveu aceitar o desafio e estão colocando em xeque os conceitos de ERP (para logística), TMS (embarcador e transportador), WMS, Planilhas de Controles, Softwares Específicos e propondo um novo modelo para esse mercado, que eles chamam de Plataforma Logística. Nessa abordagem, todos atores usam o mesmo local para trabalhar, as informações são compartilhadas (eliminando a necessidade de integração) e qualquer colaboração de um ator é informada aos outros automaticamente, sem os velhos métodos de cobrança de informação. Isso gera uma real sinergia nas empresas envolvidas que deixa todos os proces-



so muito simples, transparentes, rápidos e baratos.

Da mesma forma que o mercado financeiro criou o conceito de Fintech (empresas de tecnologia dedicadas a promover a disrupção no setor financeiro), também existem as Logtechs, empresas de tecnologia que estão repensando o processo logístico atual. Vale a pena conhecer mais sobre essas empresas.

Existem outros ótimos exemplos de impacto da transformação digital na logística e transportes (que exploraremos nas próximas edições), mas o mais importante aqui é destacar a dedicação desses empreendedores que sabem usar essas tecnologias fabulosas para melhorar nossos negócios e nossas vidas.

Até a próxima. ■



**Chegou o novo
Delivery Express.
Venha conhecer.**

Imagens meramente ilustrativas.
Seja gentil. Seja o trânsito seguro.

**Caminhões Volkswagen.
Sob medida para os dias de hoje.**

- Carteira B
- Maior plataforma e capacidade de carga
- Implemento de fábrica (baú ou carga seca)

Caminhões sob medida



www.vwco.com.br

* Anírio Neto é Diretor Técnico de Tecnologia da Informação do SETCESP, coordenador do Laboratório SETCESP de Inovação e tem MBA em Tecnologia da Informação e em Administração

O TURNOVER NAS EMPRESAS DE TRANSPORTE

Promover ações para prevenção de alta rotatividade entre os funcionários pode garantir mais estabilidade produtiva e financeira para as transportadoras

Frequentemente utilizado na área de Recursos Humanos, o termo "turnover" se refere à rotatividade de colaboradores nas empresas. Essa movimentação entre os funcionários, em pequena escala, é saudável, porém o crescimento dessa demanda pode ocasionar insegurança nas operações da corporação e até em sua saúde financeira, por isso a atenção dos gestores deve estar voltada para esse tema.

Segundo dados do Departamento Intersindical de Estatística e Estudos Socioeconômicos (DIEESE), do Ministério do Trabalho, no Brasil, essa rotatividade

de atingiu um percentual de 40% em 2016. Com as empresas de transporte isso não é diferente e pode acontecer em qualquer função, porém o que mais chama a atenção atualmente são os casos com motoristas.

"A rotatividade de funcionários é geral, mas casos com motoristas se destacam nas empresas de transporte"

"A rotatividade de funcionários é geral, mas casos com motoristas se destacam nas empresas de transporte. As causas são diversas, mas geralmente por ser uma atividade estressante devido ao trânsito, condições das estradas e segurança de modo geral acabam influenciando nesse processo. Eu mesma passo por isso na minha empresa" afirma a diretora de especialidade de recursos humanos do SETCESP, Ducimara Salathiel.

As situações negativas que essa demanda pode causar para as empresas de transporte incluem custos envolvendo



O PNEU PODE SER UM AGENTE DE ECONOMIA NA SUA FROTA?

A VIPAL REDE AUTORIZADA TEM MUITAS RAZÕES PARA ACREDITAR QUE SIM.



Composto de borracha de alta tecnologia para gerar até 10% de economia de combustível nos veículos da sua frota. Uma maneira inteligente de aliar desempenho e redução de custos na estrada.

A VIPAL REDE AUTORIZADA OFERECE MAIS DO QUE ECONOMIA PARA O SEU NEGÓCIO:



Plataforma tira-dúvidas para solucionar os dilemas do transportador.



A melhor garantia do mercado, cobrindo até a 3ª reforma de 16 marcas.



Líder em reformas com mais de 200 reformadores no Brasil.



Programa de diagnóstico e orientações para melhor desempenho.



Treinamentos para qualificação de gestores e colaboradores.



Software exclusivo de gestão de pneus.

VEJA AQUI QUEM TESTOU E APROVOU
vipal.com.br/bandaseco



A estrada ensina a vencer

o desligamento e admissão de profissionais e também com a capacitação de novos colaboradores, o que consequentemente influencia na produtividade da transportadora já que pode levar algum tempo para esse novo funcionário se adaptar com as rotinas de trabalho e produzir com agilidade.

“Acredito que essa rotatividade traga muitos prejuízos para a empresa, começando pelo desfalque de profissionais, 90% da minha frota é própria e com essas saídas eu fico com caminhão ocioso, e como existe uma demanda de trabalho para ser cumprida a situação me obriga a contratar um esporádico, por exemplo, o que deixa o meu custo mais alto, sem falar nos riscos que a empresa corre com essa contratação emergencial. Outro problema grave são os custos com admissão e demissão que acabam sendo gerados sem programação prévia e em grande demanda”, ressalta Ducimara.

MAS QUAL É O CAMINHO QUE A EMPRESA DEVE SEGUIR PARA COMBATER O TURNOVER?

Especialistas acreditam que o trabalho deve seguir muito mais a linha da prevenção do que da correção, por isso o monitoramento da rotina dos funcionários e ações para man-

tê-los seguros e motivados devem estar sempre no radar dos gestores.

Muitas vezes, investimento no bem-estar dos profissionais, causa um impacto significativo na produtividade dos mesmos. A motivação dos funcionários está muito além do quanto eles ganham, o ambiente de trabalho e a confiança entre as partes tem um poder decisivo na hora de reter bons profissionais.

A longo prazo, ações de treinamento e educação desses colaboradores, além de aumentar a produtividade da empresa podem diminuir custos com saúde, por exemplo.

Cada transportadora deve adotar medidas compatíveis com o seu ambiente de operação e também financeiro, fazendo com que os colaboradores se sintam realmente parte da corporação. Levando em consideração que o resultado da empresa depende de seus funcionários práticas eficazes de gestão de pessoas podem ser

a chave para um bom resultado competitivo da empresa.

Promover encontros entre gestores e colaboradores com periodicidade e com o objetivo de avaliar o desempenho, ter políticas claras de salário e mostrar aos mesmos que eles são valorizados e podem ter qualidade de vida e bem-estar profissional participando dessa equipe é fundamental.

“Eu sempre falo que o funcionário é como se fosse um filho, você precisa sempre conversar com ele e acom-

panhar o seu desenvolvimento. Sinais como desmotivação ou faltas injustificadas podem sinalizar uma situação que está por vir. O trabalho preventivo é muito mais efetivo nesses casos. A qualificação do funcionário, o reconhecimento e o ambiente de trabalho ajudam a reter bons profissionais, aproximá-los e manter o espírito de equipe também pode ser muito motivacional”, finaliza Ducimara. ■



SOLUÇÕES INTEGRADAS NA GESTÃO DE TRANSPORTES.



A Pamcary, empresa líder de mercado, oferece vantagens sob medida aos clientes do setor de transportes, com foco no aumento da eficiência da cadeia logística, prestação de serviços integrados de riscos e agilidade na regulação de sinistros.



Entre em contato pelo telefone (11) 3889-1111 ou pelo site www.gps-pamcary.com.br.



COMBATE AO ROUBO DE CARGA

Foi sancionada no dia 11 de janeiro a Lei nº 13.804/2019 que dispõe sobre medidas de prevenção e repressão ao contrabando, ao descaminho, ao furto, ao roubo e à receptação. A norma altera o Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/1997) para determinar que o condutor que se utilize de veículo para a prática do crime de receptação, descaminho e contrabando, condenado por um desses crimes em decisão judicial transitada em julgado, terá seu documento de habilitação cassado ou será proibido de obter a habilitação para dirigir pelo prazo máximo de 5 anos.

Confira aqui a íntegra da Lei nº 13.804/2019



143ª PESQUISA CNT/MDA

A Pesquisa, realizada de 21 a 23 de fevereiro de 2019 e divulgada pela CNT - Confederação Nacional do Transporte, mostra a avaliação dos índices de popularidade do governo e pessoal do presidente Jair Bolsonaro. Mede ainda a expectativa da população em relação ao emprego, à renda, à saúde, à educação e à segurança pública nesse início do novo mandato presidencial.

Leia aqui a pesquisa na íntegra:



PORTO DE SANTOS

O Porto de Santos fechou o ano de 2018 com novo recorde de movimentação de cargas. A marca foi de 133,16 milhões de toneladas, número 2,5% superior ao resultado observado em 2017, ultrapassando a expectativa divulgada em dezembro, que era de 131,5 milhões. A projeção feita no final do ano pela gerência de estatísticas da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp) foi superada principalmente devido ao aumento de carga solta em novembro.

PIB DO SETOR DE TRANSPORTE

O PIB - Produto Interno Bruto do setor de transporte, armazenagem e correio cresceu 2,2% em 2018, chegando a R\$ 256,08 bilhões. O índice é o dobro do crescimento do PIB total da economia, que avançou 1,1% no ano passado, atingindo R\$ 6,83 trilhões. Os dados constam do Boletim Economia em Foco divulgado pela CNT.



CONCESSÃO DAS MARGINAIS

O governo do Estado de SP, em parceria com a prefeitura da capital paulista, lançou um chamamento público para pessoas físicas e empresas interessadas em apresentar projetos para a concessão à iniciativa privada das marginais Tietê e Pinheiros, e parte da rodovia Raposo Tavares, no município de São Paulo. Os projetos devem ser relacionados à revitalização, modernização e manutenção das vias. O chamamento determina que não haverá cobrança aos usuários. ■

vb VALE-TRANSPORTE

Nunca foi tão fácil.



SETCESP

Aproveite as condições comerciais exclusivas para associados.

O VB Vale-Transporte acompanha o Pougador VB. Uma ferramenta que garante até 30% de economia para sua empresa.

Economia real: cálculo exato dos créditos necessários para locomoção dos usuários.

Comodidade: toda a análise, gestão da economia e emissão do pedido é realizada pela VB.

Tranquilidade: sempre haverá crédito para o trabalhador pegar o transporte.

Conheça todos os produtos VB em nosso site.

Acesse www.vb.com.br.

3004 4210 Capitais e Regiões Metropolitanas
0800 725 4210 Demais Localidades

UMA EMPRESA DO GRUPO
FLEETCOR®



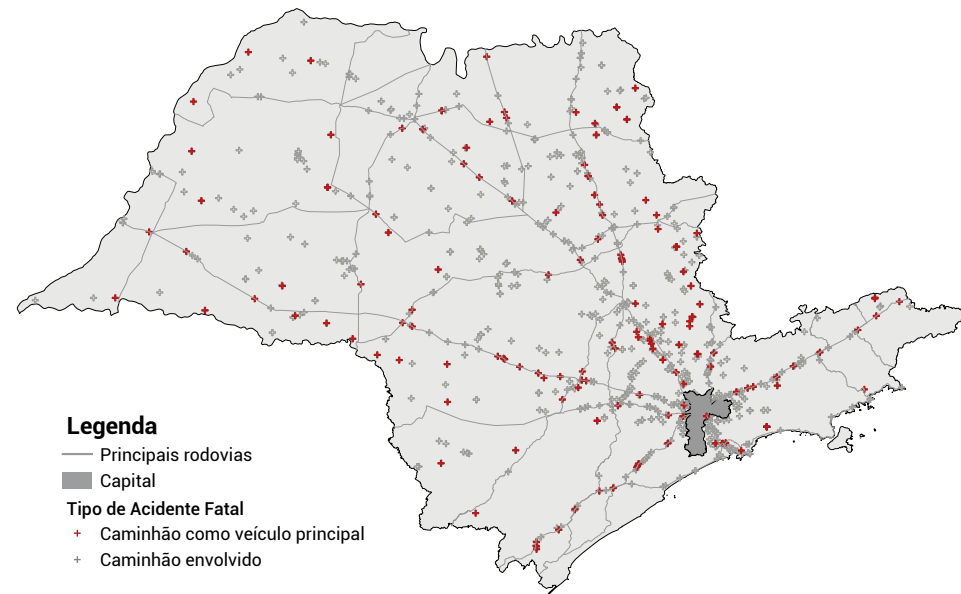
NÃO EXISTEM ACIDENTES!

por *Fernando Zingler**



No estado de São Paulo, os acidentes envolvendo caminhões em 2018 totalizaram 934 vítimas fatais, segundo dados do Sistema de Informações Gerenciais de Acidentes de Trânsito do Estado de São Paulo - INFOSIGA. Apenas nas rodovias federais que cruzam o estado foram mais de 1.700 acidentes, sendo que neles 247 pessoas tiveram ferimentos graves ou fatais. Podemos ainda observar um cenário muito comum nesses acidentes: a maioria ocorre durante o dia, em horário comercial, em dia útil, com boas condições climáticas e em trechos entre os municípios.

O Programa Visão Zero do governo sueco, que visa zerar os acidentes de trânsito, tem um conceito interessante: o termo "acidente" não mais deve ser aplicado ao trânsito, uma vez que já está muito atrelado à acontecimentos comuns do dia a dia, muitas vezes aleatórios e incontroláveis. Fatalidades no trânsito são sim evitáveis e podem ser reduzidas e até zeradas se tomadas atitudes efetivas. O Visão Zero propõe que os acidentes sejam encarados como **Sinistros Viários**, para reduzir a conotação popular que o termo está relacionado.



Para reverter esse quadro preocupante, é preciso uma combinação de diversas entidades e partes componentes do sistema de transporte, e aqui cito não apenas no TRC. Algumas das principais atitudes que vêm sendo discutidas e comprovadas como eficientes para tornar as ruas e estradas mais seguras são listadas a seguir:

1. TORNAR AS CIDADES MAIS COMPACTAS E CONECTADAS

Cidades mais densas e com maior concentração de atividades de re-

sidência, comércio, trabalho em uma mesma região têm mostrado índices menores de fatalidades no trânsito, principalmente pela possibilidade de menor circulação de automóveis, maior circulação de pedestres e possibilidade de melhor planejamento das entregas urbanas nesses pontos.

2. TORNAR O DESIGN DAS CIDADES MAIS INTELIGENTE

Apesar de relatarmos que os acidentes com caminhões ocorrem principalmente fora das áreas urbanas dos municípios (em ▶

A **conexão** que temos com cada cliente: é isso que nos move.



A Autotrac completa 25 anos. E sabe quais são as nossas maiores realizações ao longo deste período? As inúmeras conexões que fizemos com cada cliente.

São elas que nos fizeram ser pioneiros, que nos fazem investir em novas tecnologias, pessoas e ideias. São essas conexões que nos permitem desenvolver novas soluções e produtos que ajudam na produtividade e gerenciamento de frotas, motoristas autônomos e no dia a dia de inúmeras pessoas. E são essas conexões que nos fazem cada dia melhor.

E é por isso que, se hoje temos muito a comemorar, é graças à conexão que temos com você.

Única empresa a operar sua própria estação terrena de comunicação de dados.

Líder no desenvolvimento de tecnologias aplicadas ao gerenciamento de frotas.

Fundada e presidida pelo tricampeão mundial de Fórmula 1 Nelson Piquet.

Rede de concessionárias com mais de 40 pontos distribuídos pelo Brasil.

Mais de 40 mil clientes e 250 mil equipamentos comercializados.

Dezenas de prêmios conquistados ao longo dos anos.

AUTOTRAC 25 ANOS
Conexão é o que temos de mais forte

autotrac.com.br

estradas de ligação entre cidades), as atitudes adotadas para aumentar a segurança nas vias acabam afetando as operações de cargas. Um exemplo no município de São Paulo é o estreitamento de vias como a Radial Leste e o Corredor Norte-Sul, que tiveram suas faixas reduzidas, uma técnica de engenharia de tráfego aplicada para diminuir a velocidade do corredor ao colocar os veículos mais próximos, mas que na prática pode acabar ocasionando mais acidentes com veículos menores (motocicletas) e impossibilitando o tráfego de caminhões nesses locais. Medidas efetivas nesse campo seriam rotatórias estratégicas, (comprovadas em reduzir o número de conflitos entre veículos), faixas de pedestre elevadas, calçadas mais amplas, barreiras e árvores nos canteiros centrais, quebra-molas em regiões próximas a escolas, e diversas outras medidas adotadas com essa finalidade. A implementação dessas ações deve ser rigorosamente estudada *a priori*, para que não ocorram efeitos colaterais no trânsito e na dinâmica da região onde as regras vigorarão.

3. TORNAR A VELOCIDADE UM ITEM DISPENSÁVEL

A conta é simples: na Marginal Tietê, que tem 24km e cuja velocidade máxima na pista expressa para caminhões é de 70km/h, o tempo ganho para se percorrer a extensão completa é de apenas 3,5 minutos ao variar a velocidade de 70 km/h para 80 km/h. É uma exposição desnecessária à riscos de acidente de trânsito para uma economia de tempo que é dispensável quando pen-

samos no trajeto como um todo. E a velocidade é uma das principais causas de acidente, junto à distração dos motoristas, de modo que deve ser respeitada.

4. TORNAR A SEGURANÇA UM PADRÃO DOS VEÍCULOS

Cada dia mais os veículos vêm equipados com mais utilidades e ferramentas, que podem tanto servir como aliados na prevenção de acidentes como distrações ao condutor. O principal motivo de acidentes atualmente são as distrações (como celular e rádio) e a fadiga.

"O SETCESP contará com uma diretoria especial para debater acidentes de trânsito e, também, acidentes trabalhistas dentro das empresas."

Novas tecnologias semiautônomas como câmeras, sensores de fadiga e embriagues, e até tecnologias como espelhos que auxiliam a eliminar pontos cegos vêm sendo disseminadas pelas montadoras, que tem cada vez mais apostado em segurança como padrão de fábrica dos veículos. Isto precisa ser correspondido pelos transportadores e motoristas em geral, que devem estar com revisões e manutenções em dia, além de adotar pro-

cedimentos de segurança enquanto dirigem.

5. TORNAR A FISCALIZAÇÃO MAIS EFETIVA E MENOS NECESSÁRIA

Fiscalizar se as regras de trânsito se estão fazendo efetivas é fundamental para diminuir o número de acidentes. Na Austrália, novas regras para obtenção da habilitação, testes aleatórios de bafômetro e punições mais severas para motoristas iniciantes resultaram em uma redução de 20% nas fatalidades do país. A fiscalização massiva e efetiva contribuiu para que as novas medidas fossem cumpridas, mas o ideal seria não depender dela para que as regras de segurança sejam aplicadas. O condutor deve ter a consciência do perigo ao conduzir um veículo em velocidade elevada, considerando que um atropelamento a um pedestre, mesmo a 40km/h, pode ser fatal.

6. TORNAR AS CAMPANHAS PÚBLICAS REALIDADES E PERENES

Diversos institutos e empresas realizam campanhas para prevenção de acidentes – o próprio SETCESP apoia o Maio Amarelo e a Semana de Mobilidade com essa finalidade. E agora, o SETCESP contará também com uma diretoria especial para debater acidentes de trânsito e, também, acidentes trabalhistas dentro das empresas. Essas atitudes e campanhas devem ser constantes e disseminadas em todas as esferas para cada vez construirmos ruas e estradas mais seguras para o tráfego. ■

* Fernando Zingler é Diretor Executivo do IPTC e tem mestrado em Engenharia de Transporte pela Universidade de Nova Iorque

CONSÓRCIO FACCHINI

UMA NOVIDADE QUE JÁ VEM CARREGADA DE VANTAGENS!

**Planos até 100 meses;
Sem juros e sem entrada;
Taxa de Administração diluída ao longo do plano;
Possibilidade de descontar até 30% do crédito para pagamento do lance vencedor;
Entregas por sorteios, lance livre e lances fixos de 50% e 30%;
Isenção de diversas taxas: abertura de cadastro, aprovação de crédito, transferência simples, substituição de garantia e cessão de direitos.**

Administrado pela Scania Administradora de Consórcios



CURSOS DE ABRIL	DATA	HORÁRIO	VALOR*
ESTRATÉGIAS DE MOTIVAÇÃO PARA O QUADRO DE MOTORISTAS	06 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
ADMINISTRAÇÃO DE FROTAS NO TRANSPORTE	06 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
ADMINISTRAÇÃO FINANCEIRA: CONTAS A PAGAR E RECEBER	06 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
GESTÃO COMERCIAL PARA TRANSPORTADORAS	06 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
LIDERANÇA E MOTIVAÇÃO DE EQUIPES	06 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
FORMAÇÃO DE VENDEDORES NO TRANSPORTE DE CARGA E NA LOGÍSTICA	09 e 10 - Terça e Quarta	18:30 às 22:00	R\$ 340,00
FORMAÇÃO PARA GESTORES DE EQUIPES DE VENDAS - VENDAS#4	11 - Quinta	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
ISS; ICMS; PIS; PIS CUMULATIVO; COFINS; COFINS CUMULATIVA; IRPJ e CSLL no TRC	13 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
LÍDER MENTOR – NOVO CENÁRIO PARA LIDERANÇA	13 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
A QUALIDADE NA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE - MOTORISTA E AJUDANTES	13 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
MANUSEIO E ARMAZENAGEM DE PRODUTOS QUÍMICOS PERIGOSOS	13 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
ANALISTA DE DEPARTAMENTO PESSOAL	17 - Quarta	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
PLANEJAMENTO TRIBUTÁRIO NO TRANSPORTE DE CARGAS E NA LOGÍSTICA	22 - Segunda	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
DOCUMENTOS FISCAIS ELETRÔNICOS NO TRC - ATUALIZAÇÕES	24 e 25 - Quarta e Quinta	18:30 às 22:00	R\$ 340,00
RELACIONAMENTO COM O CLIENTE PARA MOTORISTAS E AJUDANTES	24 e 25 - Quarta e Quinta	18:30 às 22:00	R\$ 340,00
eSOCIAL - ASPECTOS PREPARATÓRIOS	27 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
LIDERANÇA ESTRATÉGICA PARA GERENTES, COORDENADORES E SUPERVISORES	27 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
LEGISLAÇÃO E CRIMES AMBIENTAIS NO TRANSPORTE	27 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
PROSPECÇÃO E RETENÇÃO COMERCIAL PARA TRANSPORTADORAS	27 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
Central de Atendimento SETCESP - JUNDIAÍ			
ROTINAS DO eSOCIAL NA GESTÃO DE PESSOAS E RH	02 - Terça	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
LEGISLAÇÃO E CRIMES AMBIENTAIS NO TRANSPORTE	03 - Quarta	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
MANUSEIO E ARMAZENAGEM DE PRODUTOS QUÍMICOS PERIGOSOS	06 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
CRUZAMENTO DE INFORMAÇÕES NA RECEITA	09 - Terça	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
ADMINISTRAÇÃO DO TEMPO COM FOCO NOS RESULTADOS	10 - Quarta	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
GERENCIANDO FROTAS REDUZINDO CUSTOS - NOVO	13 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
ANALISTA DE DEPARTAMENTO PESSOAL	16 - Terça	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
DESENVOLVENDO O COMPORTAMENTO DE CONSULTORES DE VENDAS - VENDAS#3	17 - Quarta	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
A REVOLUÇÃO NA ECONOMIA	25 - Quinta	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
REFORMA TRABALHISTA: AS NOVAS NORMAS TRABALHISTAS NO DIA A DIA DO RH E NA GESTÃO DE PESSOAS	27 - Sábado	08:30 às 16:30	R\$ 565,00
TÉCNICAS ESTRATÉGICAS DE NEGOCIAÇÃO	30 - Terça	08:30 às 17:30	R\$ 340,00

CURSOS DE MAIO	DATA	HORÁRIO	VALOR*
FORMAÇÃO DE GESTORES DE FROTA NO TRANSPORTE	04 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
GERENCIAMENTO ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE	04 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
CONTRATAÇÃO DO MOTORISTA AUTÔNOMO - A NOVA LEI DA TERCEIRIZAÇÃO	04 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
EMPREENDEDORISMO	04 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
FORMAÇÃO DE AUDITORES INTERNOS PARA SISTEMAS DE GESTÃO	08 e 09 - Quarta e Quinta	08:30 às 15:30	R\$ 430,00
DESENVOLVIMENTO DE LÍDERES OPERACIONAIS	09 - Quinta	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
APURAÇÃO DE CUSTOS DE ARMAZENAGEM EM EMPRESAS DE TRANSPORTES	11 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
TÉCNICAS ESTRATÉGICAS DE NEGOCIAÇÃO	11 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
RELACIONAMENTO COM O CLIENTE PARA MOTORISTAS E AJUDANTES	11 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00

CURSOS DE MAIO	DATA	HORÁRIO	VALOR*
SASSMAQ - ATUALIZAÇÕES	11 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
A LEI DA JORNADA DE TRABALHO DO MOTORISTA PROFISSIONAL	15 e 16 - Quarta e Quinta	18:30 às 21:30	R\$ 340,00
MANUTENÇÃO DE FROTA NO TRANSPORTE	15 e 16 - Quarta e Quinta	18:30 às 22:00	R\$ 340,00
ANALISTA DE DEPARTAMENTO PESSOAL	18 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
COMO MOTIVAR E REter MOTORISTAS	18 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
A REVOLUÇÃO NA ECONOMIA	18 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
LEGISLAÇÃO NO TRANSPORTE DE PRODUTOS QUÍMICOS PERIGOSOS	18 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
CRUZAMENTO DE INFORMAÇÕES NA RECEITA	21 - Terça	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
eSOCIAL PARA GESTORES	22 - Quarta	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
GESTÃO, MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DE FROTA	25 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
DESENVOLVIMENTO DE TÉCNICAS ESTRATÉGICAS DE PERSUAÇÃO EM VENDAS NO TRC	25 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
GESTÃO ORÇAMENTÁRIA E FLUXO DE CAIXA	25 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
REFORMA TRABALHISTA: AS NOVAS NORMAS TRABALHISTAS NO DIA A DIA DO RH E NA GESTÃO DE PESSOAS	28 e 29 - Terça e Quarta	18:30 às 22:00	R\$ 565,00
ADMINISTRAÇÃO DO TEMPO COM FOCO NOS RESULTADOS	28 e 29 - Terça e Quarta	18:30 às 22:00	R\$ 340,00
Central de Atendimento SETCESP - JUNDIAÍ			
GESTÃO ORÇAMENTÁRIA E FLUXO DE CAIXA	04 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
GESTÃO COMERCIAL PARA TRANSPORTADORAS	08 - Quarta	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
GERENCIAMENTO ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE	11 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
DESENVOLVIMENTO DE LÍDERES OPERACIONAIS	16 - Quinta	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
ADMINISTRAÇÃO FINANCEIRA: CONTAS A PAGAR E RECEBER	18 - Sábado	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
GERENCIAMENTO DE PNEUS NO TRANSPORTE	21 - Terça	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
TRATAMENTO DE NÃO CONFORMIDADE: AÇÕES PREVENTIVAS E CORRETIVAS	22 - Quarta	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
A LEI DA JORNADA DE TRABALHO DO MOTORISTA PROFISSIONAL	25 - Sábado	08:30 às 15:30	R\$ 340,00
EMPREENDEDORISMO	28 - Terça	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
ANÁLISE DE PROBLEMAS X TOMADA DE DECISÃO E GESTÃO DO TEMPO	29 - Quarta	08:30 às 17:30	R\$ 340,00
ROTINAS TRABALHISTAS NA PRÁTICA	30 - Quinta	08:30 às 17:30	R\$ 340,00

CURSO EM DESTAQUE!

PLANEJAMENTO TRIBUTÁRIO NO TRANSPORTE DE CARGA E NA LOGÍSTICA

A quem se destina? Empresários, gerentes, contadores, advogados, administradores, auditores internos e externos, consultores e profissionais que atuam nas áreas fiscal e tributária.

Qual o objetivo? Transmitir aos participantes conhecimentos sobre a importância, necessidade e como fazer um planejamento tributário visando redução legal de tributos e contribuições, de acordo com a análise das diversas alternativas que a empresa de transportes possui.

E o conteúdo? Com carga horária média de 8 horas, o curso possui um extenso conteúdo programático que pode ser consultado na íntegra em: www.setcesp.org.br/cursos

Todo empresário deve zelar pela saúde financeira de sua empresa. Uma boa gestão requer planejamento tributário, é ele que vai ajudar na escolha do melhor modelo de tributação. Wager Mendes, instrutor do curso.



Mais informações:
(11) 2632-1068 / 2632-1066
treinamento@setcesp.org.br

Inscrições pelo site:
www.setcesp.org.br/cursos

Desconto progressivo para o mesmo curso livre:
2 participantes = 10%
3 a 5 participantes = 15%
6 ou mais participantes = 20%

* Preços especiais para associados. Para não-associados acrescenta-se 30% no valor do curso.

WAGNER MENDES – Contador, pós-graduado em gestão de controladoria, auditoria e tributos pela FGV, MBA Executivo Internacional pela Ohio University. Foi consultor tributário na IOB Informações Objetivas durante 13 anos. Atualmente presta serviços de consultoria na área do Imposto de Renda, da CSLL, do PIS/Pasep, da Cofins, Legislação Societária e Contabilidade e ministra cursos/palestras.



NOVOS CURSOS GRATUITOS DO SEST SENAT ENsinAM A REDUZIR CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E DESGASTE DO VEÍCULO

O SEST SENAT (Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte) começa a oferecer novos cursos que ensinam os motoristas a dirigirem de maneira mais eficiente. As técnicas apresentadas nos treinamentos contribuem para reduzir o consumo de combustível e o desgaste dos veículos.

Dessa forma, é possível elevar a produtividade e reduzir custos operacionais do transporte. Além disso, outros dois resultados também são alcançados: diminuição do impacto ambiental da atividade transportadora e preservação da saúde dos condutores.

Os cursos, destinados a motoristas profissionais, fazem

parte do Programa de Aperfeiçoamento para Eficiência Energética. Na modalidade presencial, estão disponíveis os cursos Motorista de Transporte de Cargas SmartDriver, com 12 horas de duração; e Inclusão Digital, com 4 horas de duração. Eles são gratuitos para trabalhadores do transporte.

Já na modalidade a distância, o curso Gestão de Combustível – Fuel Management, com 8 horas de duração, está disponível para qualquer pessoa gratuitamente.

CERTIFICAÇÃO INTERNACIONAL E METODOLOGIA INOVADORA

Os profissionais que realizam a capacitação recebem uma certificação reconhecida internacionalmente, do Programa

FleetSmart, do governo do Canadá. Isso porque o Programa de Aperfeiçoamento para Eficiência Energética é resultado de um acordo internacional de cooperação técnica firmado pelo SEST SENAT e pela CNT (Confederação Nacional do Transporte) com o NRCan (Ministério de Recursos Naturais do Canadá) e com o ICCT (Conselho Internacional de Transporte Limpo).

Os cursos têm metodologia inovadora, com aulas dinâmicas e interativas, uso de recursos tecnológicos, como o simulador de direção, e uso de aplicativo. ■

Acesse a página do Programa de Aperfeiçoamento para Eficiência Energética para saber mais



Nosso trabalho é focado em **você** e no **futuro** dos negócios.

praxio.com.br

BgmRodotec agora é Praxio.

Somos conectores entre o que fazemos de melhor e o que o nosso cliente precisa. Nossa tecnologia especialista é referência entre as maiores empresas do setor de transporte de cargas e logística.

Pode contar com a gente. Conheça e experimente todas as soluções Praxio para o futuro do seu negócio.

praxio

Direções conectadas
ao futuro.

"O CONCEITO DE SEGURANÇA MÁXIMA ESTÁ NO NOSSO DNA"

Trabalhar sempre com entusiasmo promovendo o desenvolvimento sustentável, respeitando os aspectos econômicos, ambientais e sociais também estão entre os valores da TNB



ARNALDO ANSELMO "Se queremos progredir, não devemos repetir a história, mas fazer uma história nova".

Arnaldo Anselmo é engenheiro formado pela Universidade Mackenzie e CEO da TNB Group. Empreendedor com participação ativa em causas ambientais e também fundador da *Street Rod*, fabricante de veículos especiais detentora das marcas *Buggy Rebelde* e *Coyote*. No bate-papo com a **Revista SETCESP** ele falou sobre os benefícios dos pátios logísticos reguladores. Confira!

Qual a importância dos pátios logísticos reguladores para o transporte de cargas? Um antigo problema são os congestionamentos e as filas com destino ao Porto de Santos. A TNB Group vem atender essa demanda criando um projeto de pátio com infraestrutura de primeiro mundo, segurança, localização estratégica em relação ao Rodoanel e Porto de Santos, posto de combustível, escritórios, bancos, restaurantes, ambulatório e atendimento completo ao motorista. Resumindo, um "shopping center" que proporciona conforto ao caminhoneiro e tranquilidade para o transportador de carga.

Segundo a Firjan o Porto de Santos recebe, em média, 12 mil carretas por dia. Qual é a relação do pátio com o Porto de Santos? Quais são os benefícios que os transportadores encontram ao utilizá-lo? O pátio é de iniciativa privada e visa contribuir com a redução do trânsito intenso no entorno do Porto de Santos e nas ocorrências de roubos em filas próximas aos terminais portuários. Os benefícios dos transportadores são inúmeros, como por exemplo: a segurança e apoio ao motorista, serviços e combustíveis com preços diferenciados, economia de diesel, redução do preço do seguro, além da nova tecnologia do aplicativo "Just in time".

Com a utilização do pátio, qual o impacto socioambiental em volta ao Porto? A utilização do pátio contribui, além da questão dos congestionamentos já citada, também pela diminuição da emissão de poluentes e no combate à ação das quadrilhas de roubo de cargas. Através do uso do pátio o caminhão chega no Porto na hora certa, entrando direto no terminal sem ficar parado em filas com o motor ligado emitindo poluentes, isso também evita o contato com a circulação de criminosos no entorno do Porto. Beneficia, assim, toda a comunidade e o meio ambiente.

Quais são os benefícios em produtividade com o uso do aplicativo "Just in time"? O aumento de produtividade se dá com a otimização do tempo de trajeto, redução do consumo de diesel, de custos com seguros e aumento da qualidade de vida do motorista no trabalho. O projeto do pátio possui alta tecnologia que conecta: empresa/motorista/pátio/concessionária rodoviária/Porto de Santos. O aplicativo calcula o horário de partida do veículo do pátio a partir de informações sobre o tempo estimado de trajeto informado pela concessionária e o tempo de espera no porto.

A utilização do pátio é uma alternativa para evitar problemas de roubo de carga e zelar pela segurança do motorista e da carga? Por que? O conceito de segurança máxima está no DNA da TNB Group e consequentemente na concepção do projeto do pátio. Utilizando logística de segurança na qual o motorista estaciona apenas em pátios homologados, descansando e abastecendo o caminhão em ambiente seguro e prosseguindo só após o "sinal verde" do Porto de Santos ("Just in time") reduzimos muito a possibilidade das abordagens existentes em postos de combustíveis de estrada, pernoites, em filas nas estradas e proximidades do Porto.

Como empresário, qual é o seu sonho? Trabalhar sempre com o mesmo entusiasmo promovendo o desenvolvimento sustentável, respeitando os aspectos econômicos, ambientais e sociais. Construir mais pátios reguladores com alta tecnologia, pré-disposição para abastecimento de caminhões elétricos, fornecer o acolhimento merecido ao motorista, a tranquilidade ao transportador e gerar empregos e prosperidade a todos os envolvidos direta e indiretamente. Parafraseando Mahatma Gandhi, "Se queremos progredir, não devemos repetir a história, mas fazer uma história nova". ■

Conheça o novo Pátio Logístico Regulador de São Paulo

A partir desta edição da Revista SETCESP, você conhecerá um novo conceito em **Pátio Logístico Regulador**, diferente de tudo que existe:

- + Conveniência;
- + Acolhimento;
- + Segurança;
- + Oportunidades;
- + Responsabilidade Sócio-Ambiental;

- 1 Centro de acolhimento ao caminhoneiro com alojamentos e áreas de descanso, vestiário com duchas, guarda volumes, restaurante, além de uma completa estrutura de lazer com academia, salão de jogos, quadra poliesportiva, espaço grill e cobertura WiFi.
- 2 Consultório odontológico, atendimento ambulatorial e psicológico, sala de fisioterapia.
- 3 Completa gama de serviços com: posto de abastecimento, Truck Center com troca de óleo, oficinas mecânicas autorizadas, loja de pneus e acessórios, lavagem ecológica e muito mais.
- 4 O perímetro total do terreno será murado, com instalação de concertina, equipes de segurança armada e motorizada 24h/dia, controle de acesso e permanência dos caminhões com monitoramento eletrônico.

www.tnbgroup.com.br
atendimento@tnbgroup.com.br



CTF, TRABALHANDO PARA REDUZIR SEUS CUSTOS

A CTF Technologies, empresa do grupo norte-americano FleetCor, líder mundial em cartões de combustível, oferece aos seus clientes, dos mais variados ramos de atividade e portes, soluções inovadoras que possibilitam o controle total do abastecimento.

Há mais de 20 anos no mercado, a CTF é uma das líderes em seu segmento e referência em gestão de frotas.

Com um portfólio completo para **controle de combustível** e **gestão de frete**, a empresa tem a tecnologia em seu DNA. Com o Sistema CTF os clien-

tes têm diferenciais em se tratando de controle e prevenção contra fraudes e desvios de combustível.

O CTF Abastecimento é o **único serviço** do mercado que garante a presença do veículo no momento do abastecimento, que o combustível pago entrou somente no tanque do veículo autorizado e que o valor pago é somente de combustível.

Tudo isso **sem intervenção humana** e com captura **100% automática** dos dados do abastecimento como a quantidade e tipo de combustível, além do valor e da quilometragem.

2019 E UMA NOVA PROPOSTA DE VALOR

Agora, além da tecnologia e do controle eficiente de abastecimento, a CTF está dando um passo à frente e oferecendo aos clientes a possibilidade de **reduzir os custos em toda a cadeia de abastecimento**.

Para isso, agregou mais um diferencial à sua cesta de serviços: a **negociação comercial direta com os postos de combustível**.

Com essa iniciativa, a CTF está ajudando as empresas do setor a aumentar a competitividade e a rentabilidade, em um momento de retomada da economia. ▶



SOLUÇÕES COMPLETAS PARA A GESTÃO DA SUA FROTA



CTF ABASTECIMENTO

Tecnologia exclusiva de abastecimento inteligente que registra de forma automática o combustível abastecido.

ECONOMIZE ATÉ **20%**

CTF-BR FROTA

O cartão de gestão de frotas exclusivo da rede de postos Petrobras.



RODOCRED VALE-PEDÁGIO

A melhor maneira de antecipar o pagamento do pedágio do caminhoneiro autônomo.

RODOCRED FRETE

Um sistema ágil, fácil, inteligente e seguro para sua empresa fazer gestão do pagamento de frete.



NOVA MANTENEDORA



Aproveite as condições exclusivas para associados



www.ctf.com.br

CTF e Rodocred são produtos da FleetCor, empresa norte americana líder em meios de pagamento especializados e cartões combustível.



3004-4212

Capitais e regiões metropolitanas



0800 730 4212

Outras localidades

EQUIPE DEDICADA EM NEGOCIAÇÃO DE PREÇOS

A CTF montou uma **equipe dedicada** exclusivamente à negociação de preços. Essa equipe trabalha diariamente para mapear os melhores postos que atendem às frotas clientes da CTF e negociar um preço de combustível mais barato.

Esse trabalho, que se iniciou em meados de 2018, já produziu excelentes resultados, a ponto dos clientes do sistema CTF Abastecimento terem à sua disposição o **melhor preço em 80% da rede credenciada**.

Em dezembro do ano passado, os clientes da CTF pagaram até **6,1% menos** pelo diesel em relação aos **preços de mercado** monitorados pela Agência Nacional de Petróleo (ANP). **Esse desconto de 6% por litro** de combustível, dependendo do porte empresa, pode represen-



tar uma quantia suficiente para comprar um caminhão novo e refletir positivamente no capital de giro do cliente.

“Antes, a **Pepsico** tinha que ir de posto em posto buscar descontos no preço do combustível. De uns meses para cá, desde que a **CTF passou a fazer essa negociação comercial** com os donos de postos, conseguimos um desconto maior e, além disso, tivemos um **aumento na produtividade** da equipe, que não precisa mais ir de posto em posto, ajudando a tornar a Pepsico mais competitiva”, comenta Wellington Crecci, líder de frota da Pepsico.

Além da equipe para negociação de preços, a CTF estruturou uma área que tem como objetivo mapear as rotas dos clientes e possíveis pontos que precisavam de uma melhor cobertura

de postos CTF. Essa iniciativa permite à CTF ser proativa e, juntamente com os clientes, identificar novos postos para credenciamento ou apontar os postos que já possuem sistema CTF com um melhor preço de combustível.

REDUÇÃO DOS CUSTOS DA SUA FROTA

A CTF é tecnologia, é preço bom de combustível, atendimento de qualidade e esforço para reduzir os custos do cliente!

Para saber mais sobre as soluções da CTF, sua empresa pode acessar o site ou entrar em contato pelo televendas. ■

Contatos CTF

- ☎ 3004-4212 (capitais e regiões metropolitanas)
- ☎ 0800 730 4212 (demais localidades)
- 🏠 www.ctf.com.br



VALE-PEDÁGIO ELETRÔNICO

OS CRÉDITOS DE VALE-PEDÁGIO SÃO LANÇADOS DIRETAMENTE NA TAG, SIMPLIFICANDO A OPERAÇÃO

TENHA VANTAGENS COM O VALE-PEDÁGIO MOVE MAIS

COBERTURA NACIONAL

Estamos presentes em 100% dos Estados com vias pedagiadas, mais praticidade para suas viagens.

INTELIGÊNCIA & TECNOLOGIA

O sistema calcula automaticamente o valor dos pedágios de acordo com a rota definida e a quantidade de eixos.

GESTÃO TOTAL

Controle total da conta corrente, dados on-line das passagens e extrato detalhado das movimentações.

ATENDIMENTO 24H

Atendemos 24h por dia, 7 dias por semana, em vários canais.

CENTRAL DE VENDAS

Mais Informações:

3003 7651 Capitais e Regiões Metropolitanas
0800 765 1000 Demais Localidades



NOVOS ASSOCIADOS



www.allieXlog.com.br
(11) 4003-6916



www.transeleri.com.br
(65) 3684-2715



www.eurekatransportes.com.br
(11) 2413-1211
(32) 3722-7000



www.fastlogex.com.br
(11) 5061-7472



www.kmcargo.com.br
(11) 3474-1400



(11) 2482-0020
(11) 2446-2421



www.mtrcargo.com.br
(11) 2229-3161



www.spinalog.com.br
(11) 4087-1380
(11) 4525-5160
(11) 4525-0024



www.texlog.com.br
(11) 4501-1130



SIMONE OLIVEIRA
Gerente Comercial CLX Logística

“Nos filiamos ao SETCESP em busca de apoio, informação e instrução em diversas áreas como comercial e tributária, para entender situações de mudanças de legislação, por exemplo, entre outros assuntos do dia a dia da empresa. A CLX é do mesmo grupo da Transeleri, que já é associada há mais de 10 anos, então já sabíamos os grandes benefícios que a entidade traz”.

✓ Associe-se ao SETCESP
Faça parte de um time campeão!

(11) 2632 1072
comercial@setcesp.org.br



TODA EVOLUÇÃO VEM ACOMPANHADA DE UMA REVOLUÇÃO.

NOVA GERAÇÃO DE CAMINHÕES SCANIA.

A Scania fez uma revolução completa em sua linha de caminhões, com novos veículos sob medida que permitem até 12% de economia de combustível e serviços conectados que otimizam a disponibilidade dos veículos e reduzem os custos de manutenção.

São soluções que aumentam a rentabilidade da sua operação e contribuem para nossa missão de transformar o sistema de transporte em um modelo mais sustentável para os negócios, as pessoas e o meio ambiente.

Você é nosso convidado para participar dessa grande mudança no mundo do transporte, feita para o único negócio que importa: o seu.



EFICIÊNCIA ENERGÉTICA
Economia pensada em cada detalhe

SERVIÇOS SCANIA
Conectados com sua operação para maior disponibilidade

SOLUÇÕES SCANIA
Pensadas de acordo com o seu negócio

Silmara Uva,

Agradeço a calorosa recepção e o ambiente cordial que encontramos no SETCESP, com certeza vamos estar bem próximos de vocês!

Renato Petrini

Comercial na Evidência Logística

Tayguara,

Queremos parabenizá-lo por mais um mandato à frente de nossa querida entidade, eu e o Dr. Matheus Vantini desejamos que os seus sonhos se concretizem e que Deus o proteja.

Paulo Cesar Vantini

Diretor Financeiro da Expresso Rodo Jaboti Ltda

Silmara Uva,

É um prazer participar de eventos no SETCESP. Graças a Deus eu me sinto em casa e sempre muito bem recebido.

Estamos sempre à disposição para o que der e vier.

Elisberto Salmistraro

Diretor Presidente da Transportadora Floresta

Tayguara,

Estar à frente de uma entidade como o SETCESP demonstra sua competência e busca pela excelência, com sua jovialidade e vontade de ser diferente nas ações com certeza vai renovar e fazer a diferença.

Paulo Cabral

Gerente na LDB Transportes de Cargas

Prezado Presidente Tayguara Helou,

Em nome do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado do Rio Grande do Sul – SETCERGS, gostaria de lhe prestar felicitações pela longa trajetória de lutas do SETCESP pelo setor de transportes nesses 83 anos.

A entidade continua sempre na vanguarda sindical orientando-se pelas necessidades do setor e trabalhando na união das categorias.

Ao ilustre amigo, presidente Tayguara Helou e toda sua diretoria, seguem nossos votos de felicitações e desejos de sucesso e grandes conquistas.

Um forte abraço e muitas felicidades de toda diretoria do SETCERGS!

João Jorge Couto da Silva

Presidente do SETCERGS - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga e Logística no Estado do Rio Grande do Sul



Escreva para a Revista SETCESP

.....
revista@setcesp.org.br

SONDAGEM ECONÔMICA PANORAMA DO TRC 2018 E PERSPECTIVAS PARA 2019

por Raquel Serini*



Em face do importante papel socioeconômico exercido pelo transporte rodoviário de cargas, este estudo contribui com informações substanciais e estimula discussões sobre o planejamento estratégico das empresas transportadoras, as políticas de representatividade do setor e, acima de tudo, os impactos gerados por fatores externos.

A pesquisa contou com a participação de 103 transportadoras localizadas na base territorial do SETCESP, o que representa 6% do quadro de associados ativos da entidade em dezem-

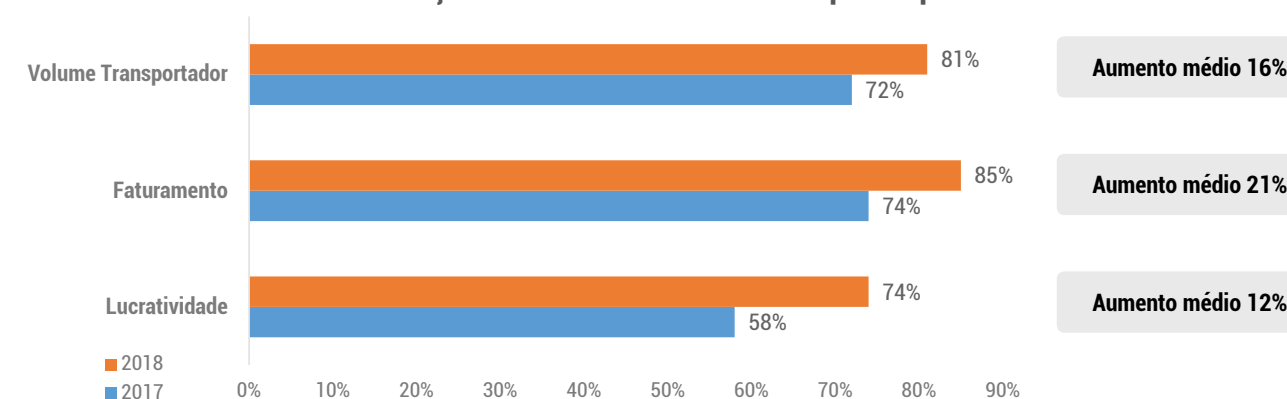
bro/2018. As empresas foram classificadas da seguinte forma: pequeno porte (67% da amostra); médio porte (15% da amostra) e grande porte (18% da amostra).

De modo geral, mesmo diante de vários momentos de crise, a economia apresenta melhora, porém a passos lentos. O Produto Interno Bruto (PIB) brasileiro cresceu 0,8% no 3º trimestre de 2018, na comparação com os três meses anteriores, segundo dados divulgados pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). Em relação

ao 3º trimestre de 2017, a alta foi de 1,3%, o que representa R\$ 1,716 trilhão no trimestre, em valores correntes.

Seguindo a tendência de recuperação da economia brasileira, o setor obteve resultados favoráveis na variação do volume transportado que aumentou, em média, 16% em 2018 com relação a 2017; acompanhado por um aumento de 21% no faturamento das empresas e consequentemente com um incremento nas tarifas, 74% das empresas apresentaram um aumento na lucratividade. ▶

Variações Positivas nos Resultados por Empresa










* Raquel Serini é Economista do IPTC.

Diante disso, existe a perspectiva de alavancagem nos negócios e assim aumento na contratação de mão de obra, investimentos na área tecnológica e na renovação da frota. A reserva está na escala de 4% a 10% do faturamento para realizar tais melhorias.

Além dos indicadores econômicos e financeiros positivos, uma onda de otimismo no cenário político para os próximos quatro anos influencia, e muito, nos resultados. Isso se deve a confiança de 92% dos empresários entrevistados, que acreditam no novo governo e

nas mudanças já propostas por ele, outros 7% se mostram indiferentes e apenas 1% pessimistas. Mas muitos acreditam ainda que a concorrência desleal, as políticas públicas e a demanda por carga são fatores que podem limitar o crescimento de suas empresas.

PRINCIPAIS RESULTADOS

-  **Cenário otimista: 92%** dos entrevistados acreditam no governo e nas mudanças propostas por ele.
- Mais carga transportada: 81%** das empresas apresentou uma variação positiva no volume transportado. O aumento médio foi de **16% no volume transportado**. 
-  **Faturamento aumentou: 85%** das empresas teve aumento no faturamento em comparação com 2017. O aumento médio do **faturamento foi de 21%**.
- A lucratividade também foi expressiva, com 74%** das empresas tendo aumento nos lucros médios. **O lucro médio das empresas foi de 12%**, um aumento de quatro vezes em relação à pesquisa anterior. 
-  **Novas contratações: 59% das empresas pretendem ampliar o quadro de funcionários, em 2019.**
- Investimento: as empresas pretendem investir 10% do faturamento na renovação da frota e 4% em novas tecnologias.** 
-  **Frete: 52%** acreditam que o valor do frete irá melhorar em 2019, para 41% ficará estável e para 7% deve piorar.

Observou-se também, que as empresas que mantinham 5% da frota exclusivamente terceirizada, em dados apresentados no último estudo (2017-2018), esse ano mudaram de estratégia, adquirindo mais veículos próprios ou então adotaram uma frota mista principalmente para balancear melhor os custos da operação.

Dentre todos os pesquisados, 11% afirmaram operar somente com frota própria e 89% das empresas operam com frota mista (própria + terceirizada). Esse movimento se deve também a manifestação dos caminhoneiros autônomos que aconteceu no final de maio/2018 e gerou grande insegurança no mercado de transporte, ou seja, correr o risco de uma nova paralisação, não

atender aos prazos dos clientes, enfim ficar cativo de uma única opção não seria viável.

Outro ponto relevante discutido nesse estudo é a dificuldade das empresas em se adequarem à nova Política Nacional de Piso Mínimo de Frete, não no momento do repasse para o motorista autônomo, mas sim, na reformulação do seu preço de frete. Renegociar todos os contratos não deve estar sendo uma tarefa fácil.

Digo isso, porque apenas 24% das empresas entrevistadas conseguiram se adequar totalmente a essa nova prática, 42% delas se adequou parcialmente, 13% ainda não se adequaram, e outros 21% não aplicam a tabela por atuar em segmentos

não contemplados no decreto. Analisando mais a fundo, percebe-se também que as categorias com maior entrave nas negociações comerciais com embarcadores são: carga perigosa e carga a granel.

Diante de tudo que foi exposto, o setor de transporte rodoviário de cargas demanda por melhorias na infraestrutura rodoviária; equilíbrio nos preços dos insumos, principalmente do óleo diesel que esteve em debate durante todo o ano passado; acesso ao crédito para compra de equipamentos; redução da carga tributária; combate a concorrência desleal; capacitação especializada da sua mão de obra, ou seja, o desejo é que o setor seja visto pelo novo governo de forma mais valorizada. ■

JUNTOS NA ESTRADA

Não perca esta oportunidade. Anuncie aqui e dê visibilidade para a sua marca.



Um dos mais nobres e difundidos espaços jornalísticos do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região, a **Revista SETCESP** leva ao transportador rodoviário de cargas matérias interessantes e atualizadas sobre o setor, notícias e informações sobre seus associados e as principais ações da entidade.



Número de páginas: 76
Tiragem: 8.000 exemplares
Circulação: Nacional
Periodicidade: Bimestral

RESERVE O SEU ESPAÇO
(11) 2632-1070
revista@setcesp.org.br

Realização:

SETCESP

SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA DE SÃO PAULO E REGIÃO



Associados Mantenedores:



.:buonny



De Nigris
Concessionário Mercedes-Benz

FACCHINI



MOTUL



Omnilink
Mais integrado, conectado e seguro.

PAMCARY

PGSITRON Stoneridge

praxio

pró-frotas



uma marca Edendred

Rodobens

sascar
uma empresa do grupo Michelin



vb

VIPAL
BORRACHAS



/AutoSueco

ult
Universidade Corporativa
de Logística e Transporte